単価及び出来高確認方法合意書

令和7年9月26日に契約した新潟港(西港地区)航路泊地浚渫工事(その2)の部分払い及び契約変更に用いる単価(契約単価が一式の項目については金額)及びその出来高確認方法について「単価表」のとおり合意する。

なお、「単価表」に記載のない直接工事費の工種(レベル2)又は共通仮設費(積上)の細別(レベル4)が追加された場合は、変更時の単価を基礎として別途協議するものとする。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名の上、各自1通を保有する。

令和 7年 9月 26日

発注者 住所 新潟市中央区美咲町1丁目1番1号

氏名 支出負担行為担当官 北陸地方整備局副局長 神谷 昌文

受注者 本間・東亜特定建設工事共同企業体 代表事業者

住所 新潟県新潟市中央区西湊町通三ノ町3300番地3 氏名 株式会社本間組 代表取締役社長 奥村 雄二

本間·東亜特定建設工事共同企業体 構成事業者

住所 新潟市中央区天神1丁目17番1号

氏名 東亜建設工業株式会社 北陸支店 支店長 八川 勝志

単価表

工事区分・工種・	100 144	契約	ar -	合意単価	出来	高確認方法			
種別・細別	規 格	単位	数 量	(円)		確認手段	確認資料	金 額	摘 3
航路・泊地	+	式	1.00					390, 526, 242	1
浚渫工 ポンプ浚渫工		式式	1.00					231, 335, 352 231, 335, 352	-
ポンプ波楽	B区域	式	1.00					3, 501, 530	1
ポンプ凌渫	B区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	974.00	3, 595				3, 501, 530	
ポンプ浚渫	C区域	式	1.00					73, 034, 355	
ポンプ波漆 (労務数補正型) ポンプ波漆	C-1区域 粘土質土砂 基準N値0 C-2区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	6, 167. 00 3, 363, 00	1, 780 3, 173				10, 977, 260 10, 670, 799	
ポンプ後珠(労務数補正型)	C-3区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	17, 786. 00	1, 557				27, 692, 802	
ポンプ浚渫	C-4区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	10, 306. 00	2, 299				23, 693, 494	
ポンプ浚渫	D区域	式	1.00					10, 981, 776	
ポンプ浚渫(労務数補正型)	D-1区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	1, 709. 00	2,846				4, 863, 814	
ポンプ浚渫(労務数補正型)	D-2区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	2, 458. 00	2, 489				6, 117, 962	
ポンプ波楽	E 区域 E-1区域 粘土質土砂 基準N値0	式 m 3	1.00 11,001.00	3, 173				47, 283, 989 34, 906, 173	
ポンプ浚渫	E-2区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	3, 077. 00	2, 299				7, 074, 023	
ポンプ浚渫	E-3区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	2, 307. 00	2, 299				5, 303, 793	
ポンプ浚渫	F区域	式	1.00					42, 943, 727	
ポンプ浚渫(労務数補正型)	F-1区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	18, 484. 00	1,557				28, 779, 588	
ポンプ浚渫	F-2区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	6, 161. 00	2, 299				14, 164, 139	
ポンプ波楽 ポンプ波楽 (労務数補正型)	G区域 G区域 粘土質土砂 基準N値0	式 m 3	1.00 1,073.00	2, 489				2, 670, 697 2, 670, 697	
ポンプ後漢	日区域	式	1.00	2, 103				24, 570, 693	
ポンプ浚渫	H区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	12, 581. 00	1,953				24, 570, 693	
ポンプ浚渫	I区域	式	1.00					11, 790, 161	
ポンプ浚渫	I 区域 粘土質土砂 基準N値0	m 3	1, 426. 00	1,953				2, 784, 978	
ポンプ浚渫	I 区域(能力補正区域) 粘土質土砂 基準N値0	m 3	3, 917. 00 1. 00	2, 299				9, 005, 183	
ポンプ波楽船拘束		式式	1.00	14, 558, 424				14, 558, 424 14, 558, 424	+
土捨工		式	1.00	,, 121				153, 551, 106	†
排砂管設備工		式	1.00					153, 551, 106	
排砂管設備		式	1.00					153, 551, 106	
浮上零号設置・撤去		組	7.00	1, 208, 407				8, 458, 849	
立上がり零号設置・撤去 陸上受枠設置・撤去	H=0m	組 m	1.00	1, 068, 462 1, 977				1, 068, 462 65, 241	
排砂管(陸上受枠上)設置・撤去	11	m	33.00	4,051				133, 683	
排砂管(海底管)設置・撤去	(昼間)	m	2, 604. 00	17, 484				45, 528, 336	
排砂管(海底管·航路横断部)組立·解体	航路横断部(昼間)	m	248.00	6, 292				1, 560, 416	
排砂管(海底管・航路横断部)設置・撤去	航路横断部(夜間)	式	1.00	697, 287				697, 287	
フロータ管設置・撤去		m ==	550.00 1.00	11, 521 88, 125, 311				6, 336, 550	
排砂管設備 敷鉄板設置·撤去	22×1,524×6,096mm	式 m 2	279.00	395				88, 125, 311 110, 205	-
敷鉄板賃料	22×1,524×6,096mm	枚	30.00	2,911				87, 330	
空気弁・水抜弁積込荷卸		t	1.00	9, 171				9, 171	
空気弁・水抜弁運搬		t	1.00	3,748				3, 748	
空気弁・水抜弁設置	ボルト取付	本	32.00	293				9, 376	
空気弁・水抜弁撤去 排砂管保守	ボルト取外 (労務数補正型)	本日	32.00 9.00	293 130, 045				9, 376 1, 170, 405	
進入防止フェンス設置・撤去	(7/3// 3K IIII — 王/	式	1.00	164, 126				164, 126	+
進入防止フェンス賃料		式	1.00	13, 234				13, 234	1
付工		式	1.00					5, 639, 784	
付工		式	1.00					5, 639, 784	
立上がり零号架台据付 方塊コンクリートブロック積込・据付(海上一連方式)	Aタイプ 水上→水中	式個	1.00	109, 613				2, 819, 892 438, 452	
方塊コンクリートプロック積込・据付(海上一連方式)	A'タイプ 水上→水中	個	1.00	122, 509				122, 509	
方塊コンクリートプロック積込・据付(海上一連方式)	Bタイプ 水上→水中	個	4.00	109, 613				438, 452	************
方塊コンクリートプロック積込・据付(海上一連方式)	B、Cタイプ 水上→水上	個	8.00	103, 669				829, 352	
方塊コンクリートプロック積込・据付(海上一連方式)	B'タイプ 水上→水中	個	1.00	115, 703				115, 703	
方塊コンクリートプロック積込・据付(海上一連方式)	B'、C'タイプ 水上→水上	個	2.00	109, 428				218, 856	
方塊コンクリートプロック積込・据付(海上一連方式) 立上がり零号架台撤去	Dタイプ 水上→水上	因式	6.00 1.00	109, 428				656, 568 2, 819, 892	
立上がり等写案音振云 方塊コンクリートブロック撤去・仮置(海上一連方式)	Aタイプ 水中→水上	個	4.00	109, 613				438, 452	+
方塊コンクリートブロック撤去・仮置(海上一連方式)	A' タイプ 水中→水上	個	1.00	122, 509				122, 509	1
方塊コンクリートプロック撤去・仮置(海上一連方式)	Bタイプ 水中→水上	個	4.00	109, 613				438, 452	
方塊コンクリートプロック撤去・仮置(海上一連方式)	B、Cタイプ 水上→水上	個	8.00	103, 669				829, 352	-
方塊コンクリートブロック撤去・仮置(海上一連方式) 方塊コンクリートブロック撤去・仮置(海上一連方式)	B'タイプ 水中→水上 B'、C'タイプ 水上→水上	個個	1.00 2.00	115, 703 109, 428				115, 703 218, 856	-
万塊コンクリートプロック 版去・仮置 (海上一連方式) 方塊コンクリートプロック 版去・仮置 (海上一連方式)	B、し ライノ 水上→水上 Dタイプ 水上→水上	個	6.00	109, 428				656, 568	·
直接工事費		式	1.00					390, 526, 242	1
共通仮設		式	1.00					66, 510, 703	
共通仮設費 (積上)		式	1.00					39, 884, 301	ļ
		式	1.00	l				25, 743, 634	·
回航・えい航費			, 00					15, 491, 400	İ
回航・えい航費 回航	起重機軟(細D200t 品級) 柏鹼漆~当該連	式	1.00	3, 872, 850				15, 491 400	
回航・えい航費	起重機船(網D2001吊級) 柏崎港~当該港		1.00 4.00 1.00	3, 872, 850				15, 491, 400 4, 882, 610	
回航・えい航費 回航 回航費(被回航方式 作業船)	起蓝機船(銅D200t吊線) 柏崎港〜当該港 ボンブ凌楽船(銅D6,000PS型線) 新潟英港〜当該港	大 回 大	4.00	3, 872, 850 2, 441, 305					
回航・えい航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航 えい航費(作業船) えい航	ポンプ波溝船(銅D6,000PS型級) 新潟東港〜当該港	大 回 大 回 大	4.00 1.00 2.00 1.00	2, 441, 305				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202	
回航・えい航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航 えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船)		式回式回式回式回	4. 00 1. 00 2. 00 1. 00 2. 00					4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202	
回航・えい航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航 えい航費(作業船) えい航 えい航費(作業船) えい航	ボンブ凌漢船(鋼D6,000FS型級) 新高東港〜当該港 中継ボンブ船(鋼D9,000FS型級) 新高東港〜当該港	式 回 式 回 式 回 式	4. 00 1. 00 2. 00 1. 00 2. 00 1. 00	2, 441, 305 2, 029, 601				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422	
回航・えい航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航 えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船)	ポンプ波溝船(銅D6,000PS型級) 新潟東港〜当該港	式回式回式回式回	4. 00 1. 00 2. 00 1. 00 2. 00	2, 441, 305				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202	
回航・支い航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航 之い航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船)	ボンブ波藻船(鋼D6,000PS型級) 新高東港〜当該港 中継ボンブ船(鋼D9,000PS型級) 新高東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 32組/隻×1隻 新高東港〜当該港	式 回 式 回 式 回 式 回	4. 00 1. 00 2. 00 1. 00 2. 00 1. 00 4. 00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228	
回航・支い航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航費 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(非必等設備) えい航費(排必等設備) えい航費(排必等設備) 運搬費 仮設材等運搬	ボンブ淡藻點(鋼D6,000FS型級) 新島東港〜当該港 中継ボンブ船(鋼D9,000FS型級) 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 32組/隻×1隻 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 28組/隻×1隻 新島東港〜当該港	式 回 式 回 式 回 可 式 式	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 4.00 4.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590	
回航・文い航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(作業船) えい航費(排砂等設備) えい航費(排砂等設備) 運搬費 仮設材等運搬 仮設材等運搬	ボンブ波藻船 (鋼D6,000FS型級) 新陽東港〜当該港 中継ボンブ船 (鋼D9,000FS型級) 新陽東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 32組/隻×1隻 新潟東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 28組/隻×1隻 新潟東港〜当該港 歩や管設備(排砂管) 新潟東港〜当該港 往路	太 回 太 回 太 回 太 太 太	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 1.00 4.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 3, 630, 348	
回航・えい航費 回航 回航 (接回航方式 作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 (連続を管設備) えい航度(排砂管設備) 連続費 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬	ボンブ凌漢船(鋼D6,000FS型級) 新島東港〜当該港 中継ポンプ船(鋼D9,000FS型級) 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 32組/隻×1隻 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 28組/隻×1隻 新島東港〜当該港 歩砂管設備(修砂管) 新島東港〜当該港 往路 歩砂管設備(修砂管) 新島東港〜当該港 往路	太 回 太 回 太 回 太 云 云 云	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 1.00 1.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 3, 630, 348 4, 238, 036	
回航・支い航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) 之い航	ボンブ淡藻點(鋼D6,000FS型級) 新島東港〜当該港 中継ボンブ船(鋼D9,000FS型級) 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 32組/隻×1隻 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 28組/隻×1隻 新島東港〜当該港 排砂管設備(排砂管) 新島東港〜当該港 12 排砂管設備(排砂管) 当該港〜新潟東港 26路 排砂管設備(ポムジョイント) 新島東港〜当該港 往路	太 回 太 回 太 回 太 云 云 云	4. 00 1. 00 2. 00 1. 00 2. 00 1. 00 4. 00 1. 00 4. 00 1. 00 1. 00 1. 00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747	
回航・えい航費 回航 回航 (接回航方式 作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 えい航度(作業船) えい航 (連続を管設備) えい航度(排砂管設備) 連続費 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬	ボンブ凌漢船(鋼D6,000FS型級) 新島東港〜当該港 中継ポンプ船(鋼D9,000FS型級) 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 32組/隻×1隻 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 28組/隻×1隻 新島東港〜当該港 歩砂管設備(修砂管) 新島東港〜当該港 往路 歩砂管設備(修砂管) 新島東港〜当該港 往路	太 回 太 回 太 回 太 云 云 云	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 1.00 1.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 3, 630, 348 4, 238, 036	
回航 · 文小航費 回航 · 医四酰黄 (按回航方式 作業船)	ボンブ淡藻點(鋼D6,000FS型級) 新島東港〜当該港 中継ボンブ船(鋼D9,000FS型級) 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 32組/隻×1隻 新島東港〜当該港 フロータ管(φ1,500×550m) 28組/隻×1隻 新島東港〜当該港 排砂管設備(排砂管) 新島東港〜当該港 12 排砂管設備(排砂管) 当該港〜新潟東港 26路 排砂管設備(ポムジョイント) 新島東港〜当該港 往路	太 回 太 回 太 回 太 太 太 太 太 太 太 太	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 1.00 1.00 1.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459	
回航・文小航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) 之小航費(作業船) 之小航費(作業船) 之小航費(作業船) 之小航費(作業船) 之小航費(作業船) 之小航費(排停管設備) 之小航費(排停管設備) 連繫費 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬 仮設材等運搬	ボンブ波藻船(鋼D6,000F型級) 新陽東港〜当該港 中継ボンブ船(鋼D9,000FS型級) 新陽東港〜当該港 フロータ管(41,500×550m) 32組/隻×1隻 新陽東港〜当該港 フロータ管(61,500×550m) 28組/隻×1隻 新陽東港〜当該港 が砂管設備(排砂管) 新陽東港〜当該港 往路 排砂管設備(排砂管) 当該港〜新潟東港 (登路 排砂管設備(ゴムジョイント) 新潟東港〜当該港 往路 排砂管設備(ゴムジョイント) 新潟東港〜当該港 往路 排砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新潟東港 後路	太 回 太 回 太 回 成 元 元 元 元 元 元 元 元	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 1.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 198 4, 8, 986, 677 8, 628, 590 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459 358, 087 165, 479	
回航・文い航費 回航 回航 (対い航費) 回航 (回航費(被回航方式 作業船) 之い航 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(排砂管設備) 之い航費(排砂管設備) 之い航費(排砂管設備) 違い競費(排砂管設備) 違い競費(振砂管設備) 後段材等運搬 仮設材等運搬	ボンブ波藻和 (銅D6,000FS型級) 新高東港〜当該港 中継ボンブ船 (銅D9,000FS型級) 新高東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 23組/隻×1隻 新高東港〜当該港 フロータ管 (61,500×550m) 28組/隻×1隻 新高東港〜当該港 排砂管設備 (排砂管) 新高東港〜当該港 往路 排砂管設備 (活砂ラーイント) 新高東港〜当該港 往路 排砂管設備 (ゴムジョイント) 新高東港〜当該港 往路 排砂管設備 (ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 兼砂管設備 (ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路	太 回 太 回 太 回 太 回 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459 165, 479				4,882,610 4,882,610 4,059,202 1,310,422 892,228 418,194 8,986,677 8,628,590 3,630,348 4,238,036 350,347 409,459 358,087 163,479 192,608 4,330,966	
回航·文小航費 回航 (支小航費 回航費(按回航方式 作業船) 之小航 之小航費(作業船) 之小航 之小航費(作業船) 之小航 之小航費(作業船) 之小航 之小航費(排除管設備) 之小航費(排停管設備) 运航費 在設材等運搬	ボンブ波藻和 (銅D6,000FS型級) 新高東港〜当該港 中継ボンブ島 (銅D9,000FS型級) 新高東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 23組/隻×1隻 新高東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 23組/隻×1隻 新高東港〜当該港 歩中管設備(排砂管) 新高東港〜当該港 任路 排砂管設備(排砂管) 新高東港〜当該港 任路 排砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 排砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 敷砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 敷砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路	太 回 太 回 太 回 太 云 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 1.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459 165, 479 192, 668				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 350, 747 409, 459 358, 087 165, 479 192, 608 4, 330, 966 4, 340, 966	
回航・文い航費 回航 回航費(被回航方式 作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(作業船) 之い航費(排砂管設備) 達服費 仮設材等運搬	ボンブ波藻和 (銅D6,000FS型級) 新高東港〜当該港 中継ボンブ船 (銅D9,000FS型級) 新高東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 23組/隻×1隻 新高東港〜当該港 フロータ管 (61,500×550m) 28組/隻×1隻 新高東港〜当該港 排砂管設備 (排砂管) 新高東港〜当該港 往路 排砂管設備 (活砂ラーイント) 新高東港〜当該港 往路 排砂管設備 (ゴムジョイント) 新高東港〜当該港 往路 排砂管設備 (ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 兼砂管設備 (ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路	太 回 太 回 太 回 太 云 太 云 太 云 太 云 太 云 太 云 太 云	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459 165, 479				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 418, 194 418, 194 418, 194 4, 288, 036 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459 358, 087 156, 479 192, 608 4, 330, 966 4, 330, 966 4, 330, 966 25, 737 25, 737	
回航·文小航費 回航 (支小航費 回航費(按回航方式 作業船) 之小航 之小航費(作業船) 之小航 之小航費(作業船) 之小航 之小航費(作業船) 之小航 之小航費(排除管設備) 之小航費(排停管設備) 运航費 在設材等運搬	ボンブ波藻和 (銅D6,000FS型級) 新高東港〜当該港 中継ボンブ島 (銅D9,000FS型級) 新高東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 23組/隻×1隻 新高東港〜当該港 フロータ管 (41,500×550m) 23組/隻×1隻 新高東港〜当該港 歩中管設備(排砂管) 新高東港〜当該港 任路 排砂管設備(排砂管) 新高東港〜当該港 任路 排砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 排砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 敷砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路 敷砂管設備(ゴムジョイント) 当該港〜新高東港 復路	太 回 太 回 太 回 太 云 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太 太	4.00 1.00 2.00 1.00 2.00 1.00 4.00 2.00 1.00 4.00 1.00	2, 441, 305 2, 029, 601 223, 057 209, 097 3, 630, 348 4, 238, 036 350, 747 409, 459 165, 479 192, 668				4, 882, 610 4, 882, 610 4, 059, 202 4, 059, 202 1, 310, 422 892, 228 418, 194 8, 986, 677 8, 628, 590 350, 747 409, 459 358, 087 165, 479 192, 608 4, 330, 966 4, 340, 966	

2

工事区分・工種・ 種別・細別	規格	契約単位	数 量	合意単価 (円)	出来高確認方法			金 額	摘
	規 佾	単位			確認項目内容	確認手段	確認資料	亚 朝	190
安全監視船	排砂管(海底)設置・撤去及び立上零号架台据付・撤去期間(昼間)	式	1.00	2, 254, 486				2, 254, 486	Т
安全監視船	排砂管(海底)設置・撤去期間 航路横断部 (夜間)	式	1.00	200, 173				200, 173	
安全対策		式	2.00					190, 357	
空気弁養生設置・撤去		式	1.00	178, 329				178, 329	Т
空気弁養生質料		式	1.00	12,028				12, 028	Т
事業損失防止施設費		式	1.00					428, 882	T
汚濁防止膜保守管理		式	1.00					428, 882	1
汚濁防止膜保守管理	連続フロート φ 300 # 500	式	1.00	428, 882				428, 882	Т
役務費		式	1.00					127, 444	1
係船・施設使用料		式	1.00					127, 444	
岸壁係船費	ポンプ浚渫船	式	1.00	127, 444				127, 444	Т
技術管理費		式	1.00					230, 815	Т
技術管理		式	1.00					99, 240	1
諸経費動向調査		式	1.00	99, 240		***************************************		99, 240	1
技術管理		式	1.00					131, 575	Т
施工情報調查		式	1.00	131,575				131, 575	T
水雷・傷害等保険料		式	1.00					35, 883	Т
水雷保険料		式	1.00					35, 883	T
水雷保険料		式	1.00	35, 883				35, 883	Т
共通仮設費 (率)		式	1.00					25, 728, 883	1
現場環境改善費		式	1.00					897, 519	T
現場管理費		式	1.00					77, 272, 815	T
工事原価		式	1.00					534, 309, 760	1
一般管理費等		式	1.00					64, 000, 000	T
工事価格		式	1.00					598, 309, 760	T
測量業務価格		式	1.00					3, 490, 240	1
合計価格		式	1.00					601, 800, 000	1
消費税等相当額		式	1.00					60, 180, 000	1
青負工事費		式	1.00					661, 980, 000	T