

総括表

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					19,618,427	
間接工事費	1,033,891 + 11,210,078				12,243,969	
共通仮設費（率）	$19,618,427 \times 5.27\% ((5.12\%) \times 1.03)$				1,033,891	
現場管理費	$20,652,318 \times 54.28\% ((50.19\% + 2.00\%) \times 1.04)$				11,210,078	
工事原価	$19,618,427 + 12,243,969$				31,862,396	
一般管理費等	$31,862,396 \times 19.57\% (19.57\% \times 1.00) - 7,866$				6,227,604	
工事価格	$31,862,396 + 6,227,604$				38,090,000	
消費税等相当額	$38,090,000 \times 10.00\%$				3,809,000	
請負工事費	$38,090,000 + 3,809,000$				41,899,000	

積算内訳表

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					19,618,427	
基本施設舗装					19,618,427	
路面切削工					5,020,000	
舗装切断工					5,020,000	
路面切削					5,020,000	
1 路面切削(滑走路)	As版 平均 t=2.5cm (⑦-1) (夜間)	日	1.00	1,255,000.00	1,255,000	
2 路面切削(滑走路)	As版 平均 t=2.0cm (⑦-2) (夜間)	日	1.00	1,255,000.00	1,255,000	
3 路面切削(滑走路)	As版 平均 t=3.5cm (⑦-3) (夜間)	日	1.00	1,255,000.00	1,255,000	
4 路面切削(滑走路)	As版 平均 t=3.5cm (⑨) (夜間)	日	1.00	1,255,000.00	1,255,000	
空港舗装工					14,598,427	
アスファルト舗装工					14,598,427	
アスファルト舗装工(⑦-1)					3,864,583	
5 タックコート	高性能乳剤 PKM-T (夜間)	日	1.00	183,740.00	183,740	
6 基層・表層	密粒度アスコン(20) (夜間)	日	1.00	3,680,843.00	3,680,843	
アスファルト舗装工(⑦-2)					3,370,136	
7 タックコート	高性能乳剤 PKM-T (夜間)	日	1.00	159,064.00	159,064	
8 表層	密粒度アスコン(20) (夜間)	日	1.00	3,211,072.00	3,211,072	
アスファルト舗装工(⑦-3)					3,516,102	

積算内訳表

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
9 タックコート	高性能乳剤 PKM-T (夜間)	日	1.00	156,151.00	156,151	
10 表層	密粒度アスコン(20) (夜間)	日	1.00	3,359,951.00	3,359,951	
アスファルト舗装工(9)					3,847,606	
11 タックコート	高性能乳剤 PKM-T (夜間)	日	1.00	177,657.00	177,657	
12 基層・表層	密粒度アスコン(20) (夜間)	日	1.00	3,669,949.00	3,669,949	

単価表・施工パッケージ

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

番号：1

名称：路面切削（滑走路） As版 平均 t = 2.5 cm (⑦-1) (夜間)

供用日（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	47,350.00	47,350		
特殊作業員		人	1.000	43,490.00	43,490		
普通作業員		人	5.000	37,010.00	185,050		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	台	2.000	303,700.00	607,400		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	台	1.000	105,000.00	105,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	988,290.00	266,710		
合 計	作業能力：1.00日			1,255,000.00	1,255,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：路面切削（滑走路） As版 平均 t = 2.0 cm (⑦-2) (夜間)

供用日（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	47,350.00	47,350		
特殊作業員		人	1.000	43,490.00	43,490		
普通作業員		人	5.000	37,010.00	185,050		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	台	2.000	303,700.00	607,400		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	台	1.000	105,000.00	105,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	988,290.00	266,710		
合 計	作業能力：1.00日			1,255,000.00	1,255,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

番号：3

名称：路面切削（滑走路） As版 平均 t = 3.5 cm (㉗-3) (夜間)

供用日（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	47,350.00	47,350		
特殊作業員		人	1.000	43,490.00	43,490		
普通作業員		人	5.000	37,010.00	185,050		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	台	2.000	303,700.00	607,400		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	台	1.000	105,000.00	105,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	988,290.00	266,710		
合 計	作業能力：1.00日			1,255,000.00	1,255,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：路面切削（滑走路） As版 平均 t = 3.5 cm (㉘) (夜間)

供用日（1日）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.000	47,350.00	47,350		
特殊作業員		人	1.000	43,490.00	43,490		
普通作業員		人	5.000	37,010.00	185,050		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	台	2.000	303,700.00	607,400		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	台	1.000	105,000.00	105,000		
諸雑費(率+まるめ)	全体の%	%	27.000	988,290.00	266,710		
合 計	作業能力：1.00日			1,255,000.00	1,255,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

番号: 5

名称: タックコート 高性能乳剤 PKM-T (夜間)

日 (1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ディストリビュータ [自走式 (トラック架装式)]	タンク容量 2 0 0 0 ~ 3 0 0 0 L	台	1. 000	10, 300. 00	10, 300		
トラック [普通型]	4 ~ 4. 5 t 積	台	1. 000	6, 880. 00	6, 880		
運転手 (一般)		人	1. 000	37, 630. 00	37, 630		
アスファルト乳剤	高性能乳剤 PKM-T	L	596. 800	210. 00	125, 328		
諸雑費 (率)	労 + 機の%	%	2. 000	180, 138. 00	3, 602		
合 計	作業能力: 1. 00日			183, 740. 00	183, 740		

労務時間外補正: あり 補正方式: 8時間換算単価 所定内労働時間: [8. 00] 所定内深夜時間: [7. 50] 補正: [1. 5] 所定外労働時間: [0. 00] 所定外深夜時間: [0. 00] 休日なし
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: なし

番号: 6

名称: 基層・表層 密粒度アスコン (20) (夜間)

日 (1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型・排出ガス対策型 (第1次)]	舗装幅 2. 4 ~ 6. 0m	台	2. 000	31, 020. 00	62, 040		
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 8 ~ 2 0 t	台	1. 000	12, 100. 00	12, 100		
ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 1 0 ~ 1 2 t 締固め幅 2. 1m	台	1. 000	13, 300. 00	13, 300		
振動ローラ (舗装用) [搭乗・タンデム式]	排出ガス対策型 (第1次) 運転質量 8 ~ 1. 0 t	台	1. 000	20, 900. 00	20, 900		
普通作業員		人	6. 000	37, 010. 00	222, 060		
運転手 (特殊)		人	6. 000	40, 870. 00	245, 220		
土木一般世話役		人	3. 000	47, 350. 00	142, 050		
アスファルト混合物	密粒度アスコン (20)	t	154. 000	17, 800. 00	2, 741, 200		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級	台	7. 000	21, 400. 00	149, 800		
諸雑費 (率)		%	2. 000	3, 608, 670. 00	72, 173		
合 計	作業能力: 1. 00日			3, 680, 843. 00	3, 680, 843		

労務時間外補正: あり 補正方式: 8時間換算単価 所定内労働時間: [8. 00] 所定内深夜時間: [7. 50] 補正: [1. 5] 所定外労働時間: [0. 00] 所定外深夜時間: [0. 00] 休日なし
 労務一括補正: なし 時間的制約による補正: なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

番号：7

名称：タックコート 高性能乳剤 PKM-T (夜間)

日 (1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ディストリビュータ [自走式 (トラック架装式)]	タンク容量 2 0 0 0 ~ 3 0 0 0 L	台	1. 000	10, 300. 00	10, 300		
トラック [普通型]	4 ~ 4. 5 t 積	台	1. 000	6, 880. 00	6, 880		
運転手 (一般)		人	1. 000	37, 630. 00	37, 630		
アスファルト乳剤	高性能乳剤 PKM-T	L	481. 600	210. 00	101, 136		
諸雑費 (率)	労 + 機の%	%	2. 000	155, 946. 00	3, 118		
合 計	作業能力：1. 00日			159, 064. 00	159, 064		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8. 00] 所定内深夜時間：[7. 50] 補正：[1. 5] 所定外労働時間：[0. 00] 所定外深夜時間：[0. 00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：表層 密粒度アスコン (2 0) (夜間)

日 (1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第1次)]	舗装幅 2. 4 ~ 6. 0 m	台	2. 000	31, 020. 00	62, 040		
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 8 ~ 2 0 t	台	1. 000	12, 100. 00	12, 100		
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第1次)]	運転質量 1 0 ~ 1 2 t 締固め幅 2. 1 m	台	1. 000	13, 300. 00	13, 300		
普通作業員		人	6. 000	37, 010. 00	222, 060		
運転手 (特殊)		人	6. 000	40, 870. 00	245, 220		
土木一般世話役		人	3. 000	47, 350. 00	142, 050		
アスファルト混合物	密粒度アスコン (2 0)	t	129. 300	17, 800. 00	2, 301, 540		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級	台	7. 000	21, 400. 00	149, 800		
諸雑費 (率)		%	2. 000	3, 148, 110. 00	62, 962		
合 計	作業能力：1. 00日			3, 211, 072. 00	3, 211, 072		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8. 00] 所定内深夜時間：[7. 50] 補正：[1. 5] 所定外労働時間：[0. 00] 所定外深夜時間：[0. 00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

番号：9

名称：タックコート 高性能乳剤 PKM-T (夜間)

日(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ディストリビュータ [自走式 (トラック架装式)]	タンク容量 2 0 0 0 ~ 3 0 0 0 L	台	1.000	10,300.00	10,300		
トラック [普通型]	4 ~ 4.5 t 積	台	1.000	6,880.00	6,880		
運転手 (一般)		人	1.000	37,630.00	37,630		
アスファルト乳剤	高性能乳剤 PKM-T	L	468.000	210.00	98,280		
諸雑費 (率)	労+機の%	%	2.000	153,090.00	3,061		
合 計	作業能力：1.00日			156,151.00	156,151		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：10

名称：表層 密粒度アスコン (20) (夜間)

日(1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第1次)]	舗装幅 2.4 ~ 6.0m	台	2.000	31,020.00	62,040		
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 8 ~ 20 t	台	1.000	12,100.00	12,100		
ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 10 ~ 12 t 締固め幅 2.1m	台	1.000	13,300.00	13,300		
普通作業員		人	6.000	37,010.00	222,060		
運転手 (特殊)		人	6.000	40,870.00	245,220		
土木一般世話役		人	3.000	47,350.00	142,050		
アスファルト混合物	密粒度アスコン (20)	t	137.500	17,800.00	2,447,500		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10 t 積級	台	7.000	21,400.00	149,800		
諸雑費 (率)		%	2.000	3,294,070.00	65,881		
合 計	作業能力：1.00日			3,359,951.00	3,359,951		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

令和6年度 能登空港滑走路緊急復旧工事

番号：11

名称：タックコート 高性能乳剤 PKM-T (夜間)

日 (1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ディストリビュータ [自走式 (トラック架装式)]	タンク容量 2 0 0 0 ~ 3 0 0 0 L	台	1. 000	10, 300. 00	10, 300		
トラック [普通型]	4 ~ 4. 5 t 積	台	1. 000	6, 880. 00	6, 880		
運転手 (一般)		人	1. 000	37, 630. 00	37, 630		
アスファルト乳剤	高性能乳剤 PKM-T	L	568. 400	210. 00	119, 364		
諸雑費 (率)	労+機の%	%	2. 000	174, 174. 00	3, 483		
合 計	作業能力：1. 00日			177, 657. 00	177, 657		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8. 00] 所定内深夜時間：[7. 50] 補正：[1. 5] 所定外労働時間：[0. 00] 所定外深夜時間：[0. 00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：12

名称：基層・表層 密粒度アスコン (2 0) (夜間)

日 (1日)

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー [クローラ型・排出ガス対策型 (第1次)]	舗装幅 2. 4 ~ 6. 0m	台	2. 000	31, 020. 00	62, 040		
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 8 ~ 2 0 t	台	1. 000	12, 100. 00	12, 100		
ロードローラ [マカダム・排出ガス対策型 (第1次)]	運転質量 1 0 ~ 1 2 t 締固め幅 2. 1 m	台	1. 000	13, 300. 00	13, 300		
振動ローラ (舗装用) [搭乗・タンデム式]	排出ガス対策型 (第1次) 運転質量 8 ~ 1 0 t	台	1. 000	20, 900. 00	20, 900		
普通作業員		人	6. 000	37, 010. 00	222, 060		
運転手 (特殊)		人	6. 000	40, 870. 00	245, 220		
土木一般世話役		人	3. 000	47, 350. 00	142, 050		
アスファルト混合物	密粒度アスコン (2 0)	t	153. 400	17, 800. 00	2, 730, 520		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級	台	7. 000	21, 400. 00	149, 800		
諸雑費 (率)		%	2. 000	3, 597, 990. 00	71, 959		
合 計	作業能力：1. 00日			3, 669, 949. 00	3, 669, 949		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8. 00] 所定内深夜時間：[7. 50] 補正：[1. 5] 所定外労働時間：[0. 00] 所定外深夜時間：[0. 00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし