

総括表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					761,161,126	
間接工事費	35,945,849 + 137,341,531				173,287,380	
共通仮設費(計)	1,693,600 + 32,273,231 + 1,979,018				35,945,849	
共通仮設費(積上)					1,693,600	
共通仮設費(率)	$761,161,126 \times 4.24\% ((4.16\%) \times 1.02)$				32,273,231	
現場環境改善費	$761,161,126 \times 0.26\%$				1,979,018	
現場管理費	$797,106,975 \times 17.23\% ((16.73\%) \times 1.03)$				137,341,531	
工事原価	761,161,126 + 173,287,380				934,448,506	
一般管理費等	$934,448,506 \times 12.27\% (12.27\% \times 1.00) - 9,116$				114,647,715	
契約保証費	$934,448,506 \times 0.04\%$				373,779	
工事価格	934,448,506 + 114,647,715 + 373,779				1,049,470,000	
消費税等相当額	$1,049,470,000 \times 10.00\%$				104,947,000	
請負工事費	1,049,470,000 + 104,947,000				1,154,417,000	

積算内訳表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					761,161,126	
基本施設舗装					761,161,126	
舗装撤去工					58,799,554	
舗装取壊し工					10,255,420	
舗装版切断					10,255,420	
1 舗装版切断	As舗装 t=0~11.3cm (夜間)	m	10,540.00	973	10,255,420	
路面切削工					48,544,134	
路面切削					36,234,562	
2 路面切削(ICT施工)	As舗装 平均切削深さ(3cm以下) (夜間)	m ²	68,380.00	529.90	36,234,562	
路面切削					8,570,046	
3 路面切削(ICT施工)	As舗装 平均切削深さ(3cmを超え6cm以下) (夜間)	m ²	14,710.00	582.60	8,570,046	
殻運搬処理					3,358,416	
4 殻運搬処理	As切削屑 施工箇所～仮置場 (片道4.54km、DID区間無) (夜間)	m ³	2,294.00	1,464.00	3,358,416	
整地					381,110	
5 整地	仮置場 (夜間)	m ³	2,300.00	165.7	381,110	
空港舗装工					699,032,901	

積算内訳表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工					675,458,499	
タックコート①					20,682,723	
6 タックコート①	高性能乳剤PKM-T-Q 既設アスファルト舗装面（夜間）	m ²	213,180.00	97.02	20,682,723	
タックコート②					114,700	
7 タックコート②	高性能乳剤PKM-T-Q 既設アスファルト舗装面（夜間）	m ²	775.00	148.00	114,700	
基層					46,383,480	
8 基層	密粒度As(20)（施工手間のみ）施工幅7.5m（夜間）	m ²	145,860.00	318	46,383,480	
基層					860,544	
9 基層	密粒度As(20)（施工手間のみ）すり付け部（夜間）	m ²	664.00	1,296	860,544	
表層					23,888,684	
10 表層	密粒度As(20)（施工手間のみ）施工幅7.5m（夜間）	m ²	67,330.00	354.8	23,888,684	
表層					535,248	
11 表層	密粒度As(20)（施工手間のみ）すり付け部（夜間）	m ²	413.00	1,296	535,248	
アスファルト混合物					582,993,120	
12 アスファルト混合物	密粒度As(20)（材料費）	t	30,523.20	19,100.00	582,993,120	
グレーピング工					23,574,402	

積算内訳表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
グルーピング工					23,574,402	
13 グルーピング工	As舗装 d=6mm (夜間)	m ²	29,970.00	786.60	23,574,402	
灯火施設工					3,328,671	
舗装取壊し工					1,037,433	
舗装版切断					252,980	
14 舗装版切断	As舗装 版厚15cm以下 (夜間)	m	260.00	973	252,980	
舗装版破碎					752,776	
15 舗装版破碎	滑走路灯部 As舗装 t=5cm (夜間)	m ²	7.00	8,458	59,206	
16 舗装版破碎	滑走路中心線灯部 As舗装 t=13cm (夜間)	m ²	61.00	11,370	693,570	
殻運搬					30,352	
17 殻運搬	As破碎殻 施工箇所～仮置場 (片道4.54km、DID区間無) (夜間)	m ³	8.00	3,794	30,352	
整地					1,325	
18 整地	仮置場 (夜間)	m ³	8.00	165.7	1,325	
構造物取壊し工					125,068	
基台撤去					6,608	
19 基台撤去	滑走路灯 (FH型) (夜間)	個	1.00	6,608.00	6,608	

積算内訳表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基台撤去					23,700	
20 基台撤去	滑走路中心線灯(FM型)(夜間)	個	5.00	4,740.00	23,700	
配管用炭素鋼管撤去					56,680	
21 配管用炭素鋼管撤去	SGP32A(ねじ無し)(夜間)	m	109.00	520.00	56,680	
構造物とりこわし					38,080	
22 構造物とりこわし	ベースコンクリート(無筋)人力施工	m ³	1.00	38,080.00	38,080	
作業土工					97,080	
床掘					97,080	
23 床掘	(夜間)	m ³	4.00	24,270	97,080	
アスファルト舗装工					768,497	
上層路盤					59,262	
24 上層路盤	M-40、細目砂(施工手間のみ)(夜間)	m ³	3.00	12,400	37,200	
25 上層路盤	M-40、細目砂(材料費)	式	1.00	22,062.00	22,062	
プライムコート					17,024	
26 プライムコート	PK-3 路盤面(夜間)	m ²	67.00	254.10	17,024	
基層					345,870	

積算内訳表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
27 基層	滑走路中心線灯部 密粒度As(20) t=7cm(夜間)	m ²	61.00	5,670	345,870	
タックコート					3,874	
28 タックコート	滑走路中心線灯部 PK-4 As新設面(夜間)	m ²	61.00	63.51	3,874	
表層					342,467	
29 表層	滑走路灯部 密粒度As(20) t=5cm(夜間)	m ²	6.00	4,323	25,938	
30 表層	滑走路中心線灯部 密粒度As(20) t=6cm(夜間)	m ²	61.00	5,189	316,529	
基台設置工					572,215	
ベースコンクリート設置					157,500	
31 ベースコンクリート設置	滑走路灯部 FH型 1000×1000×400 基台一体型(夜間)	個	1.00	15,500	15,500	
32 ベースコンクリート設置	滑走路灯部 FH型 1000×1000×400 基台一体型(材料費)	個	1.00	142,000.00	142,000	
ベースコンクリート設置					414,715	
33 ベースコンクリート設置	滑走路中心線灯部 FM型 700×700×300 基台一体型(夜間)	個	5.00	7,943	39,715	
34 ベースコンクリート設置	滑走路中心線灯部 FM型 700×700×300 基台一体型(材料費)	個	5.00	75,000.00	375,000	
配管敷設工					728,378	
配管用炭素鋼鋼管					414,854	
35 配管用炭素鋼鋼管	SGP32A(ねじ無し)(夜間)	m	109.00	3,806.00	414,854	

積算内訳表

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
配管用接続材					313,524	
36 配管用接続材		式	1.00	303,789.00	303,789	
37 接地線	A5.5sq (夜間)	m	11.00	885.00	9,735	
共通仮設費(積上)					1,693,600	
共通仮設					1,693,600	
共通仮設費(積上)					1,693,600	
運搬費					1,145,600	
建設機械運搬費(1)					532,800	
38 建設機械運搬費(1)	Asフィニッシャ 舗装幅3.0~8.5m 運搬距離(片道95.3km)	台	4.00	133,200.00	532,800	
建設機械運搬費(2)					612,800	
39 建設機械運搬費(2)	路面切削機 切削幅2.0m 運搬距離(片道95.3km)	台	4.00	153,200.00	612,800	
技術管理費					548,000	
ICT建設機械経費等					548,000	
40 ICT建設機械経費等	システム初期費(路面切削機)	式	1.00	548,000.00	548,000	

単価表・施工パッケージ

能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：1

名称：舗装版切断 As舗装 t=0~11.3cm（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As舗装 t=0~11.3cm（夜間）	m	1.000	973	973		
合 計	作業能力：1.00m			973	973		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：路面切削（ICT施工） As舗装 平均切削深さ（3cm以下）（夜間）

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	100.000	512.40	51,240		
ICT建設機械経費加算額	路面切削機・6cm以下	日	0.056	31,200.00	1,747		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	52,987.00	3		
合 計	作業能力：100.00m ²			529.90	52,990		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：3

名称：路面切削（ICT施工） As舗装 平均切削深さ（3cmを超え6cm以下）（夜間）

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面切削		m ²	100.000	562.90	56,290		
ICT建設機械経費加算額	路面切削機・6cm以下	日	0.063	31,200.00	1,965		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	58,255.00	5		
合 計	作業能力：100.00m ²			582.60	58,260		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：4

名称：殻運搬処理・As切削屑 施工箇所～仮置場（片道4.54km、DID区間無）（夜間）

100m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	2.100	69,710.00	146,391		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	146,391.00	9		
合 計	作業能力：100.00m ³			1,464.00	146,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：5

名称：整地 仮置場（夜間）

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	仮置場（夜間）	m ³	1.000	165.7	165.7		
合 計	作業能力：1.00m ³			165.7	165.7		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：6

名称：タックコート① 高性能乳剤PKM-T-Q 既設アスファルト舗装面（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	タックコート PKM-T-Q	L	345.000	270.00	93,150		
タックコート		m ²	1,000.000	2.013	2,013		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	93,150.00	1,857		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			97.02	97,020		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号: 7

名称: タックコート② 高性能乳剤PKM-T-Q 既設アスファルト舗装面(夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	タックコート PKM-T-Q	L	345.000	270.00	93,150		
タックコート		m ²	1,000.000	53.03	53,030		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	93,150.00	1,820		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			148.00	148,000		

労務時間外補正: あり 補正方式: 8時間換算単価 所定内労働時間: [8.00] 所定内深夜時間: [7.50] 補正: [1.5] 所定外労働時間: [0.00] 所定外深夜時間: [0.00] 休日なし
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: なし

番号: 8

名称: 基層 密粒度As(20) (施工手間のみ) 施工幅7.5m(夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	318	318,000		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			318	318,000		

労務時間外補正: あり 補正方式: 8時間換算単価 所定内労働時間: [8.00] 所定内深夜時間: [7.50] 補正: [1.5] 所定外労働時間: [0.00] 所定外深夜時間: [0.00] 休日なし
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: なし

番号: 9

名称: 基層 密粒度As(20) (施工手間のみ) すり付け部(夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	1,296	1,296,000		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			1,296	1,296,000		

労務時間外補正: あり 補正方式: 8時間換算単価 所定内労働時間: [8.00] 所定内深夜時間: [7.50] 補正: [1.5] 所定外労働時間: [0.00] 所定外深夜時間: [0.00] 休日なし
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: なし

番号: 10

名称: 表層 密粒度As(20) (施工手間のみ) 施工幅7.5m(夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層(空港)		m ²	1,000.000	354.8	354,800		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			354.8	354,800		

労務時間外補正: あり 補正方式: 8時間換算単価 所定内労働時間: [8.00] 所定内深夜時間: [7.50] 補正: [1.5] 所定外労働時間: [0.00] 所定外深夜時間: [0.00] 休日なし
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：11
 名称：表層 密粒度As(20) (施工手間のみ)すり付け部 (夜間) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,296	1,296,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,296	1,296,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：12
 名称：アスファルト混合物 密粒度As(20) (材料費) 1t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
密粒度アスコン	空港仕様20mm(夜間)	t	1.000	19,100.00	19,100		
合 計	作業能力：1.00 t			19,100.00	19,100		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：13

名称：グルーピング工 As舗装 d=6mm（夜間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面安全溝切削機(グルーピング機械)運転	0.9m	日	0.864	207,000.00	178,848		
散水車運転	[トラック架装型]3,800L	日	0.864	50,640.00	43,752		
清水・泥水タンク搭載車(トラック[クレーン装置付き])運転	ベーストラック10t級・吊能力2.9t	日	0.864	82,150.00	70,977		
カッタブレード損耗費	35cm	m ²	1,000.000	453.00	453,000		
水		m ³	3.886	188.00	730		
土木一般世話役		人	0.259	50,190.00	12,999		
特殊作業員		人	0.259	47,340.00	12,261		
普通作業員		人	0.345	40,450.00	13,955		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	786,522.00	78		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			786.60	786,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：舗装版切断 As舗装 版厚15cm以下（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As舗装 版厚15cm以下（夜間）	m	1.000	973	973		
合 計	作業能力：1.00m			973	973		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：15

名称：舗装版破碎・滑走路灯部 As舗装 t=5cm（夜間）1m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	滑走路灯部 As舗装 t=5cm（夜間）	m2	1.000	8,458	8,458		
合 計	作業能力：1.00m2			8,458	8,458		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：舗装版破碎・滑走路中心線灯部 As舗装 t=13cm（夜間）1m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	滑走路中心線灯部 As舗装 t=13cm（夜間）	m2	1.000	11,370	11,370		
合 計	作業能力：1.00m2			11,370	11,370		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：17

名称：殻運搬 As破碎殻 施工箇所～仮置場（片道4.54km、DID区間無）（夜間）1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	As破碎殻 施工箇所～仮置場（片道4.54km、DID区間無）（夜間）	m3	1.000	3,794	3,794		
合 計	作業能力：1.00m3			3,794	3,794		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：18

名称：整地 仮置場（夜間）1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	仮置場（夜間）	m3	1.000	165.7	165.7		
合 計	作業能力：1.00m3			165.7	165.7		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：19

名称：基台撤去、滑走路灯(FH型)(夜間)

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.053	45,090.00	2,389		
普通作業員		人	0.068	40,450.00	2,750		
その他	労	%	25.000	5,139.00	1,284		
小運搬費	材、労	%	3.600	5,139.00	185		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	6,608.00	0		
合 計	作業能力：1.00個			6,608.00	6,608		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：20

名称：基台撤去、滑走路中心線灯(FM型)(夜間)

1個当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.045	45,090.00	2,029		
普通作業員		人	0.041	40,450.00	1,658		
その他	労	%	25.000	3,687.00	921		
小運搬費	材、労	%	3.600	3,687.00	132		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	4,740.00	0		
合 計	作業能力：1.00個			4,740.00	4,740		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：21

名称：配管用炭素鋼管撤去 SGP32A(ねじ無し)(夜間)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.009	45,090.00	405		
その他	労	%	25.000	405.00	101		
小運搬費	材、労	%	3.600	405.00	14		
合 計	作業能力：1.00m			520.00	520		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：構造物とりこわし ベースコンクリート(無筋)人力施工

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	昼間 人力施工 制約無	m3	1.000	38,076.00	38,076		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	38,076.00	4		
合 計	作業能力：1.00m3			38,080.00	38,080		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：23

名称：床掘 (夜間)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘	(夜間)	m3	1.000	24,270	24,270		
合 計	作業能力：1.00m3			24,270	24,270		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：24
 名称：上層路盤 M-40、細目砂(施工手間のみ)(夜間) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	M-40、細目砂(施工手間のみ)(夜間)	m3	1.000	12,400	12,400		
合 計	作業能力：1.00m3			12,400	12,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：25
 名称：上層路盤 M-40、細目砂(材料費) 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-40	m3	3.000	7,150.00	21,450		
コンクリート用骨材 砂	洗い 細目	m3	0.100	6,120.00	612		
合 計	作業能力：1.00式			22,062.00	22,062		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：26
 名称：プライムコート PK-3 路盤面(夜間) 1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	120.00	110,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m2	1,000.000	141.5	141,500		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	110,400.00	2,200		
合 計	作業能力：1,000.00m2			254.10	254,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：27
 名称：基層 滑走路中心線灯部 密粒度As(20) t=7cm(夜間) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基層	滑走路中心線灯部 密粒度As(20) t=7cm(夜間)	m2	1.000	5,670	5,670		
合 計	作業能力：1.00m2			5,670	5,670		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：28
 名称：タックコート 滑走路中心線灯部 PK-4 As新設面(夜間) 1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	230.000	120.00	27,600		
タックコート		m2	1,000.000	35.36	35,360		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	27,600.00	550		
合 計	作業能力：1,000.00m2			63.51	63,510		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：29
 名称：表層 滑走路灯部 密粒度As(20) t=5cm(夜間) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	滑走路灯部 密粒度As(20) t=5cm(夜間)	m2	1.000	4,323	4,323		
合 計	作業能力：1.00m2			4,323	4,323		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：30
 名称：表層 滑走路中心線灯部 密粒度As(20) t=6cm(夜間) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	滑走路中心線灯部 密粒度As(20) t=6cm(夜間)	m2	1.000	5,189	5,189		
合 計	作業能力：1.00m2			5,189	5,189		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：31

名称：ベースコンクリート設置 滑走路灯部 FH型 1000×1000×400 基台一体型（夜間）

1個当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ベースコンクリート設置	滑走路灯部 FH型 1000×1000×400 基台一体型（夜間）	個	1.000	15,500	15,500		
合 計	作業能力：1.00個			15,500	15,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：ベースコンクリート設置 滑走路灯部 FH型 1000×1000×400 基台一体型（材料費）

1個当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリートベース基台	FH型コンクリートベース基台	個	1.000	142,000.00	142,000		
合 計	作業能力：1.00個			142,000.00	142,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：33

名称：ベースコンクリート設置 滑走路中心線灯部 FM型 700×700×300 基台一体型（夜間）

1個当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ベースコンクリート設置	滑走路中心線灯部 FM型 700×700×300 基台一体型（夜間）	個	1.000	7,943	7,943		
合 計	作業能力：1.00個			7,943	7,943		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：34

名称：ベースコンクリート設置 滑走路中心線灯部 FM型 700×700×300 基台一体型（材料費）

1個当たり

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリートベース基台	FM型コンクリートベース基台	個	1.000	75,000.00	75,000		
合 計	作業能力：1.00個			75,000.00	75,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：35

名称：配管用炭素鋼管 SGP32A(ねじ無し)(夜間)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガス管 (SGP) 白ねじ無し管	32A	m	1.010	1,180.00	1,191		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	1,191.00	23		
電工		人	0.044	45,090.00	1,983		
その他	労	%	25.000	1,983.00	495		
小運搬費	材、労	%	3.600	3,174.00	114		
合 計	作業能力：1.00m			3,806.00	3,806		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：36

名称：配管用接続材

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレキシブル継手	32A、M-M400L	個	6.000	16,100.00	96,600		
フレキシブル継手	32A、M-U400L	個	5.000	14,400.00	72,000		
防水カップリング	32A	個	26.000	4,580.00	119,080		
小運搬費	材、労	%	3.600	287,680.00	10,356		
雑材料	特定項目の%	%	2.000	287,680.00	5,753		
合 計	作業能力：1.00式			303,789.00	303,789		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：37
 名称：接地線 A5.5sq (夜間) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
裸銅撚線	5.5mm2	m	1.100	114.00	125		
電工		人	0.013	45,090.00	586		
諸雑費 (率+まるめ)		%	3.000	125.00	3		
その他	労	%	25.000	586.00	146		
小運搬費	材、労	%	3.600	711.00	25		
合 計	作業能力：1.00m			885.00	885		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：38
 名称：建設機械運搬費(1) Asフィニッシャ 舗装幅3.0~8.5m 運搬距離(片道95.3km) 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 100kmまで	台	1.000	112,000.00	112,000		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料 (損料) K (K')	台	1.000	21,200.00	21,200		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	133,200.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			133,200.00	133,200		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和7年度 能登空港滑走路(災害復旧)改良工事

番号：39

名称：建設機械運搬費(2) 路面切削機 切削幅2.0m 運搬距離(片道95.3km)

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 100kmまで	台	1.000	112,000.00	112,000		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料(損料) K (K')	台	1.000	41,200.00	41,200		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	153,200.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			153,200.00	153,200		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：ICT建設機械経費等 システム初期費(路面切削機)

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
システム初期費	路面切削機	式	1.000	548,000.00	548,000		
合 計	作業能力：1.00式			548,000.00	548,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし