

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
資料配付

配付 令和4年1月26日
日時 本資料の配付をもって解禁

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会第2回定例会議を開催しました — 審議概要を公表します —

北陸地方整備局入札監視委員会第二部会は、令和3年度第2回定例会議を令和3年12月13日に北陸地方整備局（Web会議）で開催しました。

令和3年4月から令和3年9月までの間に発注した工事、建設コンサルタント業務等、役務の提供等及び物品の製造等の中から委員が無作為に抽出した6件の事案について、競争参加資格の設定の理由及び経緯や競争入札に係る指名の理由及び経緯等について審議を行いました。

審議の概要について、別紙のとおりお知らせします。

入札監視委員会は、「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」において第三者の意見を適切に反映する方策を講ずることとされていることを踏まえ、公共工事の入札及び契約の過程並びに契約の内容の透明性を確保するために、地方整備局長の委嘱に基づき設置された学識経験等を有する者で構成する第三者機関であり、中立・公正な立場で客観的に入札及び契約についての審査等の事務を行います。委員会には第一部会と第二部会があり港湾空港関係は第二部会で審議されます。

同時発表記者クラブ

新潟県政記者クラブ 新潟県政記者クラブ
富山県政記者クラブ 石川県政記者クラブ
福井県政記者クラブ

問い合わせ先

北陸地方整備局入札監視委員会・事務局
電話 025-370-6650（経理調達課）
契約管理官 深澤 順麿
経理調達課長 池口 啓太

北陸地方整備局入札監視委員会（第二部会第2回定例会議） 審議概要

開催日及び場所		令和3年12月13日（月） 北陸地方整備局（Web会議） 新潟市中央区美咲町1-1-1	
委員		部会長 西方 太地（公認会計士） 出席 部会長代理 伊藤 秀夫（弁護士） 出席 委員 道上 真有（新潟大学准教授） 出席 部会委員現在数3名 出席3名	
審議対象期間		令和3年4月1日～令和3年9月30日	
抽出案件		総件数 6件	
工事	一般競争入札方式（WTO対象外）	3件 新潟空港進入灯（10側）橋梁工事 新潟港海岸（西海岸地区）飛砂防止対策外1件工事 金沢港（大野地区）防波堤（西）（改良）消波・被覆工事	（備考）
	業建設等コンサルタント	2件 伏木富山港（伏木地区）外港整備計画検討業務 敦賀港係留施設構造検討業務	
	役務品及び	1件 白山計画修理	
委員からの意見・質問、それらに対する回答等		意見・質問	回答
		別紙のとおり	別紙のとおり
委員会による意見の具申又は勧告の内容		なし	

意見・質問	回 答
<p>・最近では建設価格や人件費が上がっているようだが、予定価格の算定は何時なのか。</p> <p>2 工事：空港等土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「新潟港海岸（西海岸地区）飛砂防止対策外1件工事」</p> <p>・落札者は企業・技術者の技術評価点が高かったが、仮に他者が調査基準価格と同額で入札した場合でも、落札者は変わらないのか。</p> <p>・この工事はずっと続いていると思うが、以前もこの業者がだいたい落札しているのか。</p> <p>3 工事：港湾土木工事 一般競争入札方式（WTO対象外）</p> <p>「金沢港（大野地区）防波堤（西）（改良）消波・被覆工事」</p> <p>・この工事では消波ブロック等の製作までで、設置は船を使った別件工事になるのか。</p> <p>・入札参加資格のある者は石川県では沢山あると思うが、その中で5者というのは多いのか少ないのか。</p> <p>・入札価格が似たような価格になっているが、考えられる理由は何か。</p> <p>4 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント 一般競争入札方式</p> <p>「伏木富山港（伏木地区）外港整備計画検討業務」</p> <p>・評価テーマに関する技術提案の評価方法について教えて欲しい。</p>	<p>る。入札時に工事費内訳書の内容を確認しているが、当局と業者の間で、海上工事での現場条件の設定の考え方に違いがあったと考えている。</p> <p>・本工事の積算価格は契約時点の8月で算定している。契約後に鋼材価格等の上昇があればスライド条項により受注者と協議を行って、必要に応じて契約変更することになる。なお、予定価格の作成は、不正防止ということもあてられるだけ後ろ倒ししている。</p> <p>・その様な場合であっても評価値1位は変わらず、落札者とはならない。</p> <p>・全体事業は昭和の時代から進めてきているが、本事業は今年度終わる予定で飛砂防止対策工は最後の工事になる。本工事は恒久的な施設の設置で新しい工事である。</p> <p>・据付工事は翌年度に予定しており、大型ブロックであるため大きな起重機船を使うことになる。</p> <p>・事前のシミュレーションの結果では、23者の参加可能者を確認している。それぞれ企業の技術者の稼働状況もあると思うが、概ね5者程度参加している状況である。</p> <p>・請負工事積算基準書や労務単価が公表されており、見積参考資料も開示しているため、精度の高い入札価格を積算することが可能である。その中で各者が利益などを勘案した上で入札していると考えられる。</p> <p>・評価テーマは「ふ頭整備規模の検討にあたって留意すべき事項について」としており、実施方針等を含めた技術提案全体の整合性、的確性、実現性について評価している。</p>

意見・質問	回 答
<p>・入札価格が予定価格から離れていて、調査基準価格にみなピッタリなのは何故か。</p> <p>5 建設コンサルタント業務等：建設コンサルタント一般競争入札方式</p> <p>「敦賀港係留施設構造検討業務」</p> <p>・技術者の業務成績の加算点について教えて欲しい。</p> <p>6 役務及び物品：役務の提供等一般競争入札方式</p> <p>「白山計画修理」</p> <p>・以前からこの業者が1者入札で受注者となっているが今も変わらないか。落札率が高くなっているがその様な傾向なのか。</p> <p>・他者の入札参加は見込めないのか。今後この様な傾向になるのか。</p> <p>・前回の修理より予定価格が上がっているが、金額は毎年上がっていくのか。</p> <p>・入札価格と予定価格が差が、1万円未満の金額が1円単位まで合っているのは何故か。</p>	<p>・予定価格は積算基準、労務単価、見積参考資料によってほぼ正確に算定することができる。調査基準価格は低入札価格調査制度によって、直接人件費等の各項目に制度で定められている率を乗じて計算した合計額となっている。入札参加者は業務の受注意欲から、低入札ラインとなる調査基準価格ギリギリで入札していると考えられる。</p> <p>・業務成績は平成28年度から令和元年度までの、全地方整備局等の港湾空港関係で発注した業務の成績評定点の平均点で評価することになり、当該実績がない場合には加点しない。</p> <p>・1者入札が続いている状況は変わっていない。落札率については、平成24年度からの状況では、修理内容によって若干バラツキはあるが、だいたい90%台、高い時で99%台となっている。</p> <p>・事前に参加可能者をシミュレーションしており10者程度を見込んでいるが、例年1者入札が続いている。大型浚渫兼油回収船は国内に3隻しかなく、緊急時の油回収に対応できるよう、それぞれ計画的にドック時期をずらしている。この時期に造船所のドックが空いているかどうか大きな理由になっていると考えられる。</p> <p>・船の場合、車の車検に該当する検査が、定期検査は5年に1回、中間検査は毎年あり検査の内容によって金額は上下する。</p> <p>・造船所までの船の回航は当局職員が行うため、造船所までの遠近によって当局が負担する回航費が変わってくる。そのため、当局が回航費を入札参加者に提示して、回航費を加算した全体の修理金額で入札してもらっている。</p>

審 議 案 件 詳 細

【工事】

入札方式	工 事 名	工事種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式 (WTO以外)	新潟空港進入灯(10側)橋梁工事	港湾土木工事	2	2	R3.8.19	五洋建設(株)	339,900	98.71
一般競争入札方式 (WTO以外)	新潟港海岸(西海岸地区)飛砂防止対策外1件工事	空港等土木工事	3	3	R3.4.14	(株)中元組	129,800	94.14
一般競争入札方式 (WTO以外)	金沢港(大野地区)防波堤(西)(改良)消波・被覆工事	港湾土木工事	5	5	R3.9.8	加賀建設(株)	143,000	93.84

【建設コンサルタント業務等】

入札方式	業 務 名	業種種別	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	伏木富山港(伏木地区)外港整備計画検討業務	建設コンサルタント等	8	8	R3.8.6	(株)エコー	17,325	79.63
一般競争入札方式	敦賀港係留施設構造検討業務	建設コンサルタント等	7	7	R3.7.1	パンフィックコンサルタンツ(株)	26,620	79.82

【役務・物品】

入札方式	業 務 名	業務分類	競争参加資格を 確認した者の数	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (千円)	落札率 (%)
一般競争入札方式	白山計画修理	役務の提供等	1	1	R3.9.29	ジャパンマリンユナイテッド(株)	555,500	99.97