

総括表

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要
直接工事費					31,843,638	
間接工事費	$4,192,108 + 8,548,080$				12,740,188	
共通仮設費(計)	$903,980 + 2,920,521 + 367,607$				4,192,108	
共通仮設費(積上)					903,980	
共通仮設費(率)	$31,336,072 \times 9.32\% ((9.05\%) \times 1.03)$				2,920,521	
現場環境改善費	$30,380,763 \times 1.21\%$				367,607	
現場管理費	$35,528,180 \times 24.06\% ((23.13\%) \times 1.04)$				8,548,080	
工事原価	$31,843,638 + 12,740,188$				44,583,826	
一般管理費等	$44,076,260 \times 18.87\% (18.87\% \times 1.00) - 8,646$				8,308,544	
契約保証費	$44,076,260 \times 0.04\%$				17,630	
工事価格	$44,583,826 + 8,308,544 + 17,630$				52,910,000	
消費税等相当額	$52,910,000 \times 10.00\%$				5,291,000	
請負工事費	$52,910,000 + 5,291,000$				58,201,000	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					31,843,638	
基本施設舗装					31,843,638	
路面切削工					5,747,260	
路面切削工					5,747,260	
路面切削工					4,284,385	
1 舗装版切断	As版・t=15cm以下(夜間)	m	450.00	814.8	366,660	
2 路面切削(誘導路本体部)	As版・t=11.8~15.2cm(平均13.3cm)(夜間)	m ²	2,920.00	876.40	2,559,088	
3 路面切削(誘導路本体擦付け部)	As版・t=6.9~9.2cm(平均8.0cm)(夜間)	m ²	46.00	876.40	40,314	
4 路面切削(誘導路ショルダー部)	As版・t=2.4~4.0cm(平均3.8cm)(夜間)	m ²	488.00	548.90	267,863	
5 路面切削(日々擦付け部)	As版・t=4.9cm(平均)(夜間)	m ²	72.00	548.90	39,520	
6 殻運搬処理	As殻・現場~処分場(夜間)	m ³	415.00	2,436.00	1,010,940	
殻処分					1,462,875	
7 アスファルト殻処分費		式	1.00	1,462,875.00	1,462,875	
空港舗装工					25,616,653	
アスファルト舗装工					25,616,653	
アスファルト舗装工					25,531,483	

積算内訳表

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
8 タックコート(新設面)	PKM-T-Q(夜間)	m ²	2,920.00	69.22	202,122	
9 タックコート(既設面)	PKM-T-Q(夜間)	m ²	3,520.00	102.80	361,856	
10 基層(誘導路本体部)	再生粗粒度As(20)・t=6.0cm・施工幅8m超8.5m以下(夜間)	m ²	2,040.00	2,829.40	5,771,976	
11 基層(誘導路本体部)	再生粗粒度As(20)・t=6.0cm・施工幅6m超7m以下(夜間)	m ²	183.00	2,884.40	527,845	
12 基層(誘導路本体部)	再生粗粒度As(20)・t=6.0cm・施工幅4m超5m以下(夜間)	m ²	141.00	2,982.80	420,574	
13 基層(誘導路本体部)	再生粗粒度As(20)・t=6.0cm・施工幅3m以上4m以下(夜間)	m ²	554.00	3,101.50	1,718,231	
14 表層(誘導路本体部、擦付け部)	改質Ⅱ型As(20)・t=8.0cm・施工幅8m超8.5m以下(夜間)	m ²	2,070.00	4,751.35	9,835,294	
15 表層(誘導路本体部)	改質Ⅱ型As(20)・t=8.0cm・施工幅6m超7m以下(夜間)	m ²	183.00	4,815.45	881,227	
16 表層(誘導路本体部)	改質Ⅱ型As(20)・t=8.0cm・施工幅4m超5m以下(夜間)	m ²	141.00	4,931.35	695,320	
17 表層(誘導路本体部、擦付け部)	改質Ⅱ型As(20)・t=8.0cm・施工幅3m以上4m以下(夜間)	m ²	566.00	5,066.35	2,867,554	
18 表層(誘導路ショルダー一部)	密粒度As(13)・t=4.0cm・施工幅1.4m以上2m以下(夜間)	m ²	488.00	3,644.40	1,778,467	
19 表層(日々擦付け部)	改質Ⅱ型As(20)・t=5.0cm・施工幅8m超8.5m以下(夜間)	m ²	51.00	3,079.66	157,062	
20 表層(日々擦付け部)	改質Ⅱ型As(20)・t=5.0cm・施工幅5m超6m以下(夜間)	m ²	6.00	3,173.66	19,041	
21 表層(日々擦付け部)	改質Ⅱ型As(20)・t=5.0cm・施工幅3m以上4m以下(夜間)	m ²	16.00	3,394.66	54,314	
22 予備機材	アスファルトフィニッシュ各種	式	1.00	240,600.00	240,600	
施工目地工					85,170	

積算内訳表

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
23 成形目地材	t=5mm×80mm(夜間)	m ²	51.00	1,670.00	85,170	
飛行場標識工					174,805	
飛行場標識工					174,805	
飛行場標識工					174,805	
24 マーキング(誘導路中心線標識)	常温・実線(黄色)・W=15cm・L=122m(夜間)	m ²	18.00	1,876.00	33,768	
25 マーキング(誘導路縁標識)	常温・実線(黄色)・W=15cm・L=488m(夜間)	m ²	73.00	1,876.00	136,948	
26 仮設マーキング(誘導路中心線標識)	常温・実線(黄色)・W=15cm・L=3m(夜間)	m ²	1.00	1,363.00	1,363	
27 仮設マーキング(誘導路縁標識)	常温・実線(黄色)・W=15cm・L=12m(夜間)	m ²	2.00	1,363.00	2,726	
仮設工					304,920	
交通管理工					304,920	
交通誘導警備員					304,920	
28 交通誘導警備員	(夜間)	式	1.00	139,860.00	139,860	
29 保安検査員	(夜間)	式	1.00	165,060.00	165,060	
共通仮設費(積上)					903,980	
共通仮設					903,980	
共通仮設費					903,980	

積算内訳表

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
運搬費					803,780	
建設機械運搬費					803,780	
30 建設機械運搬費	路面切削機ホイール式2m級・廃材積込装置付 2台	式	1.00	394,400.00	394,400	
31 建設機械運搬費	アスファルトフィニッシュ・ホイール型舗装幅3.0~8.5m 3台	式	1.00	409,380.00	409,380	
安全費					100,200	
夜間照明費					100,200	
32 夜間照明費	(夜間)	式	1.00	100,200.00	100,200	

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：1

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下 (夜間)

1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	1.000	814.8	814.8		
合計	作業能力：1.00m			814.8	814.8		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：2

名称：路面切削 (誘導路本体部) As版 t=11.8~15.2cm (平均13.3cm) (夜間)

100m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.095	46,620.00	4,428		
特殊作業員		人	0.095	43,990.00	4,179		
普通作業員		人	0.476	38,200.00	18,183		
路面切削機運転	ホイール式 (第3次基準) 2m級 廃材積込装置付	日	0.095	307,700.00	29,231		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.095	114,600.00	10,887		
諸雑費 (率+まるめ)*		%	31.000	66,908.00	20,732		
合計	作業能力：100.00m ²			876.40	87,640		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：3

名称：路面切削（誘導路本体擦付け部）As版 t=6.9~9.2cm（平均8.0cm）（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	46,620.00	4,428		
特殊作業員		人	0.095	43,990.00	4,179		
普通作業員		人	0.476	38,200.00	18,183		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.095	307,700.00	29,231		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	0.095	114,600.00	10,887		
諸雑費（率+まるめ）		%	31.000	66,908.00	20,732		
合 計	作業能力：100.00m ²			876.40	87,640		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：4

名称：路面切削（誘導路ショルダー部）As版 t=2.4~4.0cm（平均3.8cm）（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	46,620.00	2,937		
特殊作業員		人	0.063	43,990.00	2,771		
普通作業員		人	0.313	38,200.00	11,956		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.063	307,700.00	19,385		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	0.063	114,600.00	7,219		
諸雑費（率+まるめ）		%	24.000	44,268.00	10,622		
合 計	作業能力：100.00m ²			548.90	54,890		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：5
 名称：路面切削 (日々擦付け部) As版 t=4.9cm (平均) (夜間) 100m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
土木一般世話役		人	0.063	46,620.00	2,937		
特殊作業員		人	0.063	43,990.00	2,771		
普通作業員		人	0.313	38,200.00	11,956		
路面切削機運転	ホイール式 (第3次基準) 2m級 廃材積込装置付	日	0.063	307,700.00	19,385		
路面清掃車運転	ブラシ式 1.5m ³ 四輪式	日	0.063	114,600.00	7,219		
諸雑費 (率+まるめ)		%	24.000	44,268.00	10,622		
合計	作業能力：100.00m ²			548.90	54,890		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：6
 名称：殻運搬処理 As殻 現場～処分場 (夜間) 100m³当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル] 10t積級	日	3.600	67,640.00	243,504		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	243,504.00	96		
合計	作業能力：100.00m ³			2,436.00	243,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：7
 名称：アスファルト殻処分費 1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
処分費		t	975.250	1,500.00	1,462,875		
合計	作業能力：1.00式			1,462,875.00	1,462,875		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

番号：8
 名称：タックコート（新設面） PKM-T-Q（夜間） 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	287.00	66,010		
タックコート		m ²	1,000.000	1.891	1,891		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	66,010.00	1,319		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			69.22	69,220		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.464]
 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：9
 名称：タックコート（既設面） PKM-T-Q（夜間） 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	287.00	99,015		
タックコート		m ²	1,000.000	1.891	1,891		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	99,015.00	1,894		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			102.80	102,800		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.464]
 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：10
 名称：基層（誘導路本体部） 再生粗粒度As(20) t=6.0cm 施工幅8m超8.5m以下（夜間） 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン(20)	t	146.640	17,500.00	2,566,200		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	263.2	263,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,829.40	2,829,400		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定[1.464]
 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

番号: 11
 名称: 基層 (誘導路本体部) 再生粗粒度As (20) t=6.0cm 施工幅6m超7m以下 (夜間) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	146.640	17,500.00	2,566,200		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	318.2	318,200		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			2,884.40	2,884,400		

労務時間外補正: あり 補正係数: 直接指定 [1.464]
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 12
 名称: 基層 (誘導路本体部) 再生粗粒度As (20) t=6.0cm 施工幅4m超5m以下 (夜間) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	146.640	17,500.00	2,566,200		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	416.6	416,600		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			2,982.80	2,982,800		

労務時間外補正: あり 補正係数: 直接指定 [1.464]
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 13
 名称: 基層 (誘導路本体部) 再生粗粒度As (20) t=6.0cm 施工幅3m以上4m以下 (夜間) 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	146.640	17,500.00	2,566,200		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	535.3	535,300		
合 計	作業能力: 1,000.00m ²			3,101.50	3,101,500		

労務時間外補正: あり 補正係数: 直接指定 [1.464]
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号: 14
 名称: 表層 (誘導路本体部、擦付け部) 改質Ⅱ型As(20) t=8.0cm 施工幅8m超8.5m以下 (夜間) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	195.520	22,800.00	4,457,856		
表層(空港)		m ²	1,000.000	293.5	293,500		
合計	作業能力: 1,000.00m ²			4,751.35	4,751,356		

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし
 補正係数: 直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 15
 名称: 表層 (誘導路本体部) 改質Ⅱ型As(20) t=8.0cm 施工幅6m超7m以下 (夜間) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	195.520	22,800.00	4,457,856		
表層(空港)		m ²	1,000.000	357.6	357,600		
合計	作業能力: 1,000.00m ²			4,815.45	4,815,456		

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし
 補正係数: 直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 16
 名称: 表層 (誘導路本体部) 改質Ⅱ型As(20) t=8.0cm 施工幅4m超5m以下 (夜間) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	195.520	22,800.00	4,457,856		
表層(空港)		m ²	1,000.000	473.5	473,500		
合計	作業能力: 1,000.00m ²			4,931.35	4,931,356		

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし
 補正係数: 直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号: 17
 名称: 表層 (誘導路本体部、擦付け部) 改質II型As (20) t=8.0cm 施工幅3m以上4m以下 (夜間) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質II型密粒度アスコン (20)	t	195.520	22,800.00	4,457,856		
表層 (空港)		m ²	1,000.000	608.5	608,500		
合計	作業能力: 1,000.00m ²			5,066.35	5,066,356		

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし
 補正係数: 直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 18
 名称: 表層 (誘導路ショルダー部) 密粒度As (13) t=4.0cm 施工幅1.4m以上2m以下 (夜間) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	97.760	20,800.00	2,033,408		
表層 (空港)		m ²	1,000.000	1,611	1,611,000		
合計	作業能力: 1,000.00m ²			3,644.40	3,644,408		

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし
 補正係数: 直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 19
 名称: 表層 (日々擦付け部) 改質II型As (20) t=5.0cm 施工幅8m超8.5m以下 (夜間) 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質II型密粒度アスコン (20)	t	122.200	22,800.00	2,786,160		
表層 (空港)		m ²	1,000.000	293.5	293,500		
合計	作業能力: 1,000.00m ²			3,079.66	3,079,660		

労務時間外補正: あり
 労務一括補正: なし
 補正係数: 直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：20
 名称：表層（日々擦付け部）改質Ⅱ型As(20) t=5.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間） 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	122.200	22,800.00	2,786,160		
表層(空港)		m ²	1,000.000	387.5	387,500		
合計	作業能力：1,000.00m ²			3,173.66	3,173,660		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：21
 名称：表層（日々擦付け部）改質Ⅱ型As(20) t=5.0cm 施工幅3m以上4m以下（夜間） 1000m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	122.200	22,800.00	2,786,160		
表層(空港)		m ²	1,000.000	608.5	608,500		
合計	作業能力：1,000.00m ²			3,394.66	3,394,660		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：22
 名称：予備機材 アスファルトフィニッシュ 各種 1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
アスファルトフィニッシュ	ホイール型3.0~8.5m	日	4.000	57,300.00	229,200		
アスファルトフィニッシュ	クローラ型1.4~3.0m	日	1.000	11,400.00	11,400		
合計	作業能力：1.00式			240,600.00	240,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：23
 名称：成形目地材 t=5mm×80mm (夜間) 1m当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
成形目地材貼付工	夜間施工、材工共	m	1.000	1,670.00	1,670		
合計	作業能力：1.00m			1,670.00	1,670		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：24
 名称：マーキング (誘導路中心線標識) 常温 実線 (黄色) W=15cm L=122m (夜間) 100m²当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
塗料	トラフィックペイント 常温 (黄色)	L	42.000	915.00	38,430		
ラインマーカ (常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	592.00	1,249		
土木一般世話役		人	0.620	46,620.00	28,904		
特殊作業員		人	0.620	43,990.00	27,273		
普通作業員		人	1.860	38,200.00	71,052		
トラック [普通型]	2t積	時間	2.110	9,462.00	19,964		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	38,430.00	728		
合計	作業能力：100.00m ²			1,876.00	187,600		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.464]
 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：25
 名称：マーキング（誘導路縁標識） 常温 実線（黄色） W=15cm L=488m（夜間） 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	42.000	915.00	38,430		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.110	592.00	1,249		
土木一般世話役		人	0.620	46,620.00	28,904		
特殊作業員		人	0.620	43,990.00	27,273		
普通作業員		人	1.860	38,200.00	71,052		
トラック〔普通型〕	2t積	時間	2.110	9,462.00	19,964		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	38,430.00	728		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,876.00	187,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：26
 名称：仮設マーキング（誘導路中心線標識） 常温 実線（黄色） W=15cm L=3m（夜間） 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	21.000	915.00	19,215		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.900	592.00	1,716		
土木一般世話役		人	0.680	46,620.00	31,701		
特殊作業員		人	0.680	43,990.00	29,913		
普通作業員		人	0.680	38,200.00	25,976		
トラック〔普通型〕	2t積	時間	2.900	9,462.00	27,439		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	19,215.00	340		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,363.00	136,300		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.464]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号: 27
 名称: 仮設マーキング(誘導路縁標識) 常温 実線(黄色) W=15cm L=12m (夜間) 100m 2 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
塗料	トラフィックペイント 常温(黄色)	L	21.000	915.00	19,215		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.900	592.00	1,716		
土木一般世話役		人	0.680	46,620.00	31,701		
特殊作業員		人	0.680	43,990.00	29,913		
普通作業員		人	0.680	38,200.00	25,976		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	9,462.00	27,439		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	19,215.00	340		
合計	作業能力: 100.00m ²			1,363.00	136,300		

労務時間外補正: あり 補正係数: 直接指定 [1.464]
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 28
 名称: 交通誘導警備員 (夜間) 1式 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
交通誘導警備員 B		人	6.000	23,310.00	139,860		
合計	作業能力: 1.00式			139,860.00	139,860		

労務時間外補正: あり 補正係数: 直接指定 [1.464]
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

番号: 29
 名称: 保安検査員 (夜間) 1式 当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
交通誘導警備員 A		人	6.000	27,510.00	165,060		
合計	作業能力: 1.00式			165,060.00	165,060		

労務時間外補正: あり 補正係数: 直接指定 [1.464]
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和4年度 小松空港 誘導路改良工事

番号：30

名称：建設機械運搬費 路面切削機ホイール式2m級 廃材積込装置付 2台

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
建設機械運搬費	路面切削機(2台往復分)	台	4.000	98,600.00	394,400		
合計	作業能力：1.00式			394,400.00	394,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：31

名称：建設機械運搬費 アスファルトフィニッシャー ホイール型舗装幅3.0~8.5m 3台

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
建設機械運搬費	アスファルトフィニッシャー(3台往復分)	台	6.000	68,230.00	409,380		
合計	作業能力：1.00式			409,380.00	409,380		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：32

名称：夜間照明費 (夜間)

1式当り

名称	規格・形状寸法	単位	数量	単価	金額	摘要	備考
夜間照明費		式	1.000	100,178.00	100,178		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	100,178.00	22		
合計	作業能力：1.00式			100,200.00	100,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける