国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

北陸地方整備局
記者発表資料

発　表　日　時
令和7年6月2日

訪日クルーズ旅客を乗せてシャトルバスを走らせます！
～佐渡でクルーズ船二次交通対策実証事業を実施～

クルーズ船寄港時の二次交通の適切なルート、採算のとれる料金設定や経費配分、運行本数、経済効果等の検討に資するため、小木港に寄港予定の国際クルーズ船「ハンセアティック・インスピレーション」を対象に、シャトルバス等を活用した現地実証事業を実施いたします。

本現地実証事業は北陸地方整備局が計画し、「佐渡クルーズ船二次交通連絡会」※の意見を反映させて実施するものです。実証事業の効果については連絡会にて検証し、引き続き二次輸送体制の確保に向けた検討を進めて参ります。

※佐渡クルーズ船二次交通連絡会の詳細は参考資料3のとおり

1. 概要

〇日　　時　　令和７年６月６日（金）　９：００～１７：００

〇場　　所　　佐渡島内（詳細は別紙１（１）運行計画参照）

〇内　　容　　各種モビリティの運行（別紙１のとおり）

〇対象船舶　　船名：ハンセアティック・インスピレーション
入港時間：8:00　出港時間：18:00　総トン数：15,651t　定員：230 人
前港：金沢港　次港：秋田港

２．報道関係のみなさまへ

以下のとおり現地にて実証事業概要の説明等を行いますので、取材を希望される場合は、予め別紙2にてご登録の上、当日12時30分に別紙1に示す車両待機エリア内のテント前にお集まりください。

発表記者クラブ
新潟県政記者クラブ
新県政記者クラブ
佐渡島内報道機関
専門紙

＜問い合わせ先＞
■現地実証事業について
北陸地方整備局 港湾空港部
クルーズ振興・港湾物流企画室長　水内（みずうち）
課長補佐　早田（わさだ）
TEL 025-370-6706
■現地実証事業における運行計画について
北陸地方整備局 新潟港湾・空港整備事務所
企画調整課長　内生蔵（うちうぞう）
TEL 025-222-6111

別紙１

（1）運行計画

運行時間	種別	区間	台数	備考
9:00 ～ 17:00	シャトルバス	小木（小木港） ～ 相川（きらりうむ佐渡）	1台	参考資料１ 参照
	グリーンスローモビリティ※1	小木市街地周遊	2台	参考資料２ 参照
	貸切高級タクシー※2	ー	1台	

※1グリーンスローモビリティ：時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス
※２貸切高級タクシーは、利用者が行き先を指示（英語通訳同乗）

（2）取材希望者集合場所　小木港小木地区北埠頭2号岸壁付近

別紙２

佐渡クルーズ船二次交通対策実証事業
取　　材　　申　　込　　書

北陸地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 あて
申込メールアドレス ： pa.hrr-koudo84@gxb.mlit.go.jp
申込FAX番号 ： 025－280－8783
申込期日：6月5日（木）12時

お名前
ご所属（会社名）
ご連絡先（電話番号）
ご連絡先（メールアドレス）

参考資料１

小木・相川 往復シャトルバス

予約不要

英語通訳も同乗!

OGI ― AIKAWA

往復一人／¥2,000 ※現金（日本円）のみ ［45人定員（先着順）］

観光情報はこちら

見どころ

相川天領通り

世界遺産 佐渡金山のふもとに位置する相川天領通りは、スーパーや飲食店が並ぶ商店街で、町歩きに最適です。

きらりうむ佐渡

佐渡金銀山についての情報を発信するメインガイダンス施設です。佐渡金銀山の概要やまち歩きのための現地の情報を提供しています。また観光に便利なレンタサイクルも貸し出しています。

〈 小木・相川 往復シャトルバス 時刻表 〉

バス車内・発着場（小木・相川）に通訳を配置　片道およそ60分

	小木発（小木港）	相川着（きらりうむ佐渡）	相川発（きらりうむ佐渡）	小木着（小木港）
1便	9:15	10:15	13:40	14:40
2便	12:40	13:40	16:10	17:10

※必ず指定された復路の時間に乗車願います

＜ご利用方法＞

小木港特設テントにて乗車券をご購入ください

※現金（日本円）のみ
※該当シャトルバスのみ（路線バスなど他の交通手段は不可）
※当日のみ有効　※払い戻し不可
※小学生以下のお子様は、保護者の方の同伴が必要

アンケートのご協力をお願いします

発行元　佐渡クルーズ船二次交通連絡会

参考資料２

運賃無料!
英語通訳同乗!

小木地区を周遊運行

グリーンスローモビリティ【GSM】

運　賃　無料　予約不要

運行時間　9:00から17:00まで20分間隔で周遊運行
（12:20 ～ 13:00 を除く）

乗車方法　途中４カ所の乗降ポイント
➡ 各ポイントで通訳が降車するか確認
➡ 各ポイントから乗車する場合は乗務員に手をあげる

アンケートのご協力をお願いします

GSMとは

時速20km未満で公道を走る環境にやさしい電気自動車です。

佐渡市小木町は、江戸時代に佐渡の金銀の積出港、北前船や西廻り航路の寄港地として栄えた港町で、歴史的な町並みが今も残る。

観光情報はこちら

運行ルート及びダイヤは変更となる場合があります

グリーンスローモビリティ 小木周遊運行〈時刻表〉運賃無料／予約不要

各停留所の番号は地図内の番号に対応しています。
※各時刻は目安となります。

＜A車両（2人乗り）先着順＞

❶小木港北ふ頭	❷歌　碑	❸公　園	❹三角公園	❺マリンプラザ	❻小木港北ふ頭
9:00	9:02	9:07	9:12	9:16	9:20
9:40	9:42	9:47	9:52	9:56	10:00
10:20	10:22	10:27	10:32	10:36	10:40
11:00	11:02	11:07	11:12	11:16	11:20
11:40	11:42	11:47	11:52	11:56	12:00
休　憩					
13:00	13:02	13:07	13:12	13:16	13:20
13:40	13:42	13:47	13:52	13:56	14:00
14:20	14:22	14:27	14:32	14:36	14:40
15:00	15:02	15:07	15:12	15:16	15:20
15:40	15:42	15:47	15:52	15:56	16:00
	16:22	16:27	16:32	16:36	16:40

※16:20の最終便は①小木港からはご乗車いただけません。

＜B車両（4人乗り）先着順＞

❶小木港北ふ頭	❷歌　碑	❸公　園	❹三角公園	❺マリンプラザ	❻小木港北ふ頭
9:20	9:22	9:27	9:32	9:36	9:40
10:00	10:02	10:07	10:12	10:16	10:20
10:40	10:42	10:47	10:52	10:56	11:00
11:20	11:22	11:27	11:32	11:36	11:40
12:00	12:02	12:07	12:12	12:16	12:20
休　憩					
13:20	13:22	13:27	13:32	13:36	13:40
14:00	14:02	14:07	14:12	14:16	14:20
14:40	14:42	14:47	14:52	14:56	15:00
15:20	15:22	15:27	15:32	15:36	15:40
16:00	16:02	16:07	16:12	16:26	16:20
	16:42	16:47	16:52	16:56	17:00

※16:40の最終便は①小木港からはご乗車いただけません。

- 各車両には乗務員と英語通訳が乗車
- ２人乗りと４人乗りの２台のGSMが運行
- １周＝20分（約3.6km）平均時速10km
- 定員を超えた場合は乗車不可
- ①～⑥の乗降ポイント以外は乗降不可
- 小学生以下のお子様は、保護者の方の同伴が必要

発行元　佐渡クルーズ船二次交通連絡会

佐渡における現地実証事業と二次輸送体制の確保に向けた検討（参考資料3）

国土交通省

現状・課題

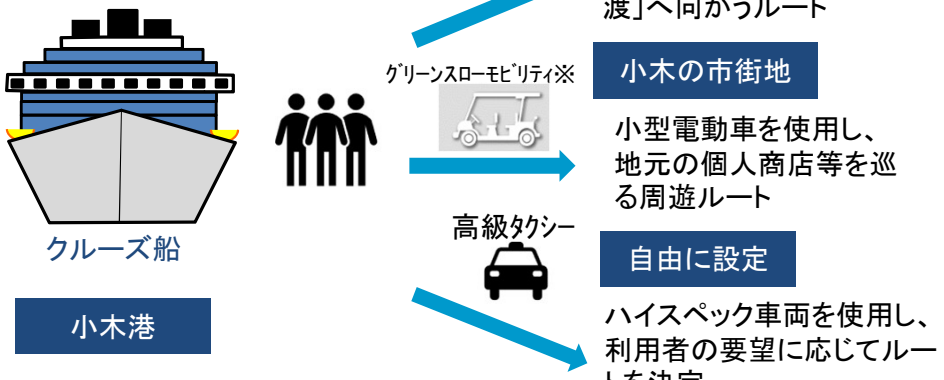
〇令和5年3月に国際クルーズの運航が本格的に再開されて以降、クルーズ船寄港時のバス等の二次交通不足により、ツアーバスの確保が困難となり、乗客の満足度低下や経済効果拡大の機会損失に繋がっている状況。
〇佐渡地域においても、令和6年7月の世界文化遺産登録を契機に、今後更なる観光客の増加が見込まれる中で、クルーズ船寄港時の二次輸送体制を確保するために、シャトルバス等の活用が期待されるところ。
〇離島である佐渡特有の地域特性によるクルーズ船寄港時の二次交通の改善に向けて、関係者間での情報共有等を目的とした、「佐渡クルーズ船二次交通連絡会」を設立。今年度は、北陸地方整備局が佐渡において計画している「クルーズ船寄港時におけるシャトルバス等運行の現地実証」の効果を検証し、二次輸送体制の確保に向けた検討を行う。

事業内容

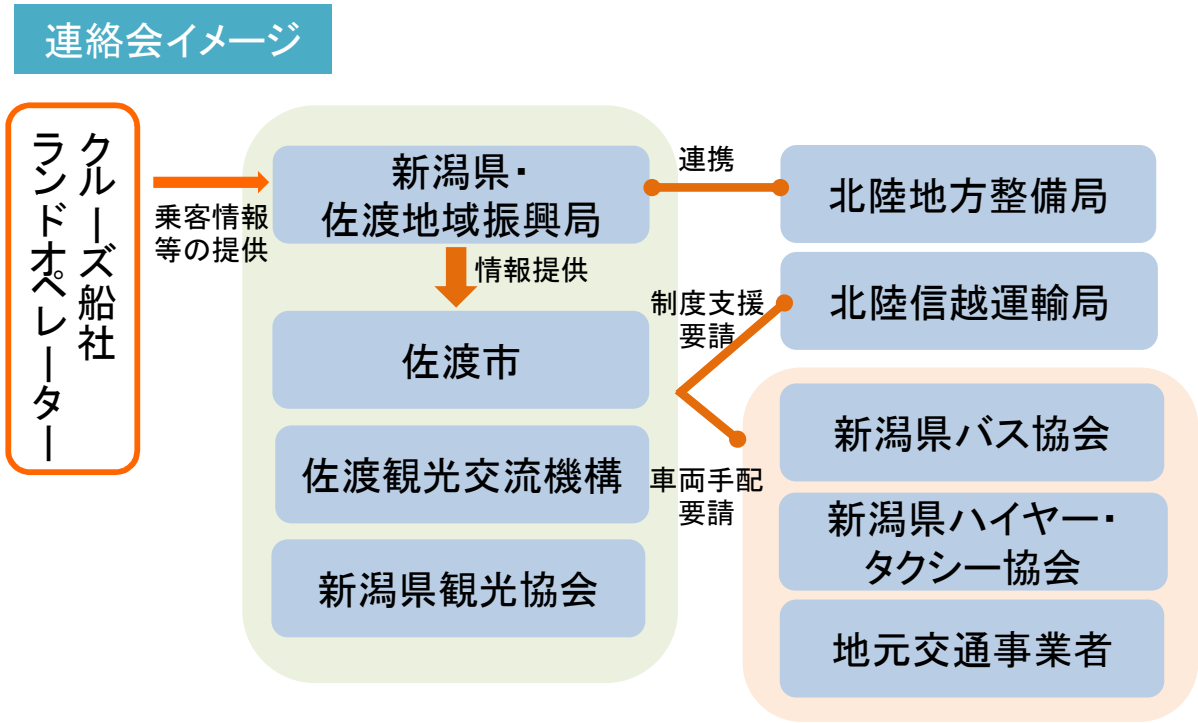
〇クルーズ船寄港時におけるシャトルバス等運行の現地実証を実施し、効果的な運行の在り方を検証
〇二次交通の改善によって生じた新たな消費による経済効果について検証

第1回実証イメージ

■実施日　令和7年6月6日



連絡会イメージ



※グリーンスローモビリティ：時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス