

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第2回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		令和5年12月11日（月） 北陸地方整備局 新潟市中央区美咲町1-1-1	
委員		部会長 伊藤 秀夫（弁護士） 出席 部会長代理 道上 真有（新潟大学准教授） 出席 委員 内山 智絵（公認会計士） 出席 部会委員現在数3名 出席3名	
審議対象期間		令和5年4月1日～令和5年9月30日	
抽出案件		総件数 6件	
工事	一般競争入札方式 （WTO対象）	1件 伏木富山港（新湊地区）泊地（-14m）浚渫工事	（備考）
	一般競争入札方式 （WTO対象外）	2件 伏木富山港（伏木地区）防波堤（北）（改良）消波工事（その1） 敦賀港（鞠山北地区）防波堤（改良）築造工事	
業建設等 コンサル タント	一般競争入札方式	1件 両津港（湊地区）岸壁（-7.5m）（改良）棧橋部細部設計	
	簡易公募型 プロポーザル方式	1件 新潟港（東港地区）臨港鉄道整備効果検討業務	
役 務品及 び	一般競争入札方式	1件 港湾業務艇「わかなⅡ・のとかぜ」運航	
委員からの意見・質問、 それらに対する回答等		意見・質問	回答
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の 具申又は勧告の内容		なし	

意見・質問	回 答
<p>【入札・契約手続の運用状況等の報告】</p> <p>〔入札方式別発注工事等一覧〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔指名停止等の運用状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔談合情報等の対応状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔再度入札における一位不動状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔一者応札の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔不調・不落の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>〔高落札率の発生状況〕</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 特になし <p>【抽出案件】</p> <p>1 工事：港湾等しゅんせつ工事 一般競争入札方式（WTO対象）</p> <p>「伏木富山港（新湊地区）泊地（-14m）浚渫工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 浚渫土砂の排砂場所は水深が浅く、腐植土が堆積しているため、排砂時の水圧により土砂が巻き上がり臭気の発生が懸念されるとのことですが、散布台船を用いた排砂を行えば臭気の発生を防げるのですか。 ・ 本件は、岸壁前面泊地を水深14mに浚渫する工事ですが、本工事により1回浚渫すれば水深は維持できるのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 本工事では散布台船で一度排砂を受け止め、排砂圧を分散・減衰させ撒き出すことにより底質の巻き上がりを抑制し、臭気の発生を防ぐことができると考えています。 ・ 1回浚渫すれば水深14mを維持できます。

意見・質問	回 答
<p>2 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「伏木富山港（伏木地区）防波堤（北）（改良）消波工事（その1）」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・この防波堤は、いつ頃できたのですか。 ・この30年間に当該防波堤の改良は、どれくらい実施されているのですか。今回が初めてですか。 ・今回40t型の消波ブロックを製作し、別件工事において据付を行い、防波堤の改良を行うとのことですが、現在、何t型の消波ブロックが設置されているのですか。 ・32t型若しくは25t型では、小さいということですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・平成元年度から整備が開始され、概ね30年経過しています。 ・本工事の対象区間については、今回が初めてです。 ・防波堤の区間により少し異なりますが、改良を行う箇所については、現状では32t型若しくは25t型の消波ブロックが設置されています。 ・最近の波浪の状況を整理すると、当初設計したときの波浪の状況よりも高くなってきており、消波ブロックの沈下が生じています。そのため、最近の波浪の状況に合った質量の消波ブロックに置き換える計画です。
<p>3 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「敦賀港（鞠山北地区）防波堤（改良）築造工事」</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これから冬場にかけて消波ブロックを据付するにあたり、安全性や工期内完了への懸念はないのですか。 ・本件の総合評価落札方式を施工能力評価型Ⅱ型ではなく施工能力評価型Ⅰ型にした理由と、チャレンジ型を採用したことにより参加者が増える効果があったかお聞かせください。 ・今回、施工計画の評価が低かった企業が次回、施工計画の評価が高かった企業と同じ内容の施工計画を提出すれば受注できるのですか。 ・施工計画のレベルを上げていくためには、良い例・評価が高い施工計画を他の企業も知った方がよいのではないのでしょうか。 ・施工計画の評価が低かった企業は、こういったところの評価が低かったか分かるのですか。自社の施工計画が何故低いのか分かれば問題意識を持つと思いますが、そういうことはしていないのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・工期については、後片付け期間や荒天日等の不稼働日数を勘案して設定しています。また、荒天の場合は予め設定した作業中止基準に則り、基準を超えた場合は作業を中止していますので、安全性に問題はないと思っています。 ・総合評価落札方式は、工事の技術的難易度や工事内容により設定しています。本工事は技術的難易度が比較的高いことと工事内容を勘案し、施工計画の提出を求める施工能力評価型Ⅰ型を採用しました。チャレンジ型は、企業及び技術者の実績評価等の比率を下げ、施工計画の評価に係る加算点の比率を上げるにより受注機会を拡大し、競争性の向上を図ることを目的としています。チャレンジ型を採用したことにより参加しようと思った企業が増えてくれたのではないかと思います。 ・提出された各企業の施工計画については、公表していませんので、評価が高かった企業の施工計画と同じ内容を提案することはできません。 ・提出された施工計画は、競争参加申請企業が保有する施工上の技術（知的財産）が記載されていることから公表することはできません。 ・評価結果の内訳については、公表していませんので、こういったところの評価が低かったかは分からないことになっています。

意見・質問	回 答
<p>4 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント一般競争入札方式</p> <p>「両津港（湊地区）岸壁（-7.5m）（改良）栈橋部細部設計」</p> <p>・各者の入札価格が調査基準価格に近い価格になっているのは、何故ですか。</p> <p>・本件は、耐震強化岸壁に改良するための設計とありますが、具体的にはどのようにすると耐震性が強化されるのですか。</p> <p>・設計内容にジャケット細部設計とありますが、強化するところは、ジャケットというところですか。</p> <p>・本件の岸壁は、老朽化しているとのことですが、老朽化対策を実施するまでの時間的な余裕はあるのですか。</p> <p>・入札参加者2者のうち入札価格の低い者は、落札者より実施方針等の技術評価点が低いため落札できなかったが、技術提案の評価は、どのように行っているのですか。</p>	<p>・見積参考資料を開示し、積算基準を公表していますので、参加者は高精度で積算することが可能です。受注意欲の高さにより調査基準価格に近い入札価格になったと思われます。</p> <p>・地震が発生した場合においても大きな被害を受けることなく、簡易な復旧工事により、直ぐに岸壁が使用できるよう設計を行います。本件の岸壁は栈橋式の岸壁で、杭に大きな力が掛かりますので、杭の強化を行います。</p> <p>・ジャケット構造とは、杭と杭をつなぐ梁を使い、一体化することで外力に抵抗する構造形式です。この構造全体で耐震性を強化しています。</p> <p>・供用部分は、これまでも部分的に補修等していますので、老朽化対策の施工期間中においても使用できる状況にあります。</p> <p>・参加者から提出があった技術提案書は、公正な評価を行うため、企業名を伏して複数の評価者で評価を行っています。評価結果は、企業名を伏したまま当局の委員会等において評価内容を審議し、決定しています。</p>
<p>5 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント簡易公募型プロポーザル方式</p> <p>「新潟港（東港地区）臨港鉄道整備効果検討業務」</p> <p>・本件は、鉄道が関係する業務となっておりますが、このような案件は、貴局が実施するのですか。</p> <p>・業務実績に港湾貨物のモーダルシフトに関する検討を実施した業務とありますが、モーダルシフトとは何ですか。</p> <p>・モーダルシフトに関する業務実績のある者は、どれくらいいるのですか。</p>	<p>・鉄道と港湾の貨物を接続させるにあたり港湾のターミナル整備が関係してきますので、当局において臨港鉄道の活用に関する検討を実施しました。</p> <p>・トラック等の自動車で行われている貨物輸送を環境負荷の小さい鉄道や船舶の利用へと転換することをいいます。</p> <p>・事前にシミュレーションを行い、25者いることを確認しています。</p>
<p>6 役務及び物品：役務の提供等一般競争入札方式</p> <p>「港湾業務艇「わかなⅡ・のとかせ」運航」</p> <p>・本業務は、毎年発注している業務ですか。また、毎年同じ者が受注しているのですか。</p>	<p>・本業務は毎年発注しており、過去10年同じ1者応募となっています。参加要件として海技士免許等や金沢港・七尾港及びその周辺海域での操船経験を有している乗組員を1年間配置する必要がありますので、参加を見送っている者もいるのではないかと推測しています。</p>

別紙 委員からの意見・質問、それに対する回答等（第二部会第2回定例会議）

意見・質問	回 答
<ul style="list-style-type: none"> ・ 予定価格は、労務費の値上等が反映され、契約金額も少し上がっている状況ですか。 ・ 入札価格は、1日あたりの運航料ですか。 ・ 年間、どれくらいの運航を予定しているのですか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 労務単価や港湾業務艇運航積算基準が公表されていますので、入札者は精度の高い積算が可能です。なお、毎年最新の労務単価や積算基準を適用して予定価格を算出しており、契約金額も少しずつ上がっている状況です。 ・ そのとおりです。 ・ 本業務では、両船とも189日を予定しています。

審 議 案 件 詳 細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO)	伏木富山港(新湊地区)泊地(-14m) 浚渫工事	港湾等しゅんせつ 工事	5	5	R5.8.14	東洋・あおみ特定建設工事 共同企業体	1,102,200	90.42
一般競争入札方式 (WTO以外)	伏木富山港(伏木地区)防波堤(北) (改良)消波工事(その1)	港湾土木工事	2	2	R5.9.12	砺波工業(株)	95,150	97.61
一般競争入札方式 (WTO以外)	敦賀港(鞠山北地区)防波堤(改良) 築造工事	港湾土木工事	2	2	R5.9.5	(株)関組	140,250	95.18

【建設コンサルタント業務等】

入札方式	業 務 名	業種区分	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	両津港(湊地区)岸壁(-7.5m)(改 良)棧橋部細部設計	建設コンサルタント等	2	2	R5.6.5	パシフィックコンサルタンツ(株)	38,720	79.69

入札方式	業 務 名	業種区分	手続への参加資格 及び業務実施上の 条件を満たす参加 表明書の提出者数	技術提案書 の提出者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
簡易公募型 プロポーザル方式	新潟港(東港地区)臨港鉄道整備効果 検討業務	建設コンサルタント等	1	1	R5.9.29	八千代エンジニアリング(株)	11,430	100

【役務・物品】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	港湾業務艇「わかなⅡ・のとかぜ」運航	役務の提供等	1	1	R5.4.3	北陸曳船(株)	183	99.97