

随意契約結果書

物品等の名称及び数量	白山回収油水槽及び油回収装置清掃
契約担当官等の氏名並びに所属する部局の名称及び所在地	支出負担行為担当官 北陸地方整備局次長 岸 弘之 新潟市中央区美咲町1-1-1
契約締結日	令和 3年 8月23日
契約の相手方の氏名及び住所	ジャパンマリンユナイテッド株式会社 神奈川県横浜市西区みなとみらい四丁目4番2号
契約金額 (消費税及び地方消費税含む)	¥56,100,000.-
予定価格 (消費税及び地方消費税含む)	¥57,266,000.-
随意契約によることとした理由	<p>本業務は、青森県八戸港沖で発生した貨物船座礁事故による流出油の回収に緊急出動した北陸地方整備局所属の大型浚渫兼油回収船「白山」(以下「白山」という。)の回収油水槽及び油回収装置の清掃を行うものである。</p> <p>白山は平時は新潟西港の流下土砂による港内の埋没を防ぐため埋没浚渫事業を行っており、24時間連続で浚渫作業を行っている。白山が浚渫作業を行っている新潟西港は国内長距離フェリー及び観光、離島生活航路となる佐渡汽船航路となっており、浚渫作業が長期間滞った場合、流下土砂による航路の埋没により長距離フェリー及び佐渡汽船の運航に重大な支障を来すこととなる。そのため、白山の回収油水槽の残油抜き取り、清掃及び汚損した油回収装置の清掃等を早期に完了させ浚渫作業に復帰させる必要がある。また、白山は名古屋港配備の「清龍丸」、関門航路配備の「海翔丸」とともに油回収船の3隻体制を組んでおり、定期修理もローテーションで実施しているため、今般のような油流出事故の発生に備え、一刻も早く体制を整える必要がある。</p> <p>本業務を遂行するためには、白山が入渠可能な4,000t級以上のドックに5日間以上入渠させる必要がある。また、本業務は上記のとおり白山を早期に浚渫作業に復帰させるため、可能な限り出動した八戸港から近く、かつ最短で造船所に入渠させる必要がある。</p> <p>上記の条件により空きがある造船所を調査した結果、4,000t級のドックを有し、令和3年8月23日から5日間以上船舶の入渠が可能な者は「ジャパンマリンユナイテッド株式会社」のみであることが判明した。</p> <p>よって、会計法第二十九条の三第四項並びに予算決算及び会計令第百二条の四第三項により、「ジャパンマリンユナイテッド株式会社」と随意契約するものである。</p>
備 考	