

参加者の有無を確認する公募手続きに係る参加意思確認書の提出を求める公示

令和5年10月30日

北陸地方整備局副局長
植田 雅俊

次のとおり、参加意思確認書の提出を招請します。

1. 当該招請の主旨

本業務は、国際フィーダー航路（新潟港から北九州港経由で神戸港へ接続）を運航しているコンテナ船が、冬季風浪により新潟港に予定どおりに寄港できない場合や荷役ができない場合を想定し、新潟港から国際コンテナ戦略港湾までの代替輸送手段として、新潟港から敦賀港までフェリーを活用する西回り航路、新潟港から苫小牧港までフェリーを活用する東回り航路を想定し、空コンテナによるトライアル輸送を実施し、国際基幹航路等との接続の円滑化に視点をおいた評価及び課題の整理を行う必要があることから、4. の応募要件を満たし、本業務の実施を希望する者の有無を確認する目的で、参加意思確認書の提出を要請する公募を実施するものである。

応募の結果、4. の応募要件を満たすと認められる者がいない場合にあつては、法人等（以下「特定法人等」という。）との契約手続きに移行する。

なお、4. の応募要件を満たすと認められる者がいる場合にあつては、特定法人等と当該応募者に対して企画競争による企画提案書の提出を要請する予定である。

2. 業務概要

(1) 業務名

国際フィーダー航路貨物代替輸送委託業務

(2) 業務内容

説明書による。

(3) 履行期限

令和6年3月22日

3. 業務目的

本業務は、国際フィーダー航路（新潟港から北九州港経由で神戸港へ接続）を運航しているコンテナ船が、冬季風浪により新潟港に予定どおりに寄港できない場合や荷役ができない場合を想定し、新潟港から国際コンテナ戦略港湾までの代替輸送手段として、新潟港から敦賀港までフェリーを活用する西回り航路、新潟港から苫小牧港までフェリーを活用する東回り航路を想定し、空コンテナによるトライアル輸送を実施し、国際基幹航路等との接続の円滑化に視点をおいた評価及び課題の整理を行うことを目的としている。

4. 応募要件

(1) 基本的要件

- ① 予算決算及び会計令（昭和22年勅令第165号）第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。
- ② 北陸地方整備局から指名停止を受けている期間中でないこと。
- ③ 令和4・5・6年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）において「役務の提供等」のB等級に格付けされた関東・甲信越地域、東海・北陸地域又は近畿地域の競争参加資格を有する者であること。
- ④ 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずる者として、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

(2) 技術力に関する要件

- ①日本海側での内航航路を有していること。
- ②新潟港から国際コンテナ戦略港湾までの輸送に関する一貫したコンテナ手配や輸送シャーシの手配等が可能であること。
- ③国際物流に関する手続きの実績を有していること。
- ④実証試験で利用する各港湾での円滑な調整に対応できる実績を有していること。

5. 手続等

(1) 担当部局

〒950-8801

新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1 新潟美咲合同庁舎1号館3階

北陸地方整備局 総務部 経理調達課 契約管理係

電話 025-370-6650

E-mail pa.hrr-hokurikukouwan84@gxb.mlit.go.jp

(2) 説明書の交付期間、場所及び方法

令和5年10月30日(月)から令和5年11月8日(水)(1)に同じ場所で配布。

(3) 参加意思確認書等の提出期限、場所及び方法

令和5年11月9日(木) 16時00分

(1)に同じとし持参、郵送(書留郵便に限る)又は電子メールとする。

6. その他

(1) 手続きにおいて使用する言語及び通貨：日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 関連情報を入手するための照会窓口は5.(1)に同じ。

(3) 当該応募者に対して企画競争実施のための企画提案書の提出を要請する際の提出予定期限：別途通知

(4) 令和4・5・6年度国土交通省競争参加資格(全省庁統一資格)において「役務の提供等」のB等級に格付けされた関東・甲信越地域、東海・北陸地域又は近畿地域の競争参加資格の決定を受けてない者も5.(3)により参加意思確認書を提出することができるが、その者が企画提案書の提出者として選定された場合であっても、企画提案書の提出の時に於いて、当該資格の認定を受けていなければならない。

(5) 詳細は説明書による。