

総括表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					103,600,779	
間接工事費	11,313,976 + 29,669,523				40,983,499	
共通仮設費（計）	1,127,100 + 9,319,942 + 866,934				11,313,976	
共通仮設費（積上）					1,127,100	
共通仮設費（率）	102,755,702 × 9.07% (6.78% × 1.3) × 1.03				9,319,942	
現場環境改善費	99,647,679 × 0.87%				866,934	
現場管理費	114,069,678 × 26.01% (20.84% × 1.2) × 1.04				29,669,523	
工事原価	103,600,779 + 40,983,499				144,584,278	
一般管理費等	143,739,201 × 16.31% (16.31% × 1.00) - 5,636			.	23,438,227	
契約保証費	143,739,201 × 0.04%				57,495	
工事価格	144,584,278 + 23,438,227 + 57,495				168,080,000	
消費税等相当額	168,080,000 × 10.00%				16,808,000	
請負工事費	168,080,000 + 16,808,000				184,888,000	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					103,600,779	
基本施設舗装					103,600,779	
路面切削工					16,679,836	
舗装切断工					343,160	
舗装版切断					343,160	
1 舗装版切断	As版 t=15cm以下 【夜間】	m ²	400.00	857.9	343,160	
路面切削工					16,336,676	
路面切削(空港)					8,930,269	
2 路面切削(誘導路本体部)	As版 平均t=10.5cm 【夜間】	m ²	6,430.00	872.20	5,608,246	
3 路面切削(誘導路本体部)	As版 平均t=10.6cm 【夜間】	m ²	3,330.00	872.20	2,904,426	
4 路面切削(誘導路ショルダー部)	誘導路ショルダー部 As版 平均t=3.1cm 【夜間】	m ²	804.00	519.40	417,597	
殻運搬処理					3,783,907	
5 As殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.7km) 【夜間】	m ³	376.00	792.20	297,867	
6 As殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=2.3km) 【夜間】	m ³	674.00	924.20	622,910	
7 As殻整地	As殻 As殻仮置場 【夜間】	m ³	1,100.00	156.9	172,590	
8 As殻積込	As殻 As殻仮置場 【昼間】	m ³	1,100.00	241.9	266,090	
9 As殻運搬	As殻 As殻仮置場～処分場 (L=12.5km) 【昼間】	m ³	1,050.00	2,309	2,424,450	
殻処分					3,622,500	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
10 殻処分費	As殻 【昼間】	t	2,415.00	1,500.00	3,622,500	
撤去工					2,647,370	
舗装版破碎工					2,647,370	
舗装版破碎					1,693,302	
11 舗装版破碎（誘導路ショルダー部）	As版 t=5cm 【夜間】	m ²	2,210.00	766.2	1,693,302	
殻運搬					650,468	
12 As殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.7km） 【夜間】	m ³	13.00	1,520	19,760	
13 As殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=2.3km） 【夜間】	m ³	97.00	1,710	165,870	
14 As殻整地	As殻 As殻仮置場 【夜間】	m ³	110.00	156.9	17,259	
15 As殻積込	As殻 As殻仮置場 【昼間】	m ³	110.00	241.9	26,609	
16 As殻運搬	As殻 As殻仮置場～処分場（L=24.0km） 【昼間】	m ³	110.00	3,827	420,970	
殻処分					303,600	
17 殻処分費	As殻 【昼間】	t	253.00	1,200.00	303,600	
空港舗装工					56,681,699	
アスファルト舗装工（誘導路本体部）					48,922,156	
タックコート					906,457	
18 タックコート	切削面 PKM-T-Q 【夜間】	m ²	9,750.00	92.97	906,457	
基層・中間層（空港）					16,868,889	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
19 基層 (誘導路本体部)	再生粗粒度AS (20) t=7cm 【夜間】	m ²	7,550.00	2,234.29	16,868,889	
タックコート					472,479	
20 タックコート	新設舗装面 PKM-T-Q 【夜間】	m ²	7,550.00	62.58	472,479	
表層 (空港)					30,674,331	
21 表層 (誘導路本体部)	改質Ⅱ型密粒度AS (20) t=7cm 【夜間】	m ²	8,410.00	3,099.88	26,069,990	
22 表層 (誘導路本体部)	改質Ⅱ型密粒度AS (20) t=7~8cm 【夜間】	m ²	483.00	3,295.40	1,591,678	
23 表層 (誘導路本体部)	改質Ⅱ型密粒度AS (20) t=8cm 【夜間】	m ²	863.00	3,490.92	3,012,663	
アスファルト舗装工 (誘導路ショルダー部)					1,491,290	
タックコート					74,747	
24 タックコート	切削面 PKM-T-Q 【夜間】	m ²	804.00	92.97	74,747	
基層・中間層 (空港)					1,416,543	
25 表層 (誘導路ショルダー部)	密粒度AS (13) t=4cm 【夜間】	m ²	804.00	1,761.87	1,416,543	
アスファルト舗装工 (誘導路ショルダー部)					5,493,253	
上層路盤 (空港)					36,809	
26 路盤 (誘導路ショルダー部)	不陸整正 M-40 【夜間】	m ²	194.00	189.74	36,809	
路盤材積込・運搬					6,386	
27 路盤材積込	仮置場 【夜間】	m ³	1.00	2,336	2,336	
28 路盤材運搬	仮置場～施工場所 (L=3.2km) 【夜間】	m ³	1.00	4,050	4,050	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤 (空港)					463,776	
29 路盤 (誘導路ショルダー部)	不陸整正 M-40 【夜間】	m ²	1,940.00	239.06	463,776	
路盤材積込・運搬					205,080	
30 路盤材積込	仮置場 【夜間】	m ³	30.00	2,336	70,080	
31 路盤材運搬	仮置場～施工場所 (L=3.7km) 【夜間】	m ³	30.00	4,500	135,000	
プライムコート (アスファルト舗装工)					228,514	
32 プライムコート	路盤面 PK-3 【夜間】	m ²	2,210.00	103.40	228,514	
表層 (空港)					4,552,688	
33 表層 (誘導路ショルダー部)	密粒度AS (13) t=5cm 【夜間】	m ²	2,210.00	2,060.04	4,552,688	
その他					775,000	
予備機材					775,000	
34 予備機材	アスファルトフィニッシャー (2.4～6.0m)	式	1.00	775,000.00	775,000	
グルーピング工					716,552	
グルーピング工					716,552	
グルーピング					716,552	
35 グルーピング	As版 d=0.6cm 【夜間】	m ²	860.00	833.20	716,552	
飛行場標識工					702,910	
飛行場標識工					702,910	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マーキング					702,910	
36 マーキング(誘導路中心線標識)	常温 実線(黄色) W=15cm 【夜間】	m ²	59.00	1,746.00	103,014	
37 マーキング(誘導路中心線補助標識)	常温 破線(黄色) W=15cm 【夜間】	m ²	21.00	1,746.00	36,666	
38 マーキング(誘導路縁標識)	常温 実線(黄色) W=15cm×2本 【夜間】	m ²	139.00	1,746.00	242,694	
39 マーキング(停止位置標識)	常温 実線(黄色) W=30cm×2本 【夜間】	m ²	34.00	1,258.00	42,772	
40 マーキング(停止位置標識)	常温 破線(黄色) W=30cm 【夜間】	m ²	18.00	1,258.00	22,644	
41 マーキング(停止位置案内標識)	常温 文字(白色) 【夜間】	m ²	36.00	2,048.00	73,728	
42 マーキング(停止位置案内標識)	常温 文字以外(赤色) 【夜間】	m ²	112.00	1,386.00	155,232	
43 マーキング(停止位置案内標識)	常温 縁取り(黒色) W=15cm 【夜間】	m ²	16.00	1,635.00	26,160	
排水施設工					22,351,198	
排水施設工					22,351,198	
内面ライニング					20,319,760	
44 内面ライニング(パネル)	FRPM板 t=8mm 【昼間】	m ²	726.00	21,200.00	15,391,200	
45 高圧洗浄	PU-600 【昼間】	m ²	455.00	1,459.00	663,845	
46 内面ライニング(無機系)	粗度係数0.010程度以下 t=8mm未満 【昼間】	m ²	455.00	9,373.00	4,264,715	
U型側溝撤去					272,890	
47 表土除去	t=15cm 【夜間】	m ³	10.00	3,424	34,240	
48 表土処理(運搬)	施工場所～表土仮置場(L=2.8km) 【夜間】	m ³	10.00	3,600	36,000	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
49 床掘	埋戻しに流用 【夜間】	m ³	30.00	2,871	86,130	
50 側溝取壊し(敷モルタル含む)	PU-300C 【夜間】	m ³	7.00	14,200.00	99,400	
51 基礎碎石撤去	t=10cm 【夜間】 転用	m ³	5.00	3,424	17,120	
U型側溝据付					1,672,874	
52 床掘	埋戻しに流用 【夜間】	m ³	10.00	2,871	28,710	
53 埋戻し	流用土 【夜間】	m ³	40.00	5,362	214,480	
54 残土処理(積込)	施工場所 【夜間】	m ³	4.00	2,336	9,344	
55 残土処理(運搬)	施工場所～表土仮置場(L=2.8km) 【夜間】	m ³	4.00	3,600	14,400	
56 基礎碎石積込	基礎碎石仮置場 【夜間】	m ³	3.00	2,336	7,008	
57 基礎碎石運搬	基礎碎石仮置場～施工場所(L=4.3km) 【夜間】	m ³	3.00	4,500	13,500	
58 U型側溝据付	PU-450 【夜間】	m	104.00	10,990.00	1,142,960	
59 基礎捨石材料費	RC-40	m ³	3.00	1,900.00	5,700	
60 客土積込	客土仮置場 【夜間】	m ³	8.00	2,336	18,688	
61 客土運搬	客土仮置場～施工場所(L=4.3km) 【夜間】	m ³	8.00	4,500	36,000	
62 客土埋戻し	粘性土 t=10cm 【夜間】	m ³	7.00	9,362.00	65,534	
63 張芝	全面張り 【夜間】	m ²	70.00	1,665.00	116,550	
殻運搬処理					58,674	
64 Co殻運搬	Co殻 施工場所～Co殻仮置場(L=2.8km) 【夜間】	m ³	7.00	1,591	11,137	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
65 Co殻積込	Co殻仮置場 【昼間】	m ³	7.00	1,762	12,334	
66 Co殻運搬	Co殻仮置場～処分場 (L=7.0km) 【昼間】	m ³	7.00	5,029	35,203	
殻処分					27,000	
67 Co殻処分費	無筋	t	18.00	1,500.00	27,000	
仮設工					3,821,214	
仮設工					1,884,134	
仮設防音フェンス					1,884,134	
68 仮設フェンス設置・撤去	H=3.0m 【昼間】	m	159.00	7,718.00	1,227,162	
69 仮設防音フェンス賃料	単管パイプ・クランプ・防音シート	式	1.00	656,972.00	656,972	
交通管理工					1,937,080	
交通誘導警備員					1,937,080	
70 交通誘導警備員	【夜間】	人	65.00	24,220.00	1,574,300	
71 交通誘導警備員	【昼間】	人	22.00	16,490.00	362,780	
共通仮設費(積上)					1,127,100	
共通仮設					1,127,100	
共通仮設費					1,127,100	
運搬費					284,000	
建設機械運搬費					284,000	

積算内訳表

新潟空港 誘導路改良工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
72 路面切削機	ホイール式 2m級 往復 新潟市内 (L=10 km)	台	2.00	71,000.00	142,000	
73 路面切削機	クローラ式 2m級 往復 新潟市内 (L=10 km)	台	2.00	71,000.00	142,000	
安全費					843,100	
夜間照明費					843,100	
74 投光車	1,000W×6灯	式	1.00	701,800.00	701,800	
75 投光機	400W×2灯	式	1.00	141,300.00	141,300	

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：1

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下 【夜間】 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=15cm以下 【夜間】	m	1.000	857.9	857.9		
合 計	作業能力：1.00m			857.9	857.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：路面切削（誘導路本体部） As版 平均t=10.5cm 【夜間】 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	41,490.00	3,941		
特殊作業員		人	0.095	40,260.00	3,824		
普通作業員		人	0.476	33,780.00	16,079		
路面切削機運転	クローラ式2m級 廃材積込装置付	日	0.095	336,800.00	31,996		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m3 四輪式	日	0.095	113,100.00	10,744		
諸雑費（率+まるめ）	労+機の%	%	31.000	66,584.00	20,636		
合 計	作業能力：100.00m2			872.20	87,220		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：3

名称：路面切削（誘導路本体部） As版 平均t=10.6cm 【夜間】

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	41,490.00	3,941		
特殊作業員		人	0.095	40,260.00	3,824		
普通作業員		人	0.476	33,780.00	16,079		
路面切削機運転	クローラ式2m級 廃材積込装置付	日	0.095	336,800.00	31,996		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.095	113,100.00	10,744		
諸雑費（率+まるめ）	労+機の%	%	31.000	66,584.00	20,636		
合 計	作業能力：100.00m ²			872.20	87,220		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：4

名称：路面切削（誘導路ショルダー部） 誘導路ショルダー部 As版 平均t=3.1cm 【夜間】

100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.063	41,490.00	2,613		
特殊作業員		人	0.063	40,260.00	2,536		
普通作業員		人	0.313	33,780.00	10,573		
路面切削機運転	ホイール式(第3次基準)2m級 廃材積込装置付	日	0.063	302,300.00	19,044		
路面清掃車運転	ブラシ式1.5m ³ 四輪式	日	0.063	113,100.00	7,125		
諸雑費（率+まるめ）	労+機の%	%	24.000	41,891.00	10,049		
合 計	作業能力：100.00m ²			519.40	51,940		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：5
 名称：As殻運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.7km） 【夜間】 100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.200	66,010.00	79,212		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	79,212.00	8		
合 計	作業能力：100.00m 3			792.20	79,220		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：6
 名称：As殻運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=2.3km） 【夜間】 100m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	[オンロード・ディーゼル]10t積級	日	1.400	66,010.00	92,414		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	92,414.00	6		
合 計	作業能力：100.00m 3			924.20	92,420		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：7
 名称：As殻整地 As殻 As殻仮置場 【夜間】 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻整地	As殻 As殻仮置場 【夜間】	m 3	1.000	156.9	156.9		
合 計	作業能力：1.00m 3			156.9	156.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：8
 名称：As殻積込 As殻 As殻仮置場 【昼間】 1m 3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻積込	As殻 As殻仮置場 【昼間】	m 3	1.000	241.9	241.9		
合 計	作業能力：1.00m 3			241.9	241.9		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし
 労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：9
 名称：As殻運搬 As殻 As殻仮置場～処分場 (L=12.5km) 【昼間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻 As殻仮置場～処分場 (L=12.5km) 【昼間】	m3	1.000	2,309	2,309		
合 計	作業能力：1.00m3			2,309	2,309		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：10
 名称：殻処分費 As殻 【昼間】 100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As切削殻	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：11
 名称：舗装版破碎 (誘導路ショルダー部) As版 t=5cm 【夜間】 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎 (誘導路ショルダー部)	As版 t=5cm 【夜間】	m2	1.000	766.2	766.2		
合 計	作業能力：1.00m2			766.2	766.2		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：12
 名称：As殻運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.7km) 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.7km) 【夜間】	m3	1.000	1,520	1,520		
合 計	作業能力：1.00m3			1,520	1,520		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：13

名称：As殻運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=2.3km） 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=2.3km） 【夜間】	m3	1.000	1,710	1,710		
合 計	作業能力：1.00m3			1,710	1,710		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：14

名称：As殻整地 As殻 As殻仮置場 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻整地	As殻 As殻仮置場 【夜間】	m3	1.000	156.9	156.9		
合 計	作業能力：1.00m3			156.9	156.9		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：15

名称：As殻積込 As殻 As殻仮置場 【昼間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻積込	As殻 As殻仮置場 【昼間】	m3	1.000	241.9	241.9		
合 計	作業能力：1.00m3			241.9	241.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：As殻運搬 As殻 As殻仮置場～処分場（L=24.0km） 【昼間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻 As殻仮置場～処分場（L=24.0km） 【昼間】	m3	1.000	3,827	3,827		
合 計	作業能力：1.00m3			3,827	3,827		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：17

名称：処分費・As殻 【昼間】

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As殻	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：18

名称：タックコート・切削面 PKM-T-Q 【夜間】

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
瀝青材料	タックコート PKM-T-Q	L	345.000	259.00	89,355		
タックコート		m ²	1,000.000	1.828	1,828		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	89,355.00	1,787		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			92.97	92,970		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：19

名称：基層（誘導路本体部）・再生粗粒度AS（20） t=7cm 【夜間】

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン（20）	t	171.080	10,700.00	1,830,556		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
基層・中間層（空港）		m ²	1,000.000	318.2	318,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,234.29	2,234,296		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：20
 名称：タックコート・新設舗装面・PKM-T-Q【夜間】
 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
瀝青材料	タックコート PKM-T-Q	L	230.000	259.00	59,570		
タックコート		m ²	1,000.000	1.828	1,828		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	59,570.00	1,182		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			62.58	62,580		

労務時間外補正：あり
 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

番号：21
 名称：表層（誘導路本体部）改質Ⅱ型密粒度AS（20） t=7cm【夜間】
 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン（20）	t	171.080	15,500.00	2,651,740		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層（空港）		m ²	1,000.000	362.6	362,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,099.88	3,099,880		

労務時間外補正：あり
 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

番号：22
 名称：表層（誘導路本体部）改質Ⅱ型密粒度AS（20） t=7～8cm【夜間】
 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン（20）	t	183.300	15,500.00	2,841,150		
混合材夜間割増額		t	183.300	500.00	91,650		
表層（空港）		m ²	1,000.000	362.6	362,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,295.40	3,295,400		

労務時間外補正：あり
 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし
 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：23
 名称：表層(誘導路本体部) 改質Ⅱ型密粒度AS(20) t=8cm 【夜間】 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20)	t	195.520	15,500.00	3,030,560		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m ²	1,000.000	362.6	362,600		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,490.92	3,490,920		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：24
 名称：タックコート 切削面 PKM-T-Q 【夜間】 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
瀝青材料	タックコート PKM-T-Q	L	345.000	259.00	89,355		
タックコート		m ²	1,000.000	1.828	1,828		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	89,355.00	1,787		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			92.97	92,970		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：25
 名称：表層(誘導路ショルダー部) 密粒度AS(13) t=4cm 【夜間】 1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン(13)	t	97.760	11,700.00	1,143,792		
混合材夜間割増額		t	97.760	500.00	48,880		
表層(空港)		m ²	1,000.000	569.2	569,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,761.87	1,761,872		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：26
 名称：路盤（誘導路ショルダー部） 不陸整正 M-40 【夜間】 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-40	m ³	4.110	4,000.00	16,440		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	173.3	173,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			189.74	189,740		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

番号：27
 名称：路盤材積込 仮置場 【夜間】 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材積込	仮置場 【夜間】	m ³	1.000	2,336	2,336		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,336	2,336		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

番号：28
 名称：路盤材運搬 仮置場～施工場所 (L=3.2km) 【夜間】 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	仮置場～施工場所 (L=3.2km) 【夜間】	m ³	1.000	4,050	4,050		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,050	4,050		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

番号：29
 名称：路盤（誘導路ショルダー部） 不陸整正 M-40 【夜間】 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-40	m ³	16.440	4,000.00	65,760		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	173.3	173,300		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			239.06	239,060		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし
 補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：30

名称：路盤材積込 仮置場：【夜間】

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材積込	仮置場 【夜間】	m ³	1.000	2,336	2,336		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,336	2,336		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：路盤材運搬 仮置場～施工場所（L=3.7km）：【夜間】

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	仮置場～施工場所（L=3.7km） 【夜間】	m ³	1.000	4,500	4,500		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,500	4,500		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：プライムコート 路盤面 PK-3：【夜間】

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
瀝青材料	プライムコート PK-3	L	920.000	107.00	98,440		
プライムコート（アスファルト舗装工）		m ²	1,000.000	3.06	3,060		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	98,440.00	1,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			103.40	103,400		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：33 1000m² 当り

名称：表層（誘導路ショルダー部） 密粒度AS（13） t=5cm 【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13）	t	122.200	11,700.00	1,429,740		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層（空港）		m ²	1,000.000	569.2	569,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,060.04	2,060,040		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469] 時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：34 1 式 当り

名称：予備機材 アスファルトフィニッシャ（2.4～6.0m）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型・排出ガス対策型 (第1次)]	舗装幅2.4～6.0m	供用日	25.000	31,000.00	775,000		
合 計	作業能力：1.00式			775,000.00	775,000		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：35
 名称：グルーピング As版 d=0.6cm 【夜間】 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面安全溝切削機 (グルーピング機械) 運転	0.9m	時間	4.405	39,970.00	176,067		
散水車 [トラック架装型]	5500～6500L	時間	4.405	10,300.00	45,371		
清水・泥水タンク搭載車 (トラック) 運転	普通型 11t積	時間	4.405	13,390.00	58,982		
カッタブレード損耗費	30cm	m ²	1,000.000	485.00	485,000		
水		m ³	26.430	96.00	2,537		
特殊作業員		人	0.881	40,260.00	35,469		
普通作業員		人	0.881	33,780.00	29,760		
諸雑費 (まるめ)		式	1.000	833,186.00	14		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			833.20	833,200		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：36
 名称：マーキング (誘導路中心線標識) 常温 実線 (黄色) W=15cm 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	常温 黄 JIS K 5665	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ (常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	605.00	1,276		
土木一般世話役		人	0.620	41,490.00	25,723		
特殊作業員		人	0.620	40,260.00	24,961		
普通作業員		人	1.860	33,780.00	62,830		
トラック [普通型]	2t積	時間	2.110	9,089.00	19,177		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	733		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,746.00	174,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：37
 名称：マーキング(誘導路中心線補助標識) 常温 破線（黄色） W=15cm 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	常温 黄 JIS K 5665	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	605.00	1,276		
土木一般世話役		人	0.620	41,490.00	25,723		
特殊作業員		人	0.620	40,260.00	24,961		
普通作業員		人	1.860	33,780.00	62,830		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,089.00	19,177		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	39,900.00	733		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,746.00	174,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：38
 名称：マーキング(誘導路縁標識) 常温 実線（黄色） W=15cm×2本 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	常温 黄 JIS K 5665	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	605.00	1,276		
土木一般世話役		人	0.620	41,490.00	25,723		
特殊作業員		人	0.620	40,260.00	24,961		
普通作業員		人	1.860	33,780.00	62,830		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,089.00	19,177		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	39,900.00	733		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,746.00	174,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：39

名称：マーキング(停止位置標識) 常温 実線(黄色) W=30cm×2本 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	常温 黄 JIS K 5665	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	605.00	1,197		
土木一般世話役		人	0.360	41,490.00	14,936		
特殊作業員		人	0.360	40,260.00	14,493		
普通作業員		人	1.080	33,780.00	36,482		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,089.00	17,996		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	796		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,258.00	125,800		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：マーキング(停止位置標識) 常温 破線(黄色) W=30cm 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	常温 黄 JIS K 5665	L	42.000	950.00	39,900		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	605.00	1,197		
土木一般世話役		人	0.360	41,490.00	14,936		
特殊作業員		人	0.360	40,260.00	14,493		
普通作業員		人	1.080	33,780.00	36,482		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,089.00	17,996		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	39,900.00	796		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,258.00	125,800		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：41
 名称：マーキング(停止位置案内標識) 常温 文字(白色) 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント 常温型	溶剤型 1種 B 白	L	42.000	645.00	27,090		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	3.170	605.00	1,917		
土木一般世話役		人	0.800	41,490.00	33,192		
特殊作業員		人	0.800	40,260.00	32,208		
普通作業員		人	2.400	33,780.00	81,072		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	9,089.00	28,812		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	27,090.00	509		
合 計	作業能力：100.00m ²			2,048.00	204,800		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：42
 名称：マーキング(停止位置案内標識) 常温 文字以外(赤色) 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	トラフィックペイント 赤色	L	42.000	1,250.00	52,500		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	1.980	605.00	1,197		
土木一般世話役		人	0.360	41,490.00	14,936		
特殊作業員		人	0.360	40,260.00	14,493		
普通作業員		人	1.080	33,780.00	36,482		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,089.00	17,996		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	52,500.00	996		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,386.00	138,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：43 100m² 当り

名称：マーキング(停止位置案内標識) 常温 緑取り(黒色) W=15cm 【夜間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
トラフィックペイント	常温 黒 JIS K 5665	L	42.000	690.00	28,980		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式) 運転	1.3L/min	時間	2.110	605.00	1,276		
土木一般世話役		人	0.620	41,490.00	25,723		
特殊作業員		人	0.620	40,260.00	24,961		
普通作業員		人	1.860	33,780.00	62,830		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,089.00	19,177		
諸雑費(率+まるめ)		%	2.000	28,980.00	553		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,635.00	163,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469] 時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

番号：44 1m² 当り

名称：内面ライニング(パネル) FRPM板 t=8mm 【昼間】

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
内面ライニング	FRPM板 t=8mm	m ²	1.000	21,200.00	21,200		
合 計	作業能力：1.00m ²			21,200.00	21,200		

労務時間外補正：なし 時間的制約による補正：なし

労務一括補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：45
 名称：高圧洗浄 PU-600 【昼間】 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.710	28,250.00	20,057		
特殊作業員		人	1.420	27,410.00	38,922		
普通作業員		人	2.130	23,000.00	48,990		
高圧洗浄機	工事用・ガソリンエンジン駆動14.7MPa	供用日	0.870	6,190.00	5,385		
ガソリン		L	23.000	150.00	3,450		
諸雑費(率+まるめ)		%	27.000	107,969.00	29,096		
合 計	作業能力：100.00m2			1,459.00	145,900		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：46
 名称：内面ライニング（無機系） 粗度係数0.010程度以下 t=8mm未満 【昼間】 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	1.540	28,250.00	43,505		
特殊作業員		人	1.540	27,410.00	42,211		
普通作業員		人	4.620	23,000.00	106,260		
左官		人	6.150	28,980.00	178,227		
無機系被覆材	標準配合量：1,660kg/m3	kg	1,434.000	380.00	544,920		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	6.000	370,203.00	22,177		
合 計	作業能力：100.00m2			9,373.00	937,300		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：47
 名称：表土除去 t=15cm 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土除去	t=15cm 【夜間】	m3	1.000	3,424	3,424		
合 計	作業能力：1.00m3			3,424	3,424		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：48
 名称：表土処理（運搬） 施工場所～表土仮置場（L=2.8km） 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土処理（運搬）	施工場所～表土仮置場（L=2.8km） 【夜間】	m3	1.000	3,600	3,600		
合 計	作業能力：1.00m3			3,600	3,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：49
 名称：床掘 埋戻しに流用 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘	埋戻しに流用 【夜間】	m3	1.000	2,871	2,871		
合 計	作業能力：1.00m3			2,871	2,871		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：50
 名称：側溝取壊し（敷モルタル含む） PU-300C 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 機械施工 制約無 8休	m3	1.000	14,200.00	14,200		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,200.00	0		
合 計	作業能力：1.00m3			14,200.00	14,200		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：51
 名称：基礎碎石撤去 t=10cm 【夜間】 転用 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎碎石撤去	t=10cm 【夜間】 転用	m 3	1.000	3,424	3,424		
合 計	作業能力：1.00m 3			3,424	3,424		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：52
 名称：床掘 埋戻しに流用 【夜間】 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
床掘	埋戻しに流用 【夜間】	m 3	1.000	2,871	2,871		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,871	2,871		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：53
 名称：埋戻し 流用土 【夜間】 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し	流用土 【夜間】	m 3	1.000	5,362	5,362		
合 計	作業能力：1.00m 3			5,362	5,362		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：54
 名称：残土処理（積込） 施工場所 【夜間】 1m3 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土処理（積込）	施工場所 【夜間】	m 3	1.000	2,336	2,336		
合 計	作業能力：1.00m 3			2,336	2,336		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

番号：55

名称：残土処理（運搬） 施工場所～表土仮置場（L=2.8km） 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
残土処理（運搬）	施工場所～表土仮置場（L=2.8km） 【夜間】	m3	1.000	3,600	3,600		
合 計	作業能力：1.00m3			3,600	3,600		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：56

名称：基礎碎石積込 基礎碎石仮置場：【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎碎石積込	基礎碎石仮置場 【夜間】	m3	1.000	2,336	2,336		
合 計	作業能力：1.00m3			2,336	2,336		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：57

名称：基礎碎石運搬 基礎碎石仮置場～施工場所（L=4.3km） 【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基礎碎石運搬	基礎碎石仮置場～施工場所（L=4.3km） 【夜間】	m3	1.000	4,500	4,500		
合 計	作業能力：1.00m3			4,500	4,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：58

名称：U型側溝据付 PU-450 【夜間】 10m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
U型側溝 夜間	L 2,000 1,000kg以下 制約無 8 休	m	10.000	5,490.00	54,900		
U型側溝	PU-450 (450×450) ×L2,000	個	5.000	11,000.00	55,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	109,900.00	0		
合 計	作業能力：10.00m			10,990.00	109,900		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：59
 名称：基礎捨石材料費 RC-40 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生クラッシャーラン	RC-40	m3	1.000	1,900.00	1,900		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,900.00	0		
合 計	作業能力：1.00m3			1,900.00	1,900		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：60
 名称：客土積込 客土仮置場【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
客土積込	客土仮置場【夜間】	m3	1.000	2,336	2,336		
合 計	作業能力：1.00m3			2,336	2,336		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：61
 名称：客土運搬 客土仮置場～施工場所(L=4.3km)【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
客土運搬	客土仮置場～施工場所(L=4.3km)【夜間】	m3	1.000	4,500	4,500		
合 計	作業能力：1.00m3			4,500	4,500		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：62
 名称：客土埋戻し 粘性土 t=10cm【夜間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
客土埋戻し	粘性土 t=10cm【夜間】	m3	1.000	5,362	5,362		
客土	赤土	m3	1.000	4,000.00	4,000		
合 計	作業能力：1.00m3			9,362.00	9,362		

労務時間外補正：あり 補正係数：直接指定[1.469]
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：63
 名称：張芝 全面張り 【夜間】 100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m ²	100.000	600.00	60,000		
目串	100本束	束	27.000	205.00	5,535		
土木一般世話役		人	0.150	41,490.00	6,223		
普通作業員		人	2.780	33,780.00	93,908		
植栽割増し費		%	0.500	165,666.00	828		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	166,494.00	6		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,665.00	166,500		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

番号：64
 名称：Co殻運搬 Co殻 施工場所～Co殻仮置場（L=2.8km） 【夜間】 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Co殻運搬	Co殻 施工場所～Co殻仮置場（L=2.8km） 【夜間】	m ³	1.000	1,591	1,591		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,591	1,591		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

番号：65
 名称：Co殻積込 Co殻仮置場 【昼間】 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Co殻積込	Co殻仮置場 【昼間】	m ³	1.000	1,762	1,762		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,762	1,762		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：66
 名称：Co殻運搬・Co殻仮置場～処分場（L=7.0km）【昼間】 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Co殻運搬	Co殻仮置場～処分場（L=7.0km）【昼間】	m3	1.000	5,029	5,029		
合 計	作業能力：1.00m3			5,029	5,029		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：67
 名称：Co殻処分費 無筋 100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	無筋	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：68
 名称：仮設フェンス設置・撤去・H=3.0m【昼間】 10m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.490	28,250.00	13,842		
普通作業員		人	2.449	23,000.00	56,327		
諸雑費（率＋まるめ）		%	10.000	70,169.00	7,011		
合 計	作業能力：10.00m			7,718.00	77,180		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：69

名称：仮設防音フェンス賃料・単管パイプ・クランプ・防音シート

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
自在クランプ	φ48.6mm×428個	式	1.000	24,680.00	24,680		
直交クランプ	φ48.6mm×642個	式	1.000	37,020.00	37,020		
シートシートクランプ	φ48.6mm×107個	式	1.000	6,170.00	6,170		
単管パイプ	φ48.6mm、L=5.0m×112本	式	1.000	24,690.00	24,690		
単管パイプ	φ48.6mm、L=4.5m×4本	式	1.000	791.00	791		
単管パイプ	φ48.6mm、L=3.5m×4本	式	1.000	614.00	614		
単管パイプ	φ48.6mm、L=3.0m×115本	式	1.000	15,211.00	15,211		
単管パイプ	φ48.6mm、L=2.5m×111本	式	1.000	12,234.00	12,234		
単管パイプ	φ48.6mm、L=2.0m×214本	式	1.000	18,870.00	18,870		
単管パイプ	φ48.6mm、L=1.5m×107本	式	1.000	7,076.00	7,076		
防音シート	H=3.0m、L=1.5m×106枚	式	1.000	509,616.00	509,616		
合 計	作業能力：1.00式			656,972.00	656,972		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：70

名称：交通誘導警備員【夜間】

1人当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	24,220.00	24,220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	24,220.00	0		
合 計	作業能力：1.00人			24,220.00	24,220		

労務時間外補正：あり

補正係数：直接指定 [1.469]

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：71
 名称：交通誘導警備員【昼間】 1人当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
交通誘導警備員B		人	1.000	16,490.00	16,490		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	16,490.00	0		
合 計	作業能力：1.00人			16,490.00	16,490		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：72
 名称：路面切削機・ホイール式・2m級・往復・新潟市内（L=10km） 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	71,000.00	71,000		
合 計	作業能力：1.00台			71,000.00	71,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：73
 名称：路面切削機・クローラ式・2m級・往復・新潟市内（L=10km） 1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	71,000.00	71,000		
合 計	作業能力：1.00台			71,000.00	71,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港 誘導路改良工事

番号：74
 名称：投光車 1,000W×6灯
 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光車	1,000W 6灯 2t	日	43.000	9,460.00	406,780		
軽油		L	172.000	139.00	23,908		
運転手（一般）		人	5.380	35,940.00	193,357		
軽油		L	559.000	139.00	77,701		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	701,746.00	54		
合 計	作業能力：1.00式			701,800.00	701,800		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし

番号：75
 名称：投光機 400W×2灯
 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
投光機	400W 2灯	日	54.000	2,060.00	111,240		
軽油		L	216.000	139.00	30,024		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	141,264.00	36		
合 計	作業能力：1.00式			141,300.00	141,300		

労務時間外補正：あり
 労務一括補正：なし

補正係数：直接指定 [1.469]
 時間的制約による補正：なし