

総括表

小松空港エプロン改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					213,502,877	
間接工事費	13,148,408 + 43,609,160				56,757,568	
共通仮設費（計）	11,977,378 + 1,171,030				13,148,408	
共通仮設費（率）	205,443,877 × 5.83% ((5.72%) × 1.02)				11,977,378	
現場環境改善費	205,443,877 × 0.57%				1,171,030	
現場管理費	218,592,285 × 19.95% ((19.37%) × 1.03)				43,609,160	
工事原価	213,502,877 + 56,757,568				270,260,445	
一般管理費等	262,201,445 × 15.01% (15.01% × 1.00) - 1,761				39,354,675	
契約保証費	262,201,445 × 0.04%				104,880	
工事価格	270,260,445 + 39,354,675 + 104,880				309,720,000	
消費税等相当額	309,720,000 × 10.00%				30,972,000	
請負工事費	309,720,000 + 30,972,000				340,692,000	

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					213,502,877	
エプロン 6 sp					213,502,877	
エプロン 6 sp					213,502,877	
舗装撤去工					53,101,846	
舗装取壊し工					28,057,744	
1 舗装版切断	Co版 t=38~50cm (夜間)	m	280.00	10,620.00	2,973,600	
2 舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	280.00	1,066	298,480	
3 舗装版破碎	Co t=38~50cm (夜間)	m ²	7,680.00	2,295.00	17,625,600	
4 舗装版破碎	As t=4cm (夜間)	m ²	7,680.00	932.3	7,160,064	
運搬処理工					16,566,732	
5 殻運搬	Co殻(無筋)、施工箇所~処分場 (夜間)	m ³	2,969.00	5,057	15,014,233	
6 殻運搬	As殻、施工箇所~処分場 (夜間)	m ³	307.00	5,057	1,552,499	
処分費					8,059,000	
7 処分費	Co殻(無筋)	t	6,976.00	1,000.00	6,976,000	
8 処分費	As殻	t	722.00	1,500.00	1,083,000	
路盤撤去工					418,370	

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
9 路盤撤去	(夜間)	m 3	340.00	434.6	147,764	
10 路盤運搬	施工箇所～仮置場所 (夜間)	m 3	340.00	614.6	208,964	
11 残土処理	仮置場所 (夜間)	m 3	340.00	181.3	61,642	
空港舗装工					159,544,736	
コンクリート舗装(機械施工)					105,307,629	
12 路盤積込	仮置場所 (夜間)	m 3	320.00	317.2	101,504	
13 路盤運搬	仮置場所～施工箇所 (夜間)	m 3	320.00	614.6	196,672	
14 上層路盤	M-40 t=0～15cm (夜間)	m 2	6,780.00	1,487	10,081,860	
15 プライムコート	PK-3 (夜間)	m 2	6,780.00	144.30	978,354	
16 As中間層	密粒度As (13) t=4cm (夜間)	m 2	6,780.00	1,806.82	12,250,239	
17 コンクリート	曲げ5.0-2.5-40 t=37～49cm (夜間)	m 2	6,780.00	12,050.00	81,699,000	
コンクリート舗装(人力施工)					8,061,590	
18 路盤積込	仮置場所 (夜間)	m 3	14.00	2,838	39,732	
19 路盤運搬	仮置場所～施工箇所 (夜間)	m 3	14.00	2,784	38,976	
20 上層路盤	M-40 t=0～8.5cm (夜間)	m 2	335.00	1,070	358,450	
21 プライムコート	PK-3 (夜間)	m 2	335.00	300.50	100,667	

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
22 As中間層	密粒度As (13) t=4cm (夜間)	m ²	335.00	3,619	1,212,365	
23 コンクリート舗設	曲げ5.0-2.5-40 t=37cm (夜間)	m ²	335.00	18,840.00	6,311,400	
コンクリート舗装 (共通)					39,175,602	
24 鉄筋鉄網 材料費	D6-150×150mm	m ²	6,859.00	687.00	4,712,133	
25 鉄筋鉄網 材料費	D13-130×130mm	m ²	74.00	3,050.00	225,700	
26 ビニール養生		m ²	7,120.00	101.60	723,392	
27 マット養生		m ²	7,120.00	691.40	4,922,768	
28 鋼製型枠設置撤去	軌条有、t=37~49cm (夜間)	m	822.00	4,699.00	3,862,578	
29 鋼製型枠設置撤去	軌条無、t=37~49cm (夜間)	m	35.00	4,460.00	156,100	
30 軌条設置撤去	t=37~49cm (夜間)	m	942.00	1,759.00	1,656,978	
31 縦方向施工目地 (JT-1)	ダウエルバー(ソケット付)突合せ型 (夜間)	m	449.00	2,941.00	1,320,509	
32 縦方向施工目地 (JT-1')	ダウエルバー(ソケット付)突合せ型 (夜間)	m	43.00	2,941.00	126,463	
33 縦方向施工目地 (JT-2)	タイバー(ソケット付)突合せ型 (夜間)	m	159.00	2,941.00	467,619	
34 縦方向施工目地 (JT-2')	タイバー(ソケット付)突合せ型 (夜間)	m	9.00	2,941.00	26,469	
35 縦方向施工目地 (JT-3)	ダウエルバー(ソケット付)1/2突合せ型 (夜間)	m	85.00	1,563.00	132,855	
36 縦方向施工目地 (JT-3')	ダウエルバー(ソケット付)1/2突合せ型 (夜間)	m	9.00	1,563.00	14,067	

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
37 縦方向施工目地 (JT-4)	ダウエルバー既設削孔型 (夜間)	m	115.00	1,975.00	227,125	
38 施工目地用削孔	JT-4、φ52×400 (夜間)	孔	299.00	3,811	1,139,489	
39 横方向収縮目地 (JT-5)	ダウエルバーのこみぞ型 (夜間)	m	476.00	5,939.00	2,826,964	
40 横方向収縮目地 (JT-5')	ダウエルバーのこみぞ型 (夜間)	m	255.00	5,939.00	1,514,445	
41 横方向収縮目地 (JT-6)	タイバーのこみぞ型 (夜間)	m	124.00	5,939.00	736,436	
42 横方向収縮目地 (JT-6')	タイバーのこみぞ型 (夜間)	m	37.00	5,939.00	219,743	
43 縦方向施工目地 (JT-7)	ダウエルバー(ソケット付)1/2突合せ型 (夜間)	m	5.00	1,563.00	7,815	
44 横方向施工目地 (JT-8)	ダウエルバー既設削孔型 (夜間)	m	15.00	1,987.00	29,805	
45 施工目地用削孔	JT-8、φ52×400 (夜間)	孔	39.00	3,811	148,629	
46 膨張目地 (JT-10)	増厚板 (夜間)	m	205.00	2,414.00	494,870	
47 膨張目地 (JT-11)	既設構造物との境界部 (夜間)	m	77.00	2,414.00	185,878	
48 膨張目地 (JT-11')	既設構造物との境界部 (夜間)	m	14.00	2,414.00	33,796	
49 縦方向目地材料費		式	1.00	7,678,760.00	7,678,760	
50 横方向目地材料費		式	1.00	5,122,966.00	5,122,966	
51 膨張目地材料費		式	1.00	461,250.00	461,250	
アスファルト舗装 (すり付け舗装)					6,999,915	

積算内訳表

小松空港エプロン改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
52 路盤積込	仮置場所（夜間）	m 3	85.00	1,628	138,380	
53 路盤運搬	仮置場所～施工箇所（夜間）	m 3	85.00	1,520	129,200	
54 下層路盤	RC-40 t=15cm（夜間）	m 2	566.00	769.35	435,452	
55 プライムコート	PK-3（夜間）	m 2	566.00	116.20	65,769	
56 タックコート	PKM-T-Q（夜間）	m 2	1,700.00	65.52	111,384	
57 路盤積込	仮置場所（夜間）	m 3	74.00	1,628	120,472	
58 路盤運搬	仮置場所～施工箇所（夜間）	m 3	74.00	1,520	112,480	
59 上層路盤	アスファルト安定処理 t=13cm（夜間）	m 2	566.00	4,534.16	2,566,334	
60 基層	粗粒度As(20) t=8cm（夜間）	m 2	566.00	3,238.84	1,833,183	
61 表層	密粒度As(20) t=6cm（夜間）	m 2	566.00	2,627.67	1,487,261	
飛行場標識工					273,669	
飛行機標識工					273,669	
62 マーキング（ガイドライン標識）	常温 実線（黄色） W=30cm（夜間）	m 2	42.00	1,560.00	65,520	
63 マーキング（ガイドライン標識）	常温 実線（黄色） W=15cm（夜間）	m 2	0.10	2,222.00	222	
64 マーキング（ガイドライン緑標識）	常温 実線（黒色） W=15cm（夜間）	m 2	42.00	2,136.00	89,712	
65 マーキング（ダッシュエイトライン標識）	常温 破線（黄色） W=30cm（夜間）	m 2	22.00	1,560.00	34,320	

積算内訳表

小松空港エプロン改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
66 マーキング（ダッシュエイトライン 緑標識）	常温 実線（黒色） W=15cm（夜間）	m ²	28.00	2,136.00	59,808	
67 マーキング（ジャンボライン標識）	溶融 破線（白色） W=15cm（夜間）	m	28.00	651.80	18,250	
68 マーキング（PBB位置標識）	溶融 実線（白色） W=15cm（夜間）	m	7.00	580.10	4,060	
69 マーキング（アースリング）	常温 実線（黄色） W=15cm（夜間）	m ²	0.80	2,222.00	1,777	
付帯工					582,626	
付帯工					582,626	
70 アースリング設置工	（夜間）	箇所	3.00	30,280.00	90,840	
71 接地線敷設	IV22m ² （夜間）	m	34.00	1,520.00	51,680	
72 連結式接地棒設置	Φ14-1,500（夜間）	箇所	3.00	146,702.00	440,106	

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：1

名称：舗装版切断 Co版 t=38～50cm (夜間)

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.000	45,960.00	137,880		
コンクリートカッタ		日	0.926	73,470.00	68,033		
コンクリートカッタ		日	0.926	74,370.00	68,866		
コンクリートカッタ		日	0.926	75,270.00	69,700		
コンクリートカッタ (ブレード)	径14インチ	枚	1.020	54,600.00	55,692		
コンクリートカッタ (ブレード)	径22インチ	枚	0.700	89,500.00	62,650		
コンクリートカッタ (ブレード)	径30インチ	枚	0.740	130,000.00	96,200		
コンクリートカッタ (ブレード)	径38インチ	枚	0.730	186,000.00	135,780		
コンクリートカッタ (ブレード)	径46インチ	枚	0.580	302,000.00	175,160		
諸雑費 (率+まるめ)		%	56.000	344,479.00	192,039		
合 計	作業能力：100.00m			10,620.00	1,062,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：2

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下 (夜間)

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	1.000	1,066	1,066		
合 計	作業能力：1.00m			1,066	1,066		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：3

名称：舗装版破碎 Co t=38～50cm（夜間）

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.313	57,030.00	17,850		
普通作業員		人	0.979	45,960.00	44,994		
大型ブレーカ	ブレーカ油圧式1300kg級	日	0.667	100,900.00	67,300		
コンクリート圧砕機	開口幅735～850mm 破碎力549～981kN (56～100t)	日	0.667	104,300.00	69,568		
バックホウ	(クローラ型)[標準型・排ガス型(第2次)]山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	日	0.313	80,510.00	25,199		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	155,343.00	4,589		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,295.00	229,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：4

名称：舗装版破碎 As t=4cm（夜間）

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	As t=4cm（夜間）	m ²	1.000	932.3	932.3		
合 計	作業能力：1.00m ²			932.3	932.3		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：5

名称：殻運搬 Co殻（無筋）、施工箇所～処分場（夜間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	Co殻（無筋）、施工箇所～処分場（夜間）	m ³	1.000	5,057	5,057		
合 計	作業能力：1.00m ³			5,057	5,057		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：6

名称：殻運搬 As殻、施工箇所～処分場 （夜間）

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	As殻、施工箇所～処分場 （夜間）	m 3	1.000	5,057	5,057		
合 計	作業能力：1.00m 3			5,057	5,057		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：7

名称：処分費 Co殻（無筋）

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	コンクリート 無筋	t	100.000	1,000.00	100,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,000.00	100,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：8

名称：処分費 As殻

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As殻	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：9

名称：路盤撤去 （夜間）

1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤撤去	（夜間）	m 3	1.000	434.6	434.6		
合 計	作業能力：1.00m 3			434.6	434.6		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：10

名称：路盤運搬 施工箇所～仮置場所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤運搬	施工箇所～仮置場所（夜間）	m 3	1.000	614.6	614.6		
合 計	作業能力：1.00m 3			614.6	614.6		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：11

名称：残土処理 仮置場所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土処理	仮置場所（夜間）	m 3	1.000	181.3	181.3		
合 計	作業能力：1.00m 3			181.3	181.3		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：12

名称：路盤積込 仮置場所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤積込	仮置場所（夜間）	m 3	1.000	317.2	317.2		
合 計	作業能力：1.00m 3			317.2	317.2		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：13

名称：路盤運搬 仮置場所～施工箇所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤運搬	仮置場所～施工箇所（夜間）	m 3	1.000	614.6	614.6		
合 計	作業能力：1.00m 3			614.6	614.6		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：14

名称：上層路盤 M-40 t=0~15cm（夜間）

1m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	M-40 t=0~15cm（夜間）	m2	1.000	1,487	1,487		
合 計	作業能力：1.00m2			1,487	1,487		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：15

名称：プライムコート PK-3（夜間）

1000m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	1,150.000	120.00	138,000		
ディストリビュータ運転		日	0.050	71,900.00	3,595		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	138,000.00	2,705		
合 計	作業能力：1,000.00m2			144.30	144,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：16

名称：As中間層 密粒度As（13） t=4cm（夜間）

1000m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13）	t	97.760	14,300.00	1,397,968		
混合材夜間割増額		t	97.760	600.00	58,656		
基層・中間層（空港）		m2	1,000.000	350.2	350,200		
合 計	作業能力：1,000.00m2			1,806.82	1,806,824		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：17

名称：コンクリート 曲げ5.0-2.5-40 t=37~49cm（夜間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート	曲げ5.0-2.5-40	m ³	381.100	23,700.00	9,032,070		
コンクリート夜間割増額		m ³	381.100	1,500.00	571,650		
コンクリートフィニッシャ運転	勾配固定式 舗装幅5.0m~8.5m	時間	8.929	47,840.00	427,163		
コンクリートスプレッダ運転	ブレード式 舗装幅5.0m~8.5m	時間	8.929	27,360.00	244,297		
コンクリートレベラ運転	勾配固定式 舗装幅5.0m~8.5m	時間	8.929	27,920.00	249,297		
インナーバイブレータ運転	[自走式]舗装幅3.5m~8.5m	時間	8.929	23,500.00	209,831		
特殊作業員		人	11.161	53,800.00	600,461		
普通作業員		人	13.951	45,960.00	641,187		
諸雑費（率+まるめ）		%	6.000	1,241,648.00	74,044		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			12,050.00	12,050,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：18

名称：路盤積込 仮置場所（夜間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤積込	仮置場所（夜間）	m ³	1.000	2,838	2,838		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,838	2,838		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：19

名称：路盤運搬 仮置場所～施工箇所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤運搬	仮置場所～施工箇所（夜間）	m3	1.000	2,784	2,784		
合 計	作業能力：1.00m3			2,784	2,784		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：20

名称：上層路盤 M-40 t=0～8.5cm（夜間）

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	M-40 t=0～8.5cm（夜間）	m2	1.000	1,070	1,070		
合 計	作業能力：1.00m2			1,070	1,070		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：21

名称：プライムコート PK-3 （夜間）

1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	1,150.000	120.00	138,000		
アスファルトスプレヤ運転	手押式25/min	日	0.800	147,000.00	117,600		
トラック運転	[普通型] 2t積	日	0.800	52,760.00	42,208		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	138,000.00	2,692		
合 計	作業能力：1,000.00m2			300.50	300,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：22

名称：As中間層 密粒度As (13) t=4cm (夜間)

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As中間層	密粒度As (13) t=4cm (夜間)	m ²	1.000	3,619	3,619		
合 計	作業能力：1.00m ²			3,619	3,619		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：23

名称：コンクリート舗設 曲げ5.0-2.5-40 t=37cm (夜間)

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
コンクリート	曲げ5.0-2.5-40	m ³	38.110	23,700.00	903,207		
コンクリート夜間割増額		m ³	38.110	1,500.00	57,165		
コンクリート簡易仕上機運転	3.5~5.0m	日	0.800	56,890.00	45,512		
特殊作業員		人	7.200	53,800.00	387,360		
普通作業員		人	9.600	45,960.00	441,216		
諸雑費 (率+まるめ)		%	6.000	828,576.00	49,540		
合 計	作業能力：100.00m ²			18,840.00	1,884,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：24

名称：鉄筋鉄網 材料費 D6-150×150mm

1m²当り (1m²)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄網	D6 @150	m ²	1.000	687.00	687		
合 計	作業能力：1.00m ²			687.00	687		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：25

名称：鉄筋鉄網 材料費 D13-130×130mm

1m2当り (1m2)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
鉄網	D6 @130	m2	1.000	3,050.00	3,050		
合 計	作業能力：1.00m2			3,050.00	3,050		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：26

名称：ビニール養生

100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
養生材	ビニール材	kg	6.000	890.00	5,340		
普通作業員		人	0.100	45,960.00	4,596		
諸雑費（率+まるめ）		%	5.000	4,596.00	224		
合 計	作業能力：100.00m2			101.60	10,160		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：27

名称：マット養生

100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
マット	t = 5 mm	m2	138.000	57.14	7,885		
普通作業員		人	0.800	45,960.00	36,768		
散水車[トラック架装型]	3800L	時間	2.000	11,230.00	22,460		
水		m3	1.500	126.00	189		
諸雑費（率+まるめ）		%	5.000	36,768.00	1,838		
合 計	作業能力：100.00m2			691.40	69,140		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：28

名称：鋼製型枠設置撤去 軌条有、t=37~49cm（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
スチールフォーム[舗装用・軌条付]	H50cm L3m W30cm以上	日	133.330	176.00	23,466		
ピンポール		本	200.000	17.10	3,420		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.600	11,120.00	28,912		
普通作業員		人	9.000	45,960.00	413,640		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	26,886.00	462		
合 計	作業能力：100.00m			4,699.00	469,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：29

名称：鋼製型枠設置撤去 軌条無、t=37~49cm（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ピンポール		本	200.000	17.10	3,420		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.600	11,120.00	28,912		
普通作業員		人	9.000	45,960.00	413,640		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	3,420.00	28		
合 計	作業能力：100.00m			4,460.00	446,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：30

名称：軌条設置撤去 t=37~49cm（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
レール設備[軌条(単線)]	15kg/m	日	2.000	102.00	204		
普通作業員		人	3.000	45,960.00	137,880		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.700	11,480.00	30,996		
諸雑費（率+まるめ）		%	5.000	137,880.00	6,820		
合 計	作業能力：100.00m			1,759.00	175,900		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける							

番号：31

名称：縦方向施工目地（JT-1） ダウエルバー（ソケット付）突合せ型（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		kg	20.000	1,820.00	36,400		
トラック[クレーン装置付]	ベーストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	54,440.00	51,826		
カッタブレード損耗	径8インチ（20cm）	枚	0.625	14,800.00	9,250		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	36,400.00	10,191		
合 計	作業能力：100.00m			2,941.00	294,100		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける							

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：32

名称：縦方向施工目地（JT-1'） タウエルバー（ソケット付）突合せ型（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	20.000	1,820.00	36,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	54,440.00	51,826		
カッタブレード損耗	径8インチ（20cm）	枚	0.625	14,800.00	9,250		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	36,400.00	10,191		
合 計	作業能力：100.00m			2,941.00	294,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：33

名称：縦方向施工目地（JT-2） タイバー（ソケット付）突合せ型（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	20.000	1,820.00	36,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	54,440.00	51,826		
カッタブレード損耗	径8インチ（20cm）	枚	0.625	14,800.00	9,250		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	36,400.00	10,191		
合 計	作業能力：100.00m			2,941.00	294,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：34

名称：縦方向施工目地（JT-2'） タイバー（ソット付）突合せ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	20.000	1,820.00	36,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	54,440.00	51,826		
カッタブレード損耗	径8インチ（20cm）	枚	0.625	14,800.00	9,250		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	36,400.00	10,191		
合 計	作業能力：100.00m			2,941.00	294,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：35

名称：縦方向施工目地（JT-3） ダウエルバー（ソット付）1/2突合せ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	156,264.00	36		
合 計	作業能力：100.00m			1,563.00	156,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：36

名称：縦方向施工目地（JT-3'） ダウエルバー（ソケット付）1/2突合せ型（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	156,264.00	36		
合 計	作業能力：100.00m			1,563.00	156,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：37

名称：縦方向施工目地（JT-4） ダウエルバー既設削孔型（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	20.000	1,820.00	36,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	54,440.00	51,826		
カッタブレード損耗	径8インチ（20cm）	枚	0.625	14,800.00	9,250		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	1.300	45,960.00	59,748		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	36,400.00	10,107		
合 計	作業能力：100.00m			1,975.00	197,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：38

名称：施工目地用削孔 JT-4、φ52×400（夜間）

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工目地用削孔	JT-4、φ52×400（夜間）	孔	1.000	3,811	3,811		
合 計	作業能力：1.00孔			3,811	3,811		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：39

名称：横方向収縮目地（JT-5） ダウエルバーのこみぞ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	80.000	1,820.00	145,600		
バックアップ材		m	100.000	24.00	2,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	55,710.00	69,191		
カッタブレード損耗		枚	0.625	34,900.00	21,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	6.180	45,960.00	284,032		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	145,600.00	40,696		
合 計	作業能力：100.00m			5,939.00	593,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：40

名称：横方向収縮目地（JT-5'） ダウエルバーのこみぞ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	80.000	1,820.00	145,600		
バックアップ材		m	100.000	24.00	2,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	55,710.00	69,191		
カッタブレード損耗		枚	0.625	34,900.00	21,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	6.180	45,960.00	284,032		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	145,600.00	40,696		
合 計	作業能力：100.00m			5,939.00	593,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：41

名称：横方向収縮目地（JT-6） タイバーのこみぞ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	80.000	1,820.00	145,600		
バックアップ材		m	100.000	24.00	2,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	55,710.00	69,191		
カッタブレード損耗		枚	0.625	34,900.00	21,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	6.180	45,960.00	284,032		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	145,600.00	40,696		
合 計	作業能力：100.00m			5,939.00	593,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：42

名称：横方向収縮目地（JT-6'） タイバーのこみぞ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	80.000	1,820.00	145,600		
バックアップ材		m	100.000	24.00	2,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径30cm	日	1.242	55,710.00	69,191		
カッタブレード損耗		枚	0.625	34,900.00	21,812		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	6.180	45,960.00	284,032		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	145,600.00	40,696		
合 計	作業能力：100.00m			5,939.00	593,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：43

名称：縦方向施工目地（JT-7） ダウエルバー（ソケット付）1/2突合せ型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
普通作業員		人	3.400	45,960.00	156,264		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	156,264.00	36		
合 計	作業能力：100.00m			1,563.00	156,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：44

名称：横方向施工目地（JT-8） ダウエルバー既設削孔型 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	20.000	1,820.00	36,400		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
コンクリートカッタ[手動式]	ブレード径20cm	日	0.952	55,710.00	53,035		
カッタブレード損耗	径8インチ（20cm）	枚	0.625	14,800.00	9,250		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	1.300	45,960.00	59,748		
諸雑費（率+まるめ）		%	28.000	36,400.00	10,098		
合 計	作業能力：100.00m			1,987.00	198,700		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：45

名称：施工目地用削孔 JT-8、φ52×400 （夜間）

1孔当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
施工目地用削孔	JT-8、φ52×400 （夜間）	孔	1.000	3,811	3,811		
合 計	作業能力：1.00孔			3,811	3,811		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：46

名称：膨張目地（JT-10） 増厚板 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	62.500	1,820.00	113,750		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	1.800	45,960.00	82,728		
諸雑費（率+まるめ）		%	13.000	113,750.00	14,753		
合 計	作業能力：100.00m			2,414.00	241,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：47

名称：膨張目地（JT-11） 既設構造物との境界部 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	62.500	1,820.00	113,750		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4~4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	1.800	45,960.00	82,728		
諸雑費（率+まるめ）		%	13.000	113,750.00	14,753		
合 計	作業能力：100.00m			2,414.00	241,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：48

名称：膨張目地（JT-11'） 既設構造物との境界部 （夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
目地填充材		k g	62.500	1,820.00	113,750		
トラック[クレーン装置付]	ベ-ストラック4～4.5t積 吊能力2.0t	時間	2.000	11,480.00	22,960		
ジョイントシーラ運転		日	0.117	61,620.00	7,209		
普通作業員		人	1.800	45,960.00	82,728		
諸雑費（率+まるめ）		%	13.000	113,750.00	14,753		
合 計	作業能力：100.00m			2,414.00	241,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：49

名称：縦方向目地材料費

1式当り（1式）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダウエルバー	φ42-800 ソケット付	本	1,270.000	3,490.00	4,432,300		
ダウエルバー	φ42-400	本	241.000	2,270.00	547,070		
タイバー	D41-800 ソケット付	本	448.000	3,230.00	1,447,040		
タイバー	D41-400	本	299.000	1,360.00	406,640		
チェアー	クロスバー含む t=37～49cm	m	754.000	1,070.00	806,780		
接着剤	エポキシ樹脂系	k g	170.000	229.00	38,930		
合 計	作業能力：1.00式			7,678,760.00	7,678,760		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：50

名称：横方向目地材料費

1式当り(1式)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダウエルバー	φ42-800	本	1,862.000	1,730.00	3,221,260		
ダウエルバー	φ42-400	本	13.000	2,270.00	29,510		
タイバー	D41-800	本	456.000	1,360.00	620,160		
チェアー	クロスバー含む t=37~49cm	m	897.000	1,070.00	959,790		
版厚減少材	□60×1/2	m	862.000	330.00	284,460		
接着剤	エポキシ樹脂系	kg	34.000	229.00	7,786		
合 計	作業能力：1.00式			5,122,966.00	5,122,966		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：51

名称：膨張目地材料費

1式当り(1式)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
既製可圧縮材		m2	123.000	3,750.00	461,250		
合 計	作業能力：1.00式			461,250.00	461,250		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：52

名称：路盤積込 仮置場所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤積込	仮置場所（夜間）	m3	1.000	1,628	1,628		
合 計	作業能力：1.00m3			1,628	1,628		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：53

名称：路盤運搬 仮置場所～施工箇所（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤運搬	仮置場所～施工箇所（夜間）	m3	1.000	1,520	1,520		
合 計	作業能力：1.00m3			1,520	1,520		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：54

名称：下層路盤 RC-40 t=15cm（夜間）

1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材		m3	205.500	2,700.00	554,850		
下層路盤(空港)		m2	1,000.000	214.5	214,500		
合 計	作業能力：1,000.00m2			769.35	769,350		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：55

名称：プライムコート PK-3（夜間）

1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	120.00	110,400		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m2	1,000.000	3.642	3,642		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	110,400.00	2,158		
合 計	作業能力：1,000.00m2			116.20	116,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：56

名称：タックコート PKM-T-Q（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	270.00	62,100		
タックコート		m ²	1,000.000	2.182	2,182		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	62,100.00	1,238		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			65.52	65,520		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：57

名称：路盤積込 仮置場所（夜間）

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤積込	仮置場所（夜間）	m ³	1.000	1,628	1,628		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,628	1,628		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：58

名称：路盤運搬 仮置場所～施工箇所（夜間）

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤運搬	仮置場所～施工箇所（夜間）	m ³	1.000	1,520	1,520		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,520	1,520		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：59

名称：上層路盤 アスファルト安定処理 t=13cm (夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト安定処理材	A S 安定処理材、t=13cm	t	317.720	12,400.00	3,939,728		
混合材夜間割増額		t	317.720	600.00	190,632		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	403.8	403,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,534.16	4,534,160		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：60

名称：基層 粗粒度As(20) t=8cm (夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	粗粒度アスコン(20)	t	195.520	13,900.00	2,717,728		
アスファルト夜間割増		t	195.520	600.00	117,312		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	403.8	403,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,238.84	3,238,840		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：61

名称：表層 密粒度As(20) t=6cm (夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(20)	t	146.640	14,800.00	2,170,272		
表層(空港)		m ²	1,000.000	457.4	457,400		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,627.67	2,627,672		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：62

名称：マーキング（ガイドライン標識） 常温 実線（黄色） W=30cm（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料		L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	1.980	603.00	1,193		
土木一般世話役		人	0.360	57,030.00	20,530		
特殊作業員		人	0.360	53,800.00	19,368		
普通作業員		人	1.080	45,960.00	49,636		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	11,120.00	22,017		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	42,420.00	836		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,560.00	156,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：63

名称：マーキング（ガイドライン標識） 常温 実線（黄色） W=15cm（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料		L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.110	603.00	1,272		
土木一般世話役		人	0.620	57,030.00	35,358		
特殊作業員		人	0.620	53,800.00	33,356		
普通作業員		人	1.860	45,960.00	85,485		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	11,120.00	23,463		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	42,420.00	846		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,222.00	222,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：64

名称：マーキング（ガイドライン緑標識） 常温 実線（黒色） W=15cm（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料		L	42.000	810.00	34,020		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	603.00	1,272		
土木一般世話役		人	0.620	57,030.00	35,358		
特殊作業員		人	0.620	53,800.00	33,356		
普通作業員		人	1.860	45,960.00	85,485		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	11,120.00	23,463		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	34,020.00	646		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,136.00	213,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：65

名称：マーキング（ダッシュエイトライン標識） 常温 破線（黄色） W=30cm（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料		L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	603.00	1,193		
土木一般世話役		人	0.360	57,030.00	20,530		
特殊作業員		人	0.360	53,800.00	19,368		
普通作業員		人	1.080	45,960.00	49,636		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	11,120.00	22,017		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	42,420.00	836		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,560.00	156,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：66

名称：マーキング（ダッシュエイトライン緑標識） 常温 実線（黒色） W=15cm（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料		L	42.000	810.00	34,020		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	603.00	1,272		
土木一般世話役		人	0.620	57,030.00	35,358		
特殊作業員		人	0.620	53,800.00	33,356		
普通作業員		人	1.860	45,960.00	85,485		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	11,120.00	23,463		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	34,020.00	646		
合 計	作業能力：100.00m 2			2,136.00	213,600		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：67

名称：マーキング（ジャンボライン標識） 熔融 破線（白色） W=15cm（夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（熔融式） 夜間	豪雪有 破線15cm 制約著しく受	m	900.000	509.00	458,100		
トラフィックペイント 熔融型	3種1号 ビーズ15～18 白	k g	570.000	235.00	133,950		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	k g	25.000	180.00	4,500		
接着用プライマー	区画線用 コンクリート舗装用	k g	25.000	1,600.00	40,000		
軽油		L	44.000	137.00	6,028		
諸雑費（率+まるめ）		%	5.000	184,478.00	9,222		
合 計	作業能力：1,000.00m			651.80	651,800		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：68

名称：マーキング（PBB位置標識） 溶融 実線（白色） W=15cm（夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（溶融式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約著しく受	m	1,000.000	387.00	387,000		
トラフィックペイント 溶融型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	570.000	235.00	133,950		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	25.000	180.00	4,500		
接着用プライマー	区画線用 コンクリート舗装用	kg	25.000	1,600.00	40,000		
軽油		L	40.000	137.00	5,480		
諸雑費（率+まるめ）		%	5.000	183,930.00	9,170		
合 計	作業能力：1,000.00m			580.10	580,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：69

名称：マーキング（アースリング） 常温 実線（黄色） W=15cm（夜間）

100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料		L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.110	603.00	1,272		
土木一般世話役		人	0.620	57,030.00	35,358		
特殊作業員		人	0.620	53,800.00	33,356		
普通作業員		人	1.860	45,960.00	85,485		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	11,120.00	23,463		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	42,420.00	846		
合 計	作業能力：100.00m2			2,222.00	222,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

小松空港エプロン改良工事

番号：70

名称：アースリング設置工（夜間）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アースリング		個	1.000	10,000.00	10,000		
土木一般世話役		人	0.100	57,030.00	5,703		
特殊作業員		人	0.100	53,800.00	5,380		
普通作業員		人	0.200	45,960.00	9,192		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	30,275.00	5		
合 計	作業能力：1.00箇所			30,280.00	30,280		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：71

名称：接地線敷設 IV22m2（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
接地線	IV22m2	m	1.020	582.00	593		
雑材料	材料の%	%	3.000	593.00	17		
電工		人	0.013	51,240.00	666		
その他	労務費の%	%	30.000	666.00	199		
小運搬	材料、労務費の%	%	3.600	1,276.00	45		
合 計	作業能力：1.00m			1,520.00	1,520		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：72

名称：連結式接地棒設置 Φ14-1,500（夜間）

1箇所当り（1箇所）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	1.000	51,240.00	51,240		
普通作業員		人	2.000	45,960.00	91,920		
連結式接地棒	Φ14-1500	本	1.000	2,960.00	2,960		
連結式接地棒用リード端子	Φ14用 22mm2×500	箇所	1.000	582.00	582		
合 計	作業能力：1.00箇所			146,702.00	146,702		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[7.00] 所定内深夜時間：[6.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける