

総括表

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					46,455,116	
間接工事費	4,922,930 + 11,939,992				16,862,922	
共通仮設費（計）	438,400 + 3,858,108 + 626,422				4,922,930	
共通仮設費（積上）					438,400	
共通仮設費（率）	$45,820,769 \times 8.42\% ((8.25\%) \times 1.02)$				3,858,108	
現場環境改善費	$44,427,116 \times 1.41\%$				626,422	
現場管理費	$50,743,699 \times 23.53\% ((22.84\%) \times 1.03)$				11,939,992	
工事原価	$46,455,116 + 16,862,922$				63,318,038	
一般管理費等	$62,683,691 \times 18.11\% (18.11\% \times 1.00) - 5,127$				11,346,889	
契約保証費	$62,683,691 \times 0.04\%$				25,073	
工事価格	$63,318,038 + 11,346,889 + 25,073$				74,690,000	
消費税等相当額	$74,690,000 \times 10.00\%$				7,469,000	
請負工事費	$74,690,000 + 7,469,000$				82,159,000	

積算内訳表

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					46,455,116	
基本施設舗装					46,455,116	
路面切削工					9,267,078	
路面切削工					9,267,078	
路面切削工					7,239,078	
1 舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	620.00	1,029	637,980	
2 路面切削 (誘導路本体部)	As版 t=11.3~17.7cm (平均 14.0cm) (夜間)	m ²	3,800.00	937.30	3,561,740	
3 路面切削 (誘導路本体摺付け部)	As版 t=8cm (夜間)	m ²	92.00	937.30	86,231	
4 路面切削 (誘導路ショルダー部)	As版 t=2.4~4.0cm (平均3.7cm) (夜間)	m ²	797.00	586.90	467,759	
5 路面切削 (日々摺付け部)	As版 t=4.9cm (平均) (夜間)	m ²	115.00	586.90	67,493	
6 殻運搬処理	As殻 現場~処分場 (夜間)	m ³	575.00	4,205.00	2,417,875	
殻処分					2,028,000	
7 処分費 (t)		t	1,352.00	1,500.00	2,028,000	
空港舗装工					36,889,962	
空港舗装工					36,889,962	
アスファルト舗装工					36,828,276	

積算内訳表

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
8 タックコート（新設面）	PKM-T-Q（夜間）	m ²	3,800.00	65.46	248,748	
9 タックコート（既設面）	PKM-T-Q アスファルト・イストリユータ（夜間）	m ²	4,800.00	97.13	466,224	
10 基層（誘導路本体部）	再生粗粒度As(20) t=6.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間）	m ²	3,800.00	3,229.61	12,272,518	
11 表層（誘導路本体部、摺付け部）	改質Ⅱ型As(20) t=8.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間）	m ²	3,890.00	5,188.03	20,181,436	
12 表層（誘導路ショルダー部）	密粒度As(13) t=4.0cm 施工幅1.4m以上2m以下（夜間）	m ²	647.00	3,952.39	2,557,196	
13 表層（誘導路ショルダー部）	密粒度As(13) t=4.0cm 施工幅2mを超え2.5m以下（夜間）	m ²	31.00	3,554.39	110,186	
14 表層（誘導路ショルダー部）	密粒度As(13) t=4.0cm 施工幅2.5mを超え3m以下（夜間）	m ²	119.00	3,289.39	391,437	
15 表層（日々摺付け部）	改質Ⅱ型As(20) t=5.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間）	m ²	115.00	3,406.36	391,731	
16 予備機材	アスファルトフィニッシュ 各種	式	1.00	208,800.00	208,800	
施工目地工					61,686	
17 成形目地材	t=5mm×80mm（夜間）	m	46.00	1,341.00	61,686	
飛行場標識工					298,076	
飛行場標識工					298,076	
マーキング					298,076	
18 マーキング（誘導路中心線標識）	常温 実線（黄色）W=15cm L=166m（夜間）	m ²	25.00	2,128.00	53,200	
19 マーキング（誘導路縁標識）	常温 実線（黄色）W=15cm×2本 L=338m（夜間）	m ²	101.00	2,128.00	214,928	

積算内訳表

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
20 マーキング（GPホールドライン標識）	常温 実線（黄色）W=30cm L=53m（夜間）	m 2	16.00	1,502.00	24,032	
21 仮設マーキング（誘導路中心線標識）	常温 実線（黄色）W=15cm L=5m（夜間）	m 2	0.80	1,557.00	1,245	
22 仮設マーキング（誘導路縁標識）	常温 実線（黄色）W=15cm×2本 L=10m（夜間）	m 2	3.00	1,557.00	4,671	
共通仮設費（積上）					438,400	
共通仮設					438,400	
共通仮設費					438,400	
運搬費					438,400	
建設機械運搬費					438,400	
23 貨物自動車による運搬（1車1回）	路面切削機ホイール式2m級廃材積込装置付 2台	式	1.00	438,400.00	438,400	

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：1
名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=15cm以下（夜間）	m	1.000	1,029	1,029		
合 計	作業能力：1.00m			1,029	1,029		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.464]
時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：2
名称：路面切削（誘導路本体部） As版 t=11.3～17.7cm（平均 14.0cm）（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	54,820.00	5,207		
特殊作業員		人	0.095	51,070.00	4,851		
普通作業員		人	0.476	43,070.00	20,501		
路面切削機運転	〔ホイール式・廃材積込装置付〕（第3次基準値）切削幅2.0m	日	0.095	310,700.00	29,516		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m 3	日	0.095	120,800.00	11,476		
諸雑費（率＋まるめ）		%	31.000	71,551.00	22,179		
合 計	作業能力：100.00m 2			937.30	93,730		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.464]
時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：3

名称：路面切削（誘導路本体摺付け部） As版 t=8cm（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	54,820.00	5,207		
特殊作業員		人	0.095	51,070.00	4,851		
普通作業員		人	0.476	43,070.00	20,501		
路面切削機運転	〔ホイール式・廃材積込装置付〕（第3次基準値）切削幅2.0m	日	0.095	310,700.00	29,516		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m ³	日	0.095	120,800.00	11,476		
諸雑費（率＋まるめ）		%	31.000	71,551.00	22,179		
合 計	作業能力：100.00m ²			937.30	93,730		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：4

名称：路面切削（誘導路ショルダー部） As版 t=2.4～4.0cm（平均3.7cm）（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	54,820.00	3,453		
特殊作業員		人	0.063	51,070.00	3,217		
普通作業員		人	0.313	43,070.00	13,480		
路面切削機運転	〔ホイール式・廃材積込装置付〕（第3次基準値）切削幅2.0m	日	0.063	310,700.00	19,574		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m ³	日	0.063	120,800.00	7,610		
諸雑費（率＋まるめ）		%	24.000	47,334.00	11,356		
合 計	作業能力：100.00m ²			586.90	58,690		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：5

名称：路面切削（日々摺付け部）As版 t=4.9cm（平均）（夜間）100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	54,820.00	3,453		
特殊作業員		人	0.063	51,070.00	3,217		
普通作業員		人	0.313	43,070.00	13,480		
路面切削機運転	〔ホイール式・廃材積込装置付〕（第3次基準値）切削幅2.0m	日	0.063	310,700.00	19,574		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m 3	日	0.063	120,800.00	7,610		
諸雑費（率＋まるめ）		%	24.000	47,334.00	11,356		
合 計	作業能力：100.00m 2			586.90	58,690		

労務時間外補正：あり補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：6

名称：殻運搬処理 As殻 現場～処分場（夜間）100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	5.700	73,770.00	420,489		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	420,489.00	11		
合 計	作業能力：100.00m 3			4,205.00	420,500		

労務時間外補正：あり補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：7

名称：処分費(t)100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As廃材(切削)	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：あり補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：8

名称：タックコート（新設面） PKM-T-Q（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	270.00	62,100		
タックコート		m ²	1,000.000	2.125	2,125		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	62,100.00	1,235		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			65.46	65,460		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.464]
時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：9

名称：タックコート（既設面） PKM-T-Q アスファルトディストリビュータ（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	270.00	93,150		
タックコート		m ²	1,000.000	2.125	2,125		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	93,150.00	1,855		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			97.13	97,130		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.464]
時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：10

名称：基層（誘導路本体部） 再生粗粒度As(20) t=6.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン（20）（夜間）	t	146.640	19,400.00	2,844,816		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	384.8	384,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,229.61	3,229,616		

労務時間外補正：あり
労務一括補正：なし

補正係数：直接指定[1.464]
時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：11

名称：表層（誘導路本体部、摺付け部） 改質Ⅱ型As(20) t=8.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（20）改質Ⅱ型（夜間）	t	195.520	24,300.00	4,751,136		
表層（空港）		m ²	1,000.000	436.9	436,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			5,188.03	5,188,036		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：12

名称：表層（誘導路ショルダー部） 密粒度As(13) t=4.0cm 施工幅1.4m以上2m以下（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13）（夜間）	t	97.760	21,700.00	2,121,392		
表層（空港）		m ²	1,000.000	1,831	1,831,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,952.39	3,952,392		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：13

名称：表層（誘導路ショルダー部） 密粒度As(13) t=4.0cm 施工幅2mを超え2.5m以下（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13）（夜間）	t	97.760	21,700.00	2,121,392		
表層（空港）		m ²	1,000.000	1,433	1,433,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,554.39	3,554,392		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：14

名称：表層（誘導路ショルダー部） 密粒度As(13) t=4.0cm 施工幅2.5mを超え3m以下（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13）（夜間）	t	97.760	21,700.00	2,121,392		
表層（空港）		m ²	1,000.000	1,168	1,168,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,289.39	3,289,392		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：15

名称：表層（日々摺付け部） 改質Ⅱ型As(20) t=5.0cm 施工幅5m超6m以下（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（20）改質Ⅱ型（夜間）	t	122.200	24,300.00	2,969,460		
表層（空港）		m ²	1,000.000	436.9	436,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,406.36	3,406,360		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：16

名称：予備機材 アスファルトフィニッシャ 各種

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ	クローラ型2.4～6.0m	日	6.000	31,000.00	186,000		
アスファルトフィニッシャ	クローラ型1.4～3.0m	日	2.000	11,400.00	22,800		
合 計	作業能力：1.00式			208,800.00	208,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：17

名称：成形目地材 t=5mm×80mm（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
成形目地材貼付工	t=5mm×w40mm、夜間施工	m	200.000	485.00	97,000		
土木一般世話役		人	0.200	54,820.00	10,964		
普通作業員		人	0.600	43,070.00	25,842		
諸雑費（率＋まるめ）		式	1.000	36,806.00	294		
合 計	作業能力：100.00m			1,341.00	134,100		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：18

名称：マーキング（誘導路中心線標識） 常温 実線（黄色） W=15cm L=166m（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.110	609.00	1,284		
土木一般世話役		人	0.620	54,820.00	33,988		
特殊作業員		人	0.620	51,070.00	31,663		
普通作業員		人	1.860	43,070.00	80,110		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,700.00	22,577		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	42,420.00	758		
合 計	作業能力：100.00m 2			2,128.00	212,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：19

名称：マーキング（誘導路縁標識） 常温 実線（黄色） W=15cm×2本 L=338m（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.110	609.00	1,284		
土木一般世話役		人	0.620	54,820.00	33,988		
特殊作業員		人	0.620	51,070.00	31,663		
普通作業員		人	1.860	43,070.00	80,110		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	10,700.00	22,577		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	42,420.00	758		
合 計	作業能力：100.00m 2			2,128.00	212,800		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：20

名称：マーキング（GPホールドライン標識） 常温 実線（黄色） W=30cm L=53m（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	42.000	1,010.00	42,420		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	1.980	609.00	1,205		
土木一般世話役		人	0.360	54,820.00	19,735		
特殊作業員		人	0.360	51,070.00	18,385		
普通作業員		人	1.080	43,070.00	46,515		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	10,700.00	21,186		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	42,420.00	754		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,502.00	150,200		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

単価表・施工パッケージ

令和7年度 小松空港誘導路改良工事

番号：21

名称：仮設マーキング（誘導路中心線標識） 常温 実線（黄色） W=15cm L=5m（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	21.000	1,010.00	21,210		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.900	609.00	1,766		
土木一般世話役		人	0.680	54,820.00	37,277		
特殊作業員		人	0.680	51,070.00	34,727		
普通作業員		人	0.680	43,070.00	29,287		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	10,700.00	31,030		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	21,210.00	403		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,557.00	155,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：22

名称：仮設マーキング（誘導路縁標識） 常温 実線（黄色） W=15cm×2本 L=10m（夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 常温（黄色）	L	21.000	1,010.00	21,210		
ラインマーカ（常温ハンドガイド式）運転	1.3L/min	時間	2.900	609.00	1,766		
土木一般世話役		人	0.680	54,820.00	37,277		
特殊作業員		人	0.680	51,070.00	34,727		
普通作業員		人	0.680	43,070.00	29,287		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.900	10,700.00	31,030		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	21,210.00	403		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,557.00	155,700		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける

番号：23

名称：貨物自動車による運搬(1車1回) 路面切削機ホイール式2m級廃材積込装置付 2台

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車、50kmまで	台	4.000	87,000.00	348,000		
貨物自動車運送料金	運搬中の賃料（損料）	台	4.000	22,600.00	90,400		
合 計	作業能力：1.00式			438,400.00	438,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定[1.464]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：あり [1.14] 著しく受ける