

総括表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					258,507,289	
間接工事費	20,091,331 + 64,582,168				84,673,499	
共通仮設費（計）	335,311 + 18,484,437 + 1,271,583				20,091,331	
共通仮設費（積上）					335,311	
共通仮設費（率）	257,085,357 × 7.19% ((5.42% × 1.3) × 1.02)				18,484,437	
現場環境改善費	249,330,139 × 0.51%				1,271,583	
現場管理費	277,176,688 × 23.30% ((18.85% × 1.2) × 1.03)				64,582,168	
工事原価	258,507,289 + 84,673,499				343,180,788	
一般管理費等	341,758,856 × 14.44% (14.44% × 1.00) - 7,469				49,342,509	
契約保証費	341,758,856 × 0.04%				136,703	
工事価格	343,180,788 + 49,342,509 + 136,703				392,660,000	
消費税等相当額	392,660,000 × 10.00%				39,266,000	
請負工事費	392,660,000 + 39,266,000				431,926,000	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接工事費					258,507,289	
基本施設舗装					258,507,289	
路面切削工					24,629,838	
舗装切断工					1,030,536	
舗装版切断					1,030,536	
1 舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	1,170.00	880.8	1,030,536	
路面切削工					23,599,302	
路面切削 (誘導路本体部)					12,315,024	
2 路面切削	As版 (夜間)	m ²	13,920.00	884.70	12,315,024	
路面切削 (誘導路本体接合部)					270,718	
3 路面切削	As版 (夜間)	m ²	306.00	884.70	270,718	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.3km) (夜間)				1,330,846	
4 廃材運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.3km) (夜間)	m ³	1,599.00	672.20	1,074,847	
5 整地	As殻 As殻仮置場 (夜間)	m ³	1,599.00	160.1	255,999	
殻運搬処理	As殻 As殻仮置場～処分場 (L=12.5km) (昼間)				4,165,714	
6 積込	As殻 As殻仮置場 (昼間)	m ³	1,599.00	247.2	395,272	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
7 As殻運搬	As殻仮置場～処分場 (L=12.5km) (昼間)	m ³	1,599.00	2,358	3,770,442	
殻処分					5,517,000	
8 処分費	As殻	t	3,678.00	1,500.00	5,517,000	
撤去工					9,651,859	
舗装版破碎工					9,651,859	
舗装版破碎 (誘導路ショルダー部)					6,234,963	
9 舗装版破碎	As版 t=5cm (夜間)	m ²	8,090.00	770.7	6,234,963	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.3km) (夜間)				614,830	
10 殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.3km) (夜間)	m ³	405.00	1,358	549,990	
11 整地	As殻 As殻仮置場 (夜間)	m ³	405.00	160.1	64,840	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～処分場 (L=24.0km) (昼間)				1,683,666	
12 積込	As殻 As殻仮置場 (昼間)	m ³	405.00	247.2	100,116	
13 As殻運搬	As殻仮置場～処分場 (L=24.0km) (昼間)	m ³	405.00	3,910	1,583,550	
殻処分					1,118,400	
14 処分費	As殻	t	932.00	1,200.00	1,118,400	
空港舗装工					106,633,373	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
アスファルト舗装工（誘導路本体部）					84,116,995	
タックコート					1,383,572	
15 タックコート	切削面 PKM-T-Q（夜間）	m ²	14,070.00	96.93	1,363,805	
16 タックコート	既設コンクリート面 PKM-T-Q（夜間）	m ²	153.00	129.20	19,767	
基層（誘導路本体部）					33,525,938	
17 基層	再生粗粒度As（20） t=0～7cm（夜間）	m ²	125.00	1,414.82	176,852	
18 基層	再生粗粒度As（20） t=7cm（夜間）B2誘導路	m ²	6,780.00	2,432.75	16,494,045	
19 基層	再生粗粒度As（20） t=7cm（夜間）C1誘導路	m ²	7,140.00	2,360.65	16,855,041	
タックコート					908,419	
20 タックコート	新設舗装面 PKM-T-Q（夜間）	m ²	13,920.00	65.26	908,419	
表層（誘導路本体部）					48,299,066	
21 表層	改質 密粒度As（新20FH） t=4～7cm（夜間）	m ²	78.00	3,124.94	243,745	
22 表層	改質 密粒度As（新20FH） t=4～7cm（夜間）	m ²	101.00	4,179.84	422,163	
23 表層	改質 密粒度As（新20FH） t=7cm（夜間）	m ²	4,980.00	3,330.24	16,584,595	
24 表層	改質 密粒度As（新20FH） t=7cm（夜間）	m ²	1,120.00	4,385.14	4,911,356	
25 表層	改質 密粒度As（新20FH） t=7cm（夜間）	m ²	7,190.00	3,247.34	23,348,374	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
26 表層	改質 密粒度As (新20FH) t=7~8cm (夜間)	m ²	264.00	3,535.54	933,382	
27 表層	改質 密粒度As (新20FH) t=8cm (夜間)	m ²	496.00	3,740.83	1,855,451	
アスファルト舗装工 (誘導路ショルダー部)					22,209,971	
路盤充填 (誘導路ショルダー部)					1,952,013	
28 路盤充填	M-40 平均t=2cm (夜間) B2誘導路	m ²	3,380.00	294.52	995,477	
29 路盤充填	M-40 平均t=0.5cm (夜間) C1誘導路	m ²	4,640.00	206.15	956,536	
路盤材運搬					430,920	
30 積込	路盤材仮置場 (夜間) B2誘導路	m ³	90.00	1,393	125,370	
31 路盤材運搬	路盤材仮置場~施工箇所 (L=1.6km) (夜間) B2誘導路	m ³	90.00	1,822	163,980	
32 積込	路盤材仮置場 (夜間) C1誘導路	m ³	30.00	2,380	71,400	
33 路盤材運搬	路盤材仮置場~施工箇所 (L=0.7km) (夜間) C1誘導路	m ³	30.00	2,339	70,170	
プライムコート					891,022	
34 プライムコート	路盤面 PK-3 (夜間)	m ²	8,020.00	111.10	891,022	
タックコート					5,621	
35 タックコート	既設アスファルト舗装面 PKM-T-Q (夜間)	m ²	58.00	96.93	5,621	
表層 (誘導路ショルダー部)					17,396,395	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
36 表層	密粒度AS (13) t=5cm (夜間)	m ²	7,320.00	2,162.48	15,829,353	
37 表層	密粒度AS (13) t=5cm (夜間)	m ²	771.00	2,032.48	1,567,042	
予備機材					1,534,000	
38 予備機材	アスファルトフィニッシャ各種	式	1.00	1,534,000.00	1,534,000	
成形目地工					306,407	
成形目地					306,407	
39 成形目地	L型 (H=70mm) (夜間)	m	71.00	1,757.00	124,747	
40 成形目地	L型 (H=60mm) (夜間)	m	62.00	1,607.00	99,634	
41 成形目地	L型 (H=35mm) (夜間)	m	62.00	1,323.00	82,026	
グルーピング工					423,967	
グルーピング工					423,967	
グルーピング					423,967	
42 グルーピング	As版 d=0.6cm (夜間)	m ²	495.00	856.50	423,967	
飛行場標識工					1,088,014	
飛行場標識工					1,088,014	
マーキング (誘導路中心線標識)	常温 実線 (黄色) W=15cm (夜間)				149,520	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
43 マーキング（誘導路中心線標識）	常温 実線（黄色） W=15cm（夜間）	m ²	84.00	1,780.00	149,520	
マーキング（誘導路中心線補助標識）	常温 破線（黄色） W=15cm（夜間）				39,160	
44 マーキング（誘導路中心線補助標識）	常温 破線（黄色） W=15cm（夜間）	m ²	22.00	1,780.00	39,160	
マーキング（誘導路縁標識）	常温 実線（黄色） W=15cm×2本（夜間）				553,580	
45 マーキング（誘導路縁標識）	常温 実線（黄色） W=15cm×2本（夜間）	m ²	311.00	1,780.00	553,580	
マーキング（停止位置標識）	常温 実線（黄色） W=30cm×2本（夜間）				38,490	
46 マーキング（停止位置標識）	常温 実線（黄色） W=30cm×2本（夜間）	m ²	30.00	1,283.00	38,490	
マーキング（停止位置標識）	常温 破線（黄色） W=30cm（夜間）				20,528	
47 マーキング（停止位置標識）	常温 破線（黄色） W=30cm（夜間）	m ²	16.00	1,283.00	20,528	
マーキング（停止位置案内標識）	常温 文字（白色）（夜間）				77,441	
48 マーキング（停止位置案内標識）	常温 文字（白色）（夜間）	m ²	37.00	2,093.00	77,441	
マーキング（停止位置案内標識）	常温 文字以外（赤色）（夜間）				181,951	
49 マーキング（停止位置案内標識）	常温 文字以外（赤色）（夜間）	m ²	119.00	1,529.00	181,951	
マーキング（停止位置案内標識）	常温 縁取り（黒色） W=15cm（夜間）				27,344	
50 マーキング（停止位置案内標識）	常温 縁取り（黒色） W=15cm（夜間）	m ²	16.00	1,709.00	27,344	
灯火施設工					37,417,082	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
誘導路灯火撤去工					6,999,560	
配管用溝 (B2誘導路)	W300×H275 (平均) (夜間)				1,603,660	
51 舗装版切断	H275 (平均) (夜間)	m	370.00	1,786	660,820	
52 舗装版破碎	H275 (平均) (夜間)	m ²	54.00	17,460	942,840	
配管用溝 (C1誘導路)	W300×H267 (平均) (夜間)				2,608,080	
53 舗装版切断	H267 (平均) (夜間)	m	600.00	1,786	1,071,600	
54 舗装版破碎	H267 (平均) (夜間)	m ²	88.00	17,460	1,536,480	
配管用溝 (B2誘導路ショルダー)	W500×H50 (夜間)				42,572	
55 舗装版切断	H50 (夜間)	m	15.00	880.8	13,212	
56 舗装版破碎	H50 (夜間)	m ²	4.00	7,340	29,360	
配管用溝 (C1誘導路ショルダー)	W500×H50 (夜間)				45,214	
57 舗装版切断	H50 (夜間)	m	18.00	880.8	15,854	
58 舗装版破碎	H50 (夜間)	m ²	4.00	7,340	29,360	
配管用溝 (B2誘導路ショルダー)	W500×H236 (夜間)				3,139	
59 路盤材掘削	W500×H236 (夜間)	m ³	0.90	3,488	3,139	
配管用溝 (C1誘導路ショルダー)					3,488	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
60 路盤材掘削	W500×H236 (夜間)	m ³	1.00	3,488	3,488	
舗装版切断 (B2誘導路停止線灯)					172,929	
61 舗装版切断	As版 t=34.3cm (夜間)	m	59.00	2,931	172,929	
舗装版破碎 (B2誘導路停止線灯)					33,449	
62 舗装版破碎	As版 t=34.3cm (夜間)	m ²	31.00	1,079	33,449	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.3km) (夜間)				74,386	
63 殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場 (L=1.3km) (夜間)	m ³	49.00	1,358	66,542	
64 整地	As殻 As殻仮置場 (夜間)	m ³	49.00	160.1	7,844	
殻運搬処理	As殻仮置場～処分場 (L=24.0km) (昼間)				203,702	
65 積込	As殻 As殻仮置場 (昼間)	m ³	49.00	247.2	12,112	
66 As殻運搬	As殻仮置場～処分場 (L=24.0km) (昼間)	m ³	49.00	3,910	191,590	
殻処分					138,000	
67 処分費	As殻	t	115.00	1,200.00	138,000	
コアボーリング					1,537,830	
68 コアボーリング	φ270mm 平均H=27.1cm (夜間)	箇所	35.00	43,938.00	1,537,830	
基台撤去 (中心線灯)					218,260	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
69 基台撤去	FL型 (夜間)	基	35.00	6,236.00	218,260	
基台撤去 (誘導路灯)					23,087	
70 コンクリート取壊し	B-1型 (夜間)	m ³	0.40	14,870.00	5,948	
71 舗装版切断	As版 t=5cm B-1型 (夜間)	m	12.00	880.8	10,569	
72 舗装版破碎	As版 t=5cm B-1型 (夜間)	m ²	4.00	770.7	3,082	
73 路盤材掘削	B-1型 (夜間)	m ³	1.00	3,488	3,488	
土工 (緑地部)					348	
74 掘削	表土(t=15cm)、土砂(t=19cm) (夜間)	m ³	0.10	3,488	348	
配管用炭素鋼鋼管撤去	SGP32A (夜間)				241,472	
75 配管用炭素鋼鋼管撤去	SGP32A (夜間)	m	539.00	448.00	241,472	
現場発生品運搬	配管 施工箇所～灯火配管材等撤去品仮置場				26,742	
76 現場発生品積込・荷卸	配管 施工箇所、仮置場 (夜間)	t	1.82	13,080	23,805	
77 現場発生品運搬	配管 施工箇所～仮置場(L=1.6km) (夜間)	t	0.79	2,251	1,778	
78 現場発生品運搬	配管 施工箇所～仮置場(L=0.7km) (夜間)	t	1.03	1,126	1,159	
現場発生品運搬	配管 灯火配管材等撤去品仮置場～撤去灯火配管材等返還場所				18,674	
79 現場発生品積込・荷卸	配管 仮置場、返還場所 (昼間)	t	1.82	9,448	17,195	

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
80 現場発生品運搬	配管 仮置場～返還場所 (L=1.5km) (昼間)	t	1.82	812.9	1,479	
殻運搬処理	Co殻 施工箇所～Co殻仮置場 (L=1.6km) (夜間)				632	
81 殻運搬	Co殻 施工箇所～Co殻仮置場 (L=1.6km) (夜間)	m ³	0.40	1,420	568	
82 整地	Co殻 Co殻仮置場 (夜間)	m ³	0.40	160.1	64	
殻運搬処理	Co殻 Co殻仮置場～処分場 (L=5.6km) (昼間)				2,546	
83 積込	Co殻 Co殻仮置場 (昼間)	m ³	0.40	1,797	718	
84 Co殻運搬	Co殻 Co殻仮置場～処分場 (L=5.6km) (昼間)	m ³	0.40	4,571	1,828	
殻処分					1,350	
85 処分費	Co殻	t	0.90	1,500.00	1,350	
誘導路灯火設置工					29,760,088	
基台設置 (中心線灯)					3,070,200	
86 基台設置	L-1 型 (夜間)	基	35.00	87,720.00	3,070,200	
加熱合材充填 (B2誘導路)					60,072	
87 加熱合材充填	φ270 H=159 (平均) (夜間)	箇所	24.00	2,503.00	60,072	
加熱合材充填 (C1誘導路)					25,971	
88 加熱合材充填	φ270 H=152 (平均) (夜間)	箇所	11.00	2,361.00	25,971	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
基台設置（誘導路灯）					605,163	
89 基台設置	B-1型（夜間）	基	2.00	8,625	17,250	
90 基台材料	B-1型	基	2.00	271,500.00	543,000	
91 上層路盤	平均t=11.7cm（夜間）	m ²	11.00	2,663	29,293	
92 路盤材積込	路盤材仮置場（夜間）	m ³	0.50	2,380	1,190	
93 路盤材運搬	路盤材仮置場～施工箇所（L=1.6km）（夜間）	m ³	0.50	3,274	1,637	
94 プライムコート	路盤面 PK-3（夜間）	m ²	4.00	111.10	444	
95 表層	密粒度As（13） t=5cm（夜間）	m ²	4.00	3,087.38	12,349	
配管用炭素鋼管設置					1,600,591	
96 配管用炭素鋼管設置	SGP32A ネジ無（夜間）	m	463.00	3,457.00	1,600,591	
配管用接続材					1,364,960	
97 配管用接続材		式	1.00	1,364,960.00	1,364,960	
配管用溝（B2誘導路）					8,770,594	
98 配管用溝充填	W300×H275（平均） 流動性アスファルト（夜間）	m	178.00	49,273.00	8,770,594	
配管用溝（C1誘導路）					14,151,150	
99 配管用溝充填	W300×H267（平均） 流動性アスファルト（夜間）	m	295.00	47,970.00	14,151,150	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
配管用溝 (B2誘導路ショルダー)	W500×H236				43,315	
100 上層路盤	t=4cm 単粒度碎石 (夜間)	m ²	4.00	3,457	13,828	
101 単粒度碎石材料費	7号 5-2.5mm	式	1.00	705.00	705	
102 積込	単粒度碎石 路盤材仮置場 (夜間)	m ³	0.20	2,380	476	
103 路盤材運搬	単粒度碎石 路盤材仮置場～施工箇所 (L=1.6km) (夜間)	m ³	0.20	3,274	654	
104 上層路盤	t=19.6cm 路盤(転用品) (夜間)	m ²	4.00	6,913	27,652	
配管用溝 (C1誘導路ショルダー)	W500×H236				44,165	
105 上層路盤	t=4cm 単粒度碎石 (夜間)	m ²	4.00	3,457	13,828	
106 単粒度碎石材料費	7号 5-2.5mm	式	1.00	799.00	799	
107 積込	単粒度碎石 路盤材仮置場 (夜間)	m ³	0.20	2,380	476	
108 路盤材運搬	単粒度碎石 路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.7km) (夜間)	m ³	0.20	2,339	467	
109 上層路盤	t=19.6cm 路盤(転用品) (夜間)	m ²	4.00	6,913	27,652	
110 積込	路盤材 路盤材仮置場 (夜間)	m ³	0.20	2,380	476	
111 路盤材運搬	路盤材 路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.7km) (夜間)	m ³	0.20	2,339	467	
配管用溝 (B2誘導路ショルダー)	W500×H50				11,681	
112 プライムコート	路盤面 PK-3 (夜間)	m ²	4.00	232.10	928	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
113 表層	t=5cm 密粒度As (13) (夜間)	m ²	4.00	2,688.38	10,753	
配管用溝 (C1誘導路ショルダー)	W500×H50				11,681	
114 プライムコート	路盤面 PK-3 (夜間)	m ²	4.00	232.10	928	
115 表層	t=5cm 密粒度As (13) (夜間)	m ²	4.00	2,688.38	10,753	
土工 (緑地部)					545	
116 埋戻し	転用品 (夜間)	m ³	0.10	5,459	545	
舗装復旧工 (誘導路本体部：停止線灯箇所復旧)					657,434	
下層路盤	RC-40 t=2.3cm (夜間)				131,130	
117 下層路盤	RC-40 t=2.3cm (夜間)	m ²	31.00	4,230	131,130	
路盤材運搬	RC-40 路盤材仮置場～施工箇所 (L=1.6km) (夜間)				5,654	
118 積込	RC-40 路盤材仮置場 (夜間)	m ³	1.00	2,380	2,380	
119 路盤材運搬	RC-40 路盤材仮置場～施工箇所 (L=1.6km) (夜間)	m ³	1.00	3,274	3,274	
上層路盤	再生AS安定処理 t=9cm プライムコート (PK-3) (夜間)				146,506	
120 上層路盤	再生AS安定処理 t=9cm プライムコート (PK-3) (夜間)	m ²	31.00	4,726	146,506	
上層路盤	再生AS安定処理 t=9cm タックコート (PKM-T-Q) (夜間)				145,607	
121 上層路盤	再生AS安定処理 t=9cm タックコート (PKM-T-Q) (夜間)	m ²	31.00	4,697	145,607	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
タックコート	既設舗装面 PKM-T-Q (夜間)				2,688	
122 タックコート	既設舗装面 PKM-T-Q (夜間)	m ²	19.00	141.50	2,688	
タックコート	新設舗装面 PKM-T-Q (夜間)				5,757	
123 タックコート	新設舗装面 PKM-T-Q (夜間)	m ²	61.00	94.39	5,757	
基層	再生粗粒度AS (20) t=7cm (夜間)				97,583	
124 基層	再生粗粒度AS (20) t=7cm (夜間)	m ²	31.00	3,147.85	97,583	
表層	密粒度AS (20) t=7cm (夜間)				122,509	
125 表層	密粒度AS (20) t=7cm (夜間)	m ²	31.00	3,951.92	122,509	
用地造成工					71,872,249	
土工 (誘導路)					36,530	
表土除去					10,464	
126 掘削	表土 t=15cm (夜間)	m ³	3.00	3,488	10,464	
表土運搬					7,017	
127 表土運搬	施工箇所～除却表土仮置場 (L=0.7km) (夜間)	m ³	3.00	2,339	7,017	
残土処理	除却表土				480	
128 整地	除却表土仮置場 (夜間)	m ³	3.00	160.1	480	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
盛土材運搬（路体盛土）					9,438	
129 積込	盛土材採取場所（夜間）	m ³	2.00	2,380	4,760	
130 土砂等運搬	盛土材採取場所～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m ³	2.00	2,339	4,678	
盛土（路体盛土）					9,131	
131 盛土（路体盛土）	（夜間）	m ³	1.00	9,131	9,131	
緑地工（誘導路）					70,380	
客土運搬	客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）				17,438	
132 積込	客土仮置場（夜間）	m ³	2.00	2,380	4,760	
133 土砂等運搬	客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m ³	2.00	2,339	4,678	
134 客土材料費	客土仮置場（昼間）	m ³	2.00	4,000.00	8,000	
盛土（客土）					18,262	
135 盛土（客土）	粘性土 t=10cm（夜間）	m ³	2.00	9,131	18,262	
張芝					34,680	
136 張芝	全面張り（夜間）	m ²	20.00	1,734.00	34,680	
舗装版撤去工（場周道路①）					16,624,822	
舗装版切断	As版 t=15cm以下（昼間）				174,250	

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
137 舗装版切断	As版 t=15cm以下 (昼間)	m	250.00	697	174,250	
舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)				44,920	
138 舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	51.00	880.8	44,920	
舗装版破碎	As版 t=5cm (昼間)				6,151,025	
139 舗装版破碎	As版 t=5cm (昼間)	m ²	10,250.00	600.1	6,151,025	
舗装版破碎	As版 t=5cm (夜間)				4,053,882	
140 舗装版破碎	As版 t=5cm (夜間)	m ²	5,260.00	770.7	4,053,882	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～処分場 (L=23.5km) (昼間)				2,640,384	
141 殻運搬	As殻 施工箇所～処分場 (L=23.5km) (昼間)	m ³	512.00	5,157	2,640,384	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～浄化センター側ヤードのAs殻仮置場 (L=0.7km) (夜間)				47,667	
142 殻運搬	As殻 施工箇所～浄化センター側ヤードのAs殻仮置場 (L=0.7km) (夜間)	m ³	36.00	1,164	41,904	
143 整地	As殻 浄化センター側ヤードのAs殻仮置場 (夜間)	m ³	36.00	160.1	5,763	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場 (L=0.4km) (夜間)				278,551	
144 殻運搬	As殻 施工箇所～No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場 (L=0.4km) (夜間)	m ³	227.00	1,067	242,209	
145 整地	As殻 No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場 (夜間)	m ³	227.00	160.1	36,342	
殻運搬処理	As殻 浄化センター側ヤードのAs殻仮置場～処分場 (L=22.6km) (昼間)				149,659	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
146 積込	As殻 浄化センター側ヤードのAs殻仮置場（昼間）	m ³	36.00	247.2	8,899	
147 As殻運搬	浄化センター側ヤードのAs殻仮置場～処分場（L=22.6km）（昼間）	m ³	36.00	3,910	140,760	
殻運搬処理	As殻 No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）				943,684	
148 積込	As殻 No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場（昼間）	m ³	227.00	247.2	56,114	
149 As殻運搬	No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）	m ³	227.00	3,910	887,570	
殻処分					2,140,800	
150 処分費	As殻	t	1,784.00	1,200.00	2,140,800	
土工（場周道路①）					796,747	
表土除去	t=10cm（昼間）				111,060	
151 掘削	表土 t=10cm（昼間）	m ³	90.00	1,234	111,060	
表土除去	t=10cm（夜間）				126,400	
152 掘削	表土 t=10cm（夜間）	m ³	80.00	1,580	126,400	
表土運搬	施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.7km）（昼間）				50,550	
153 表土運搬	施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.7km）（昼間）	m ³	50.00	1,011	50,550	
表土運搬	施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場（L=0.4km）（昼間）				40,440	
154 表土運搬	施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場（L=0.4km）（昼間）	m ³	40.00	1,011	40,440	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表土運搬	施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場 (L=0.7km) (夜間)				9,107	
155 表土運搬	施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場 (L=0.7km) (夜間)	m ³	7.00	1,301	9,107	
表土運搬	施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場 (L=0.4km) (夜間)				91,070	
156 表土運搬	施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場 (L=0.4km) (夜間)	m ³	70.00	1,301	91,070	
残土処理					22,219	
157 整地	除却表土仮置場 (昼間)	m ³	170.00	130.7	22,219	
掘削	土砂 (昼間)				52,680	
158 掘削	土砂 (昼間)	m ³	20.00	2,634	52,680	
掘削	土砂 (夜間)				69,760	
159 掘削	土砂 (夜間)	m ³	20.00	3,488	69,760	
掘削土運搬	施工箇所～No.12門扉側残土仮置場 (L=0.2km) (昼間)				31,660	
160 土砂等運搬	施工箇所～No.12門扉側残土仮置場 (L=0.2km) (昼間)	m ³	20.00	1,583	31,660	
掘削土運搬	施工箇所～No.12門扉側残土仮置場 (L=0.4km) (夜間)				46,780	
161 土砂等運搬	施工箇所～No.12門扉側残土仮置場 (L=0.4km) (夜間)	m ³	20.00	2,339	46,780	
残土処理					3,921	
162 整地	残土仮置場 (昼間)	m ³	30.00	130.7	3,921	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
切土法面整形	土砂（昼間）				94,740	
163 切土法面整形	土砂（昼間）	m ²	60.00	1,579	94,740	
切土法面整形	土砂（夜間）				46,360	
164 切土法面整形	土砂（夜間）	m ²	20.00	2,318	46,360	
緑地工（場周道路①）					5,347,934	
客土運搬	浄化センター側客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）				47,190	
165 積込	浄化センター側客土仮置場（夜間）	m ³	10.00	2,380	23,800	
166 土砂等運搬	浄化センター側客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m ³	10.00	2,339	23,390	
客土運搬	No.12門扉側客土仮置場～施工箇所（L=0.4km）（夜間）				161,640	
167 積込	No.12門扉側客土仮置場（夜間）	m ³	60.00	1,393	83,580	
168 土砂等運搬	No.12門扉側客土仮置場～施工箇所（L=0.4km）（夜間）	m ³	60.00	1,301	78,060	
客土材料費					544,000	
169 客土材料費		m ³	136.00	4,000.00	544,000	
盛土（客土）	粘性土（昼間）				436,660	
170 盛土	粘性土（昼間）	m ³	70.00	6,238	436,660	
盛土（客土）	粘性土（夜間）				639,170	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
171 盛土	粘性土 (夜間)	m ³	70.00	9,131	639,170	
盛土法面整形	客土 (昼間)				250,240	
172 盛土法面整形	客土 (昼間)	m ²	170.00	1,472	250,240	
盛土法面整形	客土 (夜間)				668,360	
173 盛土法面整形	客土 (夜間)	m ²	310.00	2,156	668,360	
張芝	全面張 (昼間)				1,168,640	
174 張芝	全面張 (昼間)	m ²	830.00	1,408.00	1,168,640	
張芝	全面張 (夜間)				1,404,540	
175 張芝	全面張 (夜間)	m ²	810.00	1,734.00	1,404,540	
種子吹付	(昼間)				18,579	
176 種子吹付	(昼間)	m ²	110.00	168.90	18,579	
種子吹付	(夜間)				8,915	
177 種子吹付	(夜間)	m ²	50.00	178.30	8,915	
アスファルト舗装工 (場周道路①)					35,165,427	
下層路盤					33,439	
178 下層路盤	RC-40 t=25cm (夜間)	m ²	17.00	1,967	33,439	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
下層路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.9km) (夜間)				23,595	
179 積込	浄化センター側路盤材仮置場 (夜間)	m ³	5.00	2,380	11,900	
180 路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.9km) (夜間)	m ³	5.00	2,339	11,695	
補足上層路盤	粒調碎石 M-25 平均t=1.9cm (昼間)				2,810,324	
181 不陸整正	粒調碎石 M-25 平均t=1.9cm (昼間)	m ²	10,120.00	277.7	2,810,324	
補足上層路盤	粒調碎石 M-25 平均t=3.2cm (夜間)				2,201,650	
182 不陸整正	粒調碎石 M-25 平均t=3.2cm (夜間)	m ²	5,500.00	400.3	2,201,650	
上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (昼間)				397,472	
183 上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (昼間)	m ²	447.00	889.2	397,472	
上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (夜間)				238,560	
184 上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (夜間)	m ²	240.00	994	238,560	
上層路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.7km) (夜間)				141,570	
185 積込	浄化センター側路盤材仮置場 (夜間)	m ³	30.00	2,380	71,400	
186 路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.7km) (夜間)	m ³	30.00	2,339	70,170	
上層路盤材運搬	No.12門扉側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.4km) (夜間)				168,200	
187 積込	No.12門扉側路盤材仮置場 (夜間)	m ³	200.00	288.5	57,700	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
188 路盤材運搬	No. 12門扉側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.4km) (夜間)	m 3	200.00	552.5	110,500	
タックコート	既設舗装面 PK-4 (昼間)				876	
189 タックコート	既設舗装面 PK-4 (昼間)	m 2	12.00	73.02	876	
タックコート	既設舗装面 PK-4 (夜間)				301	
190 タックコート	既設舗装面 PK-4 (夜間)	m 2	3.00	100.50	301	
表層	再生密粒度As (13) t=5cm (昼間)				18,633,240	
191 表層	再生密粒度As (13) t=5cm (昼間)	m 2	9,720.00	1,917	18,633,240	
表層	再生密粒度As (13) t=5cm (夜間)				10,516,200	
192 表層	再生密粒度As (13) t=5cm (夜間)	m 2	5,100.00	2,062	10,516,200	
路面標示工 (場周道路①)					377,286	
マーキング (車道中央線)	常温 実線 (黄色) W=15cm (昼間)				218,868	
193 区画線設置	常温 実線 (黄色) W=15cm (昼間)	m	1,495.00	146.40	218,868	
マーキング (車道中央線)	常温 実線 (黄色) W=15cm (夜間)				139,259	
194 区画線設置	常温 実線 (黄色) W=15cm (夜間)	m	785.00	177.40	139,259	
マーキング (停止線)	常温 実線 (黄色) W=45cm (夜間)				6,741	
195 区画線設置	常温 実線 (黄色) W=15cm換算 (夜間)	m	38.00	177.40	6,741	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
マーキング（一時停止）	常温 文字（黄色）（夜間）				12,418	
196 区画線設置	常温 実線（黄色）W=15cm換算（夜間）	m	70.00	177.40	12,418	
舗装版撤去工（場周道路②）					2,258,323	
舗装版切断	As版 t=15cm以下（夜間）				19,377	
197 舗装版切断	As版 t=15cm以下（夜間）	m	22.00	880.8	19,377	
舗装版破碎	As版 t=5cm（夜間）				1,456,623	
198 舗装版破碎	As版 t=5cm（夜間）	m ²	1,890.00	770.7	1,456,623	
殻運搬処理	As殻 施工箇所～浄化センター側As殻仮置場（L=0.6km）（夜間）				125,789	
199 殻運搬	As殻 施工箇所～浄化センター近くAs殻仮置場（L=0.6km）（夜間）	m ³	95.00	1,164	110,580	
200 整地	As殻 浄化センター側As殻仮置場（夜間）	m ³	95.00	160.1	15,209	
殻運搬処理	As殻 浄化センター側As殻仮置場～処分場（L=22.6km）（昼間）				394,934	
201 積込	As殻 浄化センター側As殻仮置場（昼間）	m ³	95.00	247.2	23,484	
202 As殻運搬	As殻 浄化センター側As殻仮置場～処分場（L=22.6km）（昼間）	m ³	95.00	3,910	371,450	
殻処分					261,600	
203 処分費	As殻	t	218.00	1,200.00	261,600	
土工（場周道路②）					683,590	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
表土除去					110,600	
204 掘削	t=10cm (夜間)	m ³	70.00	1,580	110,600	
表土運搬					91,070	
205 土砂等運搬	施工箇所～浄化槽側除却表土仮置場 (L=0.6km) (夜間)	m ³	70.00	1,301	91,070	
残土処理					9,149	
206 整地	除却表土仮置場 (昼間)	m ³	70.00	130.7	9,149	
掘削					162,483	
207 掘削	土砂 (夜間)	m ³	410.00	396.3	162,483	
掘削土運搬					256,701	
208 土砂等運搬	施工箇所～浄化槽側残土仮置場 (L=0.6km) (夜間)	m ³	410.00	626.1	256,701	
残土処理					53,587	
209 整地	残土仮置場 (昼間)	m ³	410.00	130.7	53,587	
緑地工 (場周道路②)					1,780,670	
客土運搬	浄化槽側客土仮置場～施工箇所 (L=0.6km) (夜間)				134,700	
210 積込	浄化槽側客土仮置場 (夜間)	m ³	50.00	1,393	69,650	
211 土砂等運搬	浄化槽側客土仮置場～施工箇所 (L=0.6km) (夜間)	m ³	50.00	1,301	65,050	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
客土材料費					216,000	
212 客土材料費		m ³	54.00	4,000.00	216,000	
盛土（客土）					456,550	
213 盛土	粘性土（夜間）	m ³	50.00	9,131	456,550	
盛土法面整形					366,520	
214 盛土法面整形	客土（夜間）	m ²	170.00	2,156	366,520	
張芝					606,900	
215 張芝	全面張（夜間）	m ²	350.00	1,734.00	606,900	
アスファルト舗装工（場周道路②）					8,662,420	
下層路盤	RC-40 t=15cm（夜間）				1,069,470	
216 下層路盤	RC-40 t=15cm（夜間）	m ²	1,350.00	792.2	1,069,470	
下層路盤材運搬	浄化槽側客土仮置場～施工箇所（L=0.6km）（夜間）				237,796	
217 積込	浄化槽側客土仮置場（夜間）	m ³	260.00	288.5	75,010	
218 路盤材運搬	浄化槽側客土仮置場～施工箇所（L=0.6km）（夜間）	m ³	260.00	626.1	162,786	
上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm（夜間）				2,306,080	
219 上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm（夜間）	m ²	2,320.00	994	2,306,080	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
上層路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.6km) (夜間)				265,234	
220 積込	浄化センター側路盤材仮置場 (夜間)	m ³	290.00	288.5	83,665	
221 路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.6km) (夜間)	m ³	290.00	626.1	181,569	
表層					4,783,840	
222 表層	再生密粒度As (13) t=5cm (夜間)	m ²	2,320.00	2,062	4,783,840	
路面標示工 (場周道路②)					68,120	
マーキング (車道中央線)	常温 実線 (黄色) W=15cm (夜間)				63,331	
223 区画線設置	常温 実線 (黄色) W=15cm (夜間)	m	357.00	177.40	63,331	
マーキング (停止線)	常温 実線 (黄色) W=45cm (夜間)				1,596	
224 区画線設置	常温 実線 (黄色) W=15cm換算 (夜間)	m	9.00	177.40	1,596	
マーキング (一時停止)	常温 文字 (黄色) (夜間)				3,193	
225 区画線設置	常温 実線 (黄色) W=15cm換算 (夜間)	m	18.00	177.40	3,193	
排水施設工					4,484,727	
排水施設工					4,484,727	
内面ライニング (パネル)	FRPM板 t=8mm (昼間)				4,384,992	
226 内面ライニング (パネル)	FRPM板 t=8mm (昼間)	式	1.00	3,469,000.00	3,469,000	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
227 高圧洗浄	ボックスカルバート内 (昼間)	m ²	616.00	1,487.00	915,992	
支給品運搬	支給場所～施工箇所 (L=0.5km) (昼間)				99,735	
228 支給品積込・荷卸	支給場所・施工箇所 (昼間)	t	9.72	9,448	91,834	
229 支給品運搬	支給場所～施工箇所 (L=0.5km) (昼間)	t	9.72	812.9	7,901	
仮設工					2,306,180	
仮設工					2,306,180	
仮設防音フェンス					2,306,180	
230 仮囲い設置・撤去	H=3.0m (昼間)	m	159.00	7,832.00	1,245,288	
231 仮設防音フェンス賃料		式	1.00	1,052,342.00	1,052,342	
232 仮設材等の積込み取卸し費		t	5.70	1,500.00	8,550	
共通仮設費(積上)					335,311	
共通仮設					335,311	
共通仮設(積上)					335,311	
運搬費					335,311	
建設機械器具等運搬					284,000	
233 貨物自動車による運搬	路面切削機(クローラ式)	台	4.00	71,000.00	284,000	

積算内訳表

新潟空港誘導路改良外1件工事

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要
仮設材運搬	仮設防音フェンス用単管パイプ				51,311	
234 仮設材等運搬	仮設防音フェンス用単管パイプ 往路	t	5.70	3,410.00	19,437	
235 仮設材等運搬	仮設防音フェンス用単管パイプ 復路	t	5.70	4,092.00	23,324	
236 仮設材等の積込み取卸し費		t	5.70	1,500.00	8,550	

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：1

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下 (夜間) 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=15cm以下 (夜間)	m	1.000	880.8	880.8		
合 計	作業能力：1.00m			880.8	880.8		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：2

名称：路面切削 As版 (夜間) 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	41,950.00	3,985		
特殊作業員		人	0.095	41,350.00	3,928		
普通作業員		人	0.476	34,310.00	16,331		
路面切削機運転	〔クローラ式・廃材積込装置付〕(第3次基準値)切削幅2.0m	日	0.095	341,200.00	32,414		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m3	日	0.095	114,500.00	10,877		
諸雑費 (率+まるめ)		%	31.000	67,535.00	20,935		
合 計	作業能力：100.00m2			884.70	88,470		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：3

名称：路面切削 As版（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.095	41,950.00	3,985		
特殊作業員		人	0.095	41,350.00	3,928		
普通作業員		人	0.476	34,310.00	16,331		
路面切削機運転	〔クローラ式・廃材積込装置付〕（第3次基準値）切削幅2.0m	日	0.095	341,200.00	32,414		
路面清掃車運転	〔ブラシ・四輪式〕1.5m ³	日	0.095	114,500.00	10,877		
諸雑費（率＋まるめ）		%	31.000	67,535.00	20,935		
合 計	作業能力：100.00m ²			884.70	88,470		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：4

名称：廃材運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.3km）（夜間）

100m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ダンプトラック	〔オンロード・ディーゼル〕10t積級	日	1.000	67,220.00	67,220		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	67,220.00	0		
合 計	作業能力：100.00m ³			672.20	67,220		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：5

名称：整地 As殻 As殻仮置場（夜間）

1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	As殻 As殻仮置場（夜間）	m ³	1.000	160.1	160.1		
合 計	作業能力：1.00m ³			160.1	160.1		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：6

名称：積込 As殻 As殻仮置場（昼間） 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	As殻 As殻仮置場（昼間）	m3	1.000	247.2	247.2		
合 計	作業能力：1.00m3			247.2	247.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：7

名称：As殻運搬 As殻仮置場～処分場（L=12.5km）（昼間） 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻仮置場～処分場（L=12.5km）（昼間）	m3	1.000	2,358	2,358		
合 計	作業能力：1.00m3			2,358	2,358		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：8

名称：処分費 As殻 100t当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As切削くず	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：9

名称：舗装版破碎 As版 t=5cm（夜間） 1m2当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	As版 t=5cm（夜間）	m2	1.000	770.7	770.7		
合 計	作業能力：1.00m2			770.7	770.7		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：10

名称：殻運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.3km）（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.3km）（夜間）	m3	1.000	1,358	1,358			
合 計	作業能力：1.00m3			1,358	1,358			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：11

名称：整地 As殻 As殻仮置場（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
整地	As殻 As殻仮置場（夜間）	m3	1.000	160.1	160.1			
合 計	作業能力：1.00m3			160.1	160.1			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：12

名称：積込 As殻 As殻仮置場（昼間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
積込	As殻 As殻仮置場（昼間）	m3	1.000	247.2	247.2			
合 計	作業能力：1.00m3			247.2	247.2			
労務時間外補正：なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：13

名称：As殻運搬 As殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
As殻運搬	As殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）	m3	1.000	3,910	3,910			
合 計	作業能力：1.00m3			3,910	3,910			
労務時間外補正：なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：14

名称：処分費 As殻

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As殻（掘削）	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：15

名称：タックコート 切削面 PKM-T-Q（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	270.00	93,150		
タックコート		m ²	1,000.000	1.919	1,919		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	93,150.00	1,861		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			96.93	96,930		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：16

名称：タックコート 既設コンクリート面 PKM-T-Q（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	460.000	270.00	124,200		
タックコート		m ²	1,000.000	2.555	2,555		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	124,200.00	2,445		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			129.20	129,200		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：17

名称：基層 再生粗粒度As (20) t=0~7cm (夜間)							1000m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	85.540	11,400.00	975,156		
混合材夜間割増額		t	85.540	500.00	42,770		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	396.9	396,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			1,414.82	1,414,826		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし							
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：18

名称：基層 再生粗粒度As (20) t=7cm (夜間) B2誘導路							1000m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	171.080	11,400.00	1,950,312		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	396.9	396,900		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,432.75	2,432,752		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし							
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：19

名称：基層 再生粗粒度As (20) t=7cm (夜間) C1誘導路							1000m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	171.080	11,400.00	1,950,312		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	324.8	324,800		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,360.65	2,360,652		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし							
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：20

名称：タックコート 新設舗装面 PKM-T-Q（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	270.00	62,100		
タックコート		m ²	1,000.000	1,919	1,919		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	62,100.00	1,241		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			65.26	65,260		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：21

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=4～7cm（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	158.860	16,300.00	2,589,418		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
表層(空港)		m ²	1,000.000	456.1	456,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,124.94	3,124,948		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：22

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=4～7cm（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	158.860	16,300.00	2,589,418		
混合材夜間割増額		t	158.860	500.00	79,430		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,511	1,511,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,179.84	4,179,848		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：23

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=7cm（夜間）							1000m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	171.080	16,300.00	2,788,604		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	456.1	456,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,330.24	3,330,244		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：24

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=7cm（夜間）							1000m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	171.080	16,300.00	2,788,604		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,511	1,511,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			4,385.14	4,385,144		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：25

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=7cm（夜間）							1000m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	171.080	16,300.00	2,788,604		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
表層(空港)		m ²	1,000.000	373.2	373,200		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,247.34	3,247,344		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：26

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=7～8cm （夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	183.300	16,300.00	2,987,790		
混合材夜間割増額		t	183.300	500.00	91,650		
表層(空港)		m ²	1,000.000	456.1	456,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,535.54	3,535,540		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：27

名称：表層 改質 密粒度As（新20FH） t=8cm （夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	改質 密粒度アスコン（新20FH）	t	195.520	16,300.00	3,186,976		
混合材夜間割増額		t	195.520	500.00	97,760		
表層(空港)		m ²	1,000.000	456.1	456,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,740.83	3,740,836		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：28

名称：路盤充填 M-40 平均t=2cm （夜間） B2誘導路

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整砕石	M-40	m ³	27.400	4,300.00	117,820		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	176.7	176,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			294.52	294,520		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：29

名称：路盤充填 M-40 平均t=0.5cm (夜間) C1誘導路 1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
粒度調整碎石	M-40	m ³	6.850	4,300.00	29,455		
上層路盤(空港)		m ²	1,000.000	176.7	176,700		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			206.15	206,155		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：30

名称：積込 路盤材仮置場 (夜間) B2誘導路 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	路盤材仮置場 (夜間) B2誘導路	m ³	1.000	1,393	1,393		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,393	1,393		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：31

名称：路盤材運搬 路盤材仮置場～施工箇所 (L=1.6km) (夜間) B2誘導路 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	路盤材仮置場～施工箇所 (L=1.6km) (夜間) B2誘導路	m ³	1.000	1,822	1,822		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,822	1,822		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：32

名称：積込 路盤材仮置場 (夜間) C1誘導路 1m³ 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	路盤材仮置場 (夜間) C1誘導路	m ³	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,380	2,380		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：33

名称：路盤材運搬 路盤材仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）C1誘導路		1m3当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	路盤材仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）C1誘導路	m3	1.000	2,339	2,339		
合 計	作業能力：1.00m3			2,339	2,339		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：34

名称：プライムコート 路盤面 PK-3（夜間）		1000m2当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	115.00	105,800		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m2	1,000.000	3.203	3,203		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	105,800.00	2,097		
合 計	作業能力：1,000.00m2			111.10	111,100		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：35

名称：タックコート 既設アスファルト舗装面 PKM-T-Q（夜間）		1000m2当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	270.00	93,150		
タックコート		m2	1,000.000	1.919	1,919		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	93,150.00	1,861		
合 計	作業能力：1,000.00m2			96.93	96,930		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：36

名称：表層 密粒度AS (13) t=5cm (夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,400.00	1,515,280		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	586.1	586,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,162.48	2,162,480		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：37

名称：表層 密粒度AS (13) t=5cm (夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン (13)	t	122.200	12,400.00	1,515,280		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m ²	1,000.000	456.1	456,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,032.48	2,032,480		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：38

名称：予備機材 アスファルトフィニッシャー各種

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルトフィニッシャー[クローラ型・排出ガス対策型(第2次)]	舗装幅2.4~6.0m	供用日	48.000	31,000.00	1,488,000		
アスファルトフィニッシャー[クローラ型・排出ガス対策型]	舗装幅1.4~3.0m	供用日	4.000	11,400.00	45,600		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	1,533,600.00	400		
合 計	作業能力：1.00式			1,534,000.00	1,534,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：39

名称：成形目地 L型 (H=70mm) (夜間)

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
成形目地材	L型 H70×W25×t5mm	m	102.000	1,170.00	119,340		
プライマー		kg	3.990	1,800.00	7,182		
土木一般世話役		人	0.250	41,950.00	10,487		
普通作業員		人	1.000	34,310.00	34,310		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	10.000	44,797.00	4,381		
合 計	作業能力：100.00m			1,757.00	175,700		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：40

名称：成形目地 L型 (H=60mm) (夜間)

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
成形目地材	L型 H60×W25×t5mm	m	102.000	1,030.00	105,060		
プライマー		kg	3.570	1,800.00	6,426		
土木一般世話役		人	0.250	41,950.00	10,487		
普通作業員		人	1.000	34,310.00	34,310		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	10.000	44,797.00	4,417		
合 計	作業能力：100.00m			1,607.00	160,700		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：41

名称：成形目地 L型 (H=35mm) (夜間)

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
成形目地材	L型 H35×W25×t5mm	m	102.000	770.00	78,540		
プライマー		kg	2.520	1,800.00	4,536		
土木一般世話役		人	0.250	41,950.00	10,487		
普通作業員		人	1.000	34,310.00	34,310		
諸雑費(率+まるめ)	労務費の%	%	10.000	44,797.00	4,427		
合 計	作業能力：100.00m			1,323.00	132,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：42

名称：グルーピング As版 d=0.6cm (夜間)

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路面安全溝切削機(グルーピング機械)運転	0.9m	日	0.864	204,600.00	176,774		
散水車運転	[トラック架装型]3,800L	日	0.864	96,630.00	83,488		
清水・泥水タンク搭載車(トラック[クレーン装置付き])運転	ベーストラック 10t級・吊能力2.9t	日	0.864	79,040.00	68,290		
カッタブレード損耗費	35cm	m ²	1,000.000	494.00	494,000		
水		m ³	3.886	113.00	439		
土木一般世話役		人	0.259	41,950.00	10,865		
特殊作業員		人	0.259	41,350.00	10,709		
普通作業員		人	0.345	34,310.00	11,836		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	856,401.00	99		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			856.50	856,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：43

名称：マーキング（誘導路中心線標識） 常温 実線（黄色） W=15cm （夜間） 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	611.00	1,289		
土木一般世話役		人	0.620	41,950.00	26,009		
特殊作業員		人	0.620	41,350.00	25,637		
普通作業員		人	1.860	34,310.00	63,816		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,236.00	19,487		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	40,950.00	812		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,780.00	178,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：44

名称：マーキング（誘導路中心線補助標識） 常温 破線（黄色） W=15cm （夜間） 100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	611.00	1,289		
土木一般世話役		人	0.620	41,950.00	26,009		
特殊作業員		人	0.620	41,350.00	25,637		
普通作業員		人	1.860	34,310.00	63,816		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,236.00	19,487		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	40,950.00	812		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,780.00	178,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：45

名称：マーキング（誘導路縁標識） 常温 実線（黄色） W=15cm×2本（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	611.00	1,289		
土木一般世話役		人	0.620	41,950.00	26,009		
特殊作業員		人	0.620	41,350.00	25,637		
普通作業員		人	1.860	34,310.00	63,816		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,236.00	19,487		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	40,950.00	812		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,780.00	178,000		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：46

名称：マーキング（停止位置標識） 常温 実線（黄色） W=30cm×2本（夜間）

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	611.00	1,209		
土木一般世話役		人	0.360	41,950.00	15,102		
特殊作業員		人	0.360	41,350.00	14,886		
普通作業員		人	1.080	34,310.00	37,054		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,236.00	18,287		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	40,950.00	812		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,283.00	128,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：47

名称：マーキング（停止位置標識） 常温 破線（黄色） W=30cm （夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	黄色	L	42.000	975.00	40,950		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	611.00	1,209		
土木一般世話役		人	0.360	41,950.00	15,102		
特殊作業員		人	0.360	41,350.00	14,886		
普通作業員		人	1.080	34,310.00	37,054		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,236.00	18,287		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	40,950.00	812		
合 計	作業能力：100.00m 2			1,283.00	128,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：48

名称：マーキング（停止位置案内標識） 常温 文字（白色） （夜間）

100m 2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	白色	L	42.000	680.00	28,560		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	3.170	611.00	1,936		
土木一般世話役		人	0.800	41,950.00	33,560		
特殊作業員		人	0.800	41,350.00	33,080		
普通作業員		人	2.400	34,310.00	82,344		
トラック[普通型]	2t積	時間	3.170	9,236.00	29,278		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	28,560.00	542		
合 計	作業能力：100.00m 2			2,093.00	209,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：49

名称：マーキング（停止位置案内標識） 常温 文字以外（赤色）（夜間） 100m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	赤色	L	42.000	1,550.00	65,100		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	1.980	611.00	1,209		
土木一般世話役		人	0.360	41,950.00	15,102		
特殊作業員		人	0.360	41,350.00	14,886		
普通作業員		人	1.080	34,310.00	37,054		
トラック[普通型]	2t積	時間	1.980	9,236.00	18,287		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	65,100.00	1,262		
合 計	作業能力：100.00m2			1,529.00	152,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：50

名称：マーキング（停止位置案内標識） 常温 緑取り（黒色） W=15cm（夜間） 100m2 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
塗料	黒色	L	42.000	810.00	34,020		
ラインマーカ(常温ハンドガイド式)運転	1.3L/min	時間	2.110	611.00	1,289		
土木一般世話役		人	0.620	41,950.00	26,009		
特殊作業員		人	0.620	41,350.00	25,637		
普通作業員		人	1.860	34,310.00	63,816		
トラック[普通型]	2t積	時間	2.110	9,236.00	19,487		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	34,020.00	642		
合 計	作業能力：100.00m2			1,709.00	170,900		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：51

名称：舗装版切断 H275（平均）（夜間） 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	H275（平均）（夜間）	m	1.000	1,786	1,786		
合 計	作業能力：1.00m			1,786	1,786		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：52

名称：舗装版破碎 H275（平均）（夜間） 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	H275（平均）（夜間）	m2	1.000	17,460	17,460		
合 計	作業能力：1.00m2			17,460	17,460		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：53

名称：舗装版切断 H267（平均）（夜間） 1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	H267（平均）（夜間）	m	1.000	1,786	1,786		
合 計	作業能力：1.00m			1,786	1,786		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：54

名称：舗装版破碎 H267（平均）（夜間） 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	H267（平均）（夜間）	m2	1.000	17,460	17,460		
合 計	作業能力：1.00m2			17,460	17,460		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：55

名称		1m 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	H50 (夜間)	m	1.000	880.8	880.8		
合 計	作業能力：1.00m			880.8	880.8		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：56

名称		1m 2 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	H50 (夜間)	m 2	1.000	7,340	7,340		
合 計	作業能力：1.00m 2			7,340	7,340		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：57

名称		1m 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	H50 (夜間)	m	1.000	880.8	880.8		
合 計	作業能力：1.00m			880.8	880.8		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：58

名称		1m 2 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	H50 (夜間)	m 2	1.000	7,340	7,340		
合 計	作業能力：1.00m 2			7,340	7,340		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：59

名称：路盤材掘削 W500×H236（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材掘削	W500×H236（夜間）	m3	1.000	3,488	3,488		
合 計	作業能力：1.00m3			3,488	3,488		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：60

名称：路盤材掘削 W500×H236（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材掘削	W500×H236（夜間）	m3	1.000	3,488	3,488		
合 計	作業能力：1.00m3			3,488	3,488		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：61

名称：舗装版切断 As版 t=34.3cm（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=34.3cm（夜間）	m	1.000	2,931	2,931		
合 計	作業能力：1.00m			2,931	2,931		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：62

名称：舗装版破碎 As版 t=34.3cm（夜間）

1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	As版 t=34.3cm（夜間）	m2	1.000	1,079	1,079		
合 計	作業能力：1.00m2			1,079	1,079		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：63

名称：殻運搬 As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.3km）（夜間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬	As殻 施工箇所～As殻仮置場（L=1.3km）（夜間）	m3	1.000	1,358	1,358		
合 計	作業能力：1.00m3			1,358	1,358		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：64

名称：整地 As殻 As殻仮置場（夜間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	As殻 As殻仮置場（夜間）	m3	1.000	160.1	160.1		
合 計	作業能力：1.00m3			160.1	160.1		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：65

名称：積込 As殻 As殻仮置場（昼間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	As殻 As殻仮置場（昼間）	m3	1.000	247.2	247.2		
合 計	作業能力：1.00m3			247.2	247.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：66

名称：As殻運搬 As殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）	m3	1.000	3,910	3,910		
合 計	作業能力：1.00m3			3,910	3,910		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：67

名称：処分費 As殻

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As殻（掘削）	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：68

名称：コアボーリング φ270mm 平均H=27.1cm （夜間）

1 日 当 り（7.54箇所）

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
ガソリン	レギュラー	L	13.000	161.00	2,093		
雑材料	主燃料の%	%	20.000	2,093.00	418		
ダイヤモンドビット	φ270	本	0.204	218,900.00	44,655		
特殊作業員		人	1.250	41,350.00	51,687		
普通作業員		人	2.500	34,310.00	85,775		
ボーリングマシン		供用日	1.000	30,700.00	30,700		
トラック[普通型](2t積)運転		時間	5.000	9,236.00	46,180		
路面清掃車	ブラシ式2.2m3 三輪式	時間	5.000	13,950.00	69,750		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	331,258.00	42		
合 計	作業能力：7.54箇所			43,938.00	331,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：69

名称：基台撤去 FL型（夜間）

100基当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	3.750	39,850.00	149,437		
特殊作業員		人	5.625	41,350.00	232,593		
普通作業員		人	3.000	34,310.00	102,930		
その他	労務費の%	%	25.000	484,960.00	121,240		
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	484,960.00	17,458		
合 計	作業能力：100.00基			6,236.00	623,658		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：70

名称：コンクリート取壊し B-1型（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
無筋構造物	夜間 機械施工 制約無 8休	m3	1.000	14,869.00	14,869		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	14,869.00	1		
合 計	作業能力：1.00m3			14,870.00	14,870		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：71

名称：舗装版切断 As版 t=5cm B-1型（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=5cm B-1型（夜間）	m	1.000	880.8	880.8		
合 計	作業能力：1.00m			880.8	880.8		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：72

名称：舗装版破碎 As版 t=5cm B-1型 (夜間)							1m2 当り		
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎		As版 t=5cm B-1型 (夜間)		m2	1.000	770.7	770.7		
合 計		作業能力：1.00m2				770.7	770.7		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：73

名称：路盤材掘削 B-1型 (夜間)							1m3 当り		
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材掘削		B-1型 (夜間)		m3	1.000	3,488	3,488		
合 計		作業能力：1.00m3				3,488	3,488		
労務時間外補正：あり。 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00]。 所定内深夜時間：[7.50]。補正：[1.5]。 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：74

名称：掘削 表土(t=15cm)、土砂(t=19cm)（夜間）								1m3 当り	
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削		表土(t=15cm)、土砂(t=19cm)（夜間）		m3	1.000	3,488	3,488		
合 計		作業能力：1.00m3				3,488	3,488		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：75

名称：配管用炭素鋼管撤去 SGP32A（夜間）							100m当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
電工		人	0.875	39,850.00	34,868		
その他	労務費の%	%	25.000	34,868.00	8,717		
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	34,868.00	1,255		
合 計	作業能力：100.00m			448.00	44,840		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし							
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：76

名称：現場発生品積込・荷卸 配管 施工箇所、仮置場（夜間）

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品積込・荷卸	配管 施工箇所、仮置場（夜間）	t	1.000	13,080	13,080		
合 計	作業能力：1.00 t			13,080	13,080		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：77

名称：現場発生品運搬 配管 施工箇所～仮置場(L=1.6km)（夜間）

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品運搬	配管 施工箇所～仮置場(L=1.6km)（夜間）	t	1.000	2,251	2,251		
合 計	作業能力：1.00 t			2,251	2,251		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：78

名称：現場発生品運搬 配管 施工箇所～仮置場(L=0.7km)（夜間）

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品運搬	配管 施工箇所～仮置場(L=0.7km)（夜間）	t	1.000	1,126	1,126		
合 計	作業能力：1.00 t			1,126	1,126		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：79

名称：現場発生品積込・荷卸 配管 仮置場、返還場所（昼間）

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
現場発生品積込・荷卸	配管 仮置場、返還場所（昼間）	t	1.000	9,448	9,448		
合 計	作業能力：1.00 t			9,448	9,448		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：80

名称：現場発生品運搬 配管 仮置場～返還場所 (L=1.5km) (昼間)								1 t 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
現場発生品運搬	配管 仮置場～返還場所 (L=1.5km) (昼間)	t	1.000	812.9	812.9			
合 計	作業能力：1.00 t			812.9	812.9			

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：81

名称：殻運搬 Co殻 施工箇所～Co殻仮置場 (L=1.6km) (夜間)								1 m 3 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
殻運搬	Co殻 施工箇所～Co殻仮置場 (L=1.6km) (夜間)	m 3	1.000	1,420	1,420			
合 計	作業能力：1.00m 3			1,420	1,420			

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：82

名称：整地 Co殻 Co殻仮置場 (夜間)								1 m 3 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
整地	Co殻 Co殻仮置場 (夜間)	m 3	1.000	160.1	160.1			
合 計	作業能力：1.00m 3			160.1	160.1			

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：83

名称：積込 Co殻 Co殻仮置場 (昼間)								1 m 3 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
積込	Co殻 Co殻仮置場 (昼間)	m 3	1.000	1,797	1,797			
合 計	作業能力：1.00m 3			1,797	1,797			

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：84

名称：Co殻運搬 Co殻 Co殻仮置場～処分場 (L=5.6km) (昼間)

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
Co殻運搬	Co殻 Co殻仮置場～処分場 (L=5.6km) (昼間)	m3	1.000	4,571	4,571		
合 計	作業能力：1.00m3			4,571	4,571		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：85

名称：処分費 Co殻

100t当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	Co殻（無筋）	t	100.000	1,500.00	150,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,500.00	150,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：86

名称：基台設置 L-1型 (夜間)

1基当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
灯器基台	L-1型	基	1.000	48,100.00	48,100		
付属品	灯器用接着剤 樹脂系	L	2.400	4,230.00	10,152		
雑材料	付属品価格の%	%	3.000	10,152.00	304		
電工		人	0.150	39,850.00	5,977		
特殊作業員		人	0.250	41,350.00	10,337		
普通作業員		人	0.138	34,310.00	4,734		
その他	労務費の%	%	25.000	21,048.00	5,262		
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	79,300.00	2,854		
合 計	作業能力：1.00基			87,720.00	87,720		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：87

名称：加熱合材充填 φ270 H=159（平均）（夜間）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
加熱合材	密粒度AS (20) 夜間割増	t	0.024	16,600.00	398		
タックコート	PK-4	L	0.058	115.00	6		
雑材料	材料費の%	%	3.000	404.00	12		
特殊作業員		人	0.039	41,350.00	1,612		
その他	労務費の%	%	25.000	1,612.00	403		
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	2,016.00	72		
合 計	作業能力：1.00箇所			2,503.00	2,503		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：88

名称：加熱合材充填 φ270 H=152（平均）（夜間）

1箇所当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
加熱合材	密粒度AS (20) 夜間割増	t	0.022	16,600.00	365		
タックコート	PK-4	L	0.056	115.00	6		
雑材料	材料費の%	%	3.000	371.00	11		
特殊作業員		人	0.037	41,350.00	1,529		
その他	労務費の%	%	25.000	1,529.00	382		
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	1,900.00	68		
合 計	作業能力：1.00箇所			2,361.00	2,361		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：89

名称：基台設置 B-1型（夜間） 1基当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基台設置	B-1型（夜間）	基	1.000	8,625	8,625		
合 計	作業能力：1.00基			8,625	8,625		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：90

名称：基台材料 B-1型 1基当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
灯器基台	B-1型 コンクリート一体型	基	1.000	255,000.00	255,000		
フレキシブル継手	M-M600L	個	1.000	16,500.00	16,500		
合 計	作業能力：1.00基			271,500.00	271,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：91

名称：上層路盤 平均t=11.7cm（夜間） 100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m2	100.000	2,663	266,300		
合 計	作業能力：100.00m2			2,663	266,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：92

名称：路盤材積込 路盤材仮置場（夜間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材積込	路盤材仮置場（夜間）	m3	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m3			2,380	2,380		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：93

名称：路盤材運搬 路盤材仮置場～施工箇所（L=1.6km）（夜間）

1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	路盤材仮置場～施工箇所（L=1.6km）（夜間）	m3	1.000	3,274	3,274		
合 計	作業能力：1.00m3			3,274	3,274		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：94

名称：プライムコート 路盤面 PK-3（夜間）

1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	115.00	105,800		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m2	1,000.000	3.203	3,203		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	105,800.00	2,097		
合 計	作業能力：1,000.00m2			111.10	111,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：95

名称：表層 密粒度As（13） t=5cm（夜間）

1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（13）	t	122.200	12,400.00	1,515,280		
混合材夜間割増額		t	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)		m2	1,000.000	1,511	1,511,000		
合 計	作業能力：1,000.00m2			3,087.38	3,087,380		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：96

名称：配管用炭素鋼管設置 SGP32A ネジ無（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
配管用炭素用鋼管	SGP32A 白ネジ無し	m	101.000	1,140.00	115,140		
雑材料	材料の%	%	2.000	115,140.00	2,302		
電工		人	4.375	39,850.00	174,343		
その他	労務の%	%	25.000	174,343.00	43,585		
小運搬	材料＋労務の%	%	3.600	289,483.00	10,421		
合 計	作業能力：100.00m			3,457.00	345,791		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：97

名称：配管用接続材

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
フレキシブル継手	U-M400 L 32A	個	51.000	13,600.00	693,600		
フレキシブル継手	M-M400 L 32A	個	17.000	14,800.00	251,600		
締付防水型継手	32A	個	99.000	4,240.00	419,760		
合 計	作業能力：1.00式			1,364,960.00	1,364,960		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：98

名称：配管用溝充填 W300×H275（平均） 流動性アスファルト（夜間）

100m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
流動性アスファルト	夜間割増	m ³	8.400	298,450.00	2,506,980		
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	25.500	270.00	6,885		
雑材料	材料費の%	%	3.000	2,513,865.00	75,415		
アスファルトクッカ	トラック架装・バーナ加熱式 容量3.0～4.0m ³	時間	23.519	28,960.00	681,110		
土木一般世話役		人	4.055	41,950.00	170,107		
特殊作業員		人	25.344	41,350.00	1,047,974		
その他	労務費の%	%	25.000	1,218,081.00	304,520		
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	3,731,946.00	134,350		
合 計	作業能力：100.00m			49,273.00	4,927,341		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：99

名称：配管用溝充填 W300×H267（平均） 流動性アスファルト（夜間）								100m 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
流動性アスファルト	夜間割増	m ³	8.200	298,450.00	2,447,290			
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	25.000	270.00	6,750			
雑材料	材料費の%	%	3.000	2,454,040.00	73,621			
アスファルトクッカ	トラック架装・バーナ加熱式 容量3.0～4.0m ³	時間	22.823	28,960.00	660,954			
土木一般世話役		人	3.935	41,950.00	165,073			
特殊作業員		人	24.594	41,350.00	1,016,961			
その他	労務費の%	%	25.000	1,182,034.00	295,508			
小運搬	材料費＋労務舗の%	%	3.600	3,636,074.00	130,898			
合 計	作業能力：100.00m			47,970.00	4,797,055			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：100

名称：上層路盤 t=4cm 単粒度碎石（夜間）								100m 2 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,457	345,700			
合 計	作業能力：100.00m ²			3,457	345,700			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：101

名称：単粒度碎石材料費 7号 5-2.5mm								1式 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
単粒度碎石	7号 5-2.5mm	m ³	0.150	4,700.00	705			
合 計	作業能力：1.00式			705.00	705			
労務時間外補正：なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：102

名称：積込 単粒度砕石 路盤材仮置場（夜間）		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	単粒度砕石 路盤材仮置場（夜間）	m ³	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,380	2,380		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：103

名称：路盤材運搬 単粒度砕石 路盤材仮置場～施工箇所（L=1.6km）（夜間）		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	単粒度砕石 路盤材仮置場～施工箇所（L=1.6km）（夜間）	m ³	1.000	3,274	3,274		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,274	3,274		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：104

名称：上層路盤 t=19.6cm 路盤（転用品）（夜間）		100m ² 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m ²	100.000	6,913	691,300		
合 計	作業能力：100.00m ²			6,913	691,300		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：105

名称：上層路盤 t=4cm 単粒度砕石（夜間）		100m ² 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m ²	100.000	3,457	345,700		
合 計	作業能力：100.00m ²			3,457	345,700		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：106

名称：単粒度砕石材料費 7号 5-2.5mm 1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
単粒度砕石	7号 5-2.5mm	m ³	0.170	4,700.00	799		
合 計	作業能力：1.00式			799.00	799		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：107

名称：積込 単粒度砕石 路盤材仮置場（夜間） 1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	単粒度砕石 路盤材仮置場（夜間）	m ³	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,380	2,380		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：108

名称：路盤材運搬 単粒度砕石 路盤材仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間） 1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	単粒度砕石 路盤材仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m ³	1.000	2,339	2,339		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,339	2,339		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：109

名称：上層路盤 t=19.6cm 路盤（転用品）（夜間） 100m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤(空港)		m ²	100.000	6,913	691,300		
合 計	作業能力：100.00m ²			6,913	691,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：110
 名称：積込 路盤材 路盤材仮置場（夜間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	路盤材 路盤材仮置場（夜間）	m3	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m3			2,380	2,380		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：111
 名称：路盤材運搬 路盤材 路盤材仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間） 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	路盤材 路盤材仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m3	1.000	2,339	2,339		
合 計	作業能力：1.00m3			2,339	2,339		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：112
 名称：プライムコート 路盤面 PK-3（夜間） 1000m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-3 プライムコート用	L	920.000	115.00	105,800		
プライムコート(アスファルト舗装工)		m2	1,000.000	124.2	124,200		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	105,800.00	2,100		
合 計	作業能力：1,000.00m2			232.10	232,100		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：113

名称：表層 t=5cm 密粒度As (13) (夜間)*		1000m ² 当り*					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物*	密粒度アスコン (13)*	t*	122.200	12,400.00	1,515,280		
混合材夜間割増額*		t*	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)*		m ² *	1,000.000	1,112	1,112,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,688.38*	2,688,380		
労務時間外補正：あり* 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00]* 所定内深夜時間：[7.50]* 補正：[1.5]* 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：114

名称：プライムコート 路盤面 PK-3 (夜間)*		1000m ² 当り*					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤*	PK-3 プライムコート用*	L*	920.000	115.00	105,800		
プライムコート(アスファルト舗装工)*		m ² *	1,000.000	124.2	124,200		
諸雑費(率+まるめ)*		%*	2.000	105,800.00	2,100		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			232.10*	232,100		
労務時間外補正：あり* 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：115

名称：表層 t=5cm 密粒度As (13) (夜間)*		1000m ² 当り*					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物*	密粒度アスコン (13)*	t*	122.200	12,400.00	1,515,280		
混合材夜間割増額*		t*	122.200	500.00	61,100		
表層(空港)*		m ² *	1,000.000	1,112	1,112,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			2,688.38*	2,688,380		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：116

名称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
埋戻し		転用品 （夜間）	m 3	1.000	5,459	5,459		1m3当り
合 計		作業能力：1.00m3			5,459	5,459		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：117

名称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤		RC-40 t=2.3cm （夜間）	m 2	100.000	4,230	423,000		100m2当り
合 計		作業能力：100.00m2			4,230	423,000		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：118

名称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		RC-40 路盤材仮置場 （夜間）	m 3	1.000	2,380	2,380		1m3当り
合 計		作業能力：1.00m3			2,380	2,380		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：119

名称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬		RC-40 路盤材仮置場～施工箇所（L=1.6km） （夜間）	m 3	1.000	3,274	3,274		1m3当り
合 計		作業能力：1.00m3			3,274	3,274		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：120

名称：上層路盤 再生AS安定処理 t=9cm ブライムコート (PK-3) (夜間)

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	再生AS安定処理 t=9cm ブライムコート (PK-3) (夜間)	m ²	1.000	4,726	4,726		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,726	4,726		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：121

名称：上層路盤 再生AS安定処理 t=9cm タックコート (PKM-T-Q) (夜間)

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	再生AS安定処理 t=9cm タックコート (PKM-T-Q) (夜間)	m ²	1.000	4,697	4,697		
合 計	作業能力：1.00m ²			4,697	4,697		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：122

名称：タックコート 既設舗装面 PKM-T-Q (夜間)

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	345.000	270.00	93,150		
タックコート		m ²	1,000.000	46.57	46,570		
諸雑費 (率+まるめ)		%	2.000	93,150.00	1,780		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			141.50	141,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：123

名称：タックコート 新設舗装面 PKM-T-Q（夜間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PKM-T-Q タックコート用	L	230.000	270.00	62,100		
タックコート		m ²	1,000.000	31.05	31,050		
諸雑費（率+まるめ）		%	2.000	62,100.00	1,240		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			94.39	94,390		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：124

名称：基層 再生粗粒度AS（20） t=7cm（夜間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン（20）	t	171.080	11,400.00	1,950,312		
混合材夜間割増額		t	171.080	500.00	85,540		
基層・中間層(空港)		m ²	1,000.000	1,112	1,112,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,147.85	3,147,852		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：125

名称：表層 密粒度AS（20） t=7cm（夜間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト混合物	密粒度アスコン（20） 夜間割増含む	t	171.080	16,600.00	2,839,928		
表層(空港)		m ²	1,000.000	1,112	1,112,000		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			3,951.92	3,951,928		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：126

名称		掘削 表土 t=15cm (夜間)		1m3当り			
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	表土 t=15cm (夜間)	m3	1.000	3,488	3,488		
合 計	作業能力：1.00m3			3,488	3,488		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：127

名称		表土運搬 施工箇所～除却表土仮置場 (L=0.7km) (夜間)		1m3当り			
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表土運搬	施工箇所～除却表土仮置場 (L=0.7km) (夜間)	m3	1.000	2,339	2,339		
合 計	作業能力：1.00m3			2,339	2,339		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：128

名称		整地 除却表土仮置場 (夜間)		1m3当り			
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	除却表土仮置場 (夜間)	m3	1.000	160.1	160.1		
合 計	作業能力：1.00m3			160.1	160.1		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：129

名称		積込 盛土材採取場所 (夜間)		1m3当り			
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	盛土材採取場所 (夜間)	m3	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m3			2,380	2,380		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：130

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		盛土材採取場所～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m ³	1.000	2,339	2,339		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			2,339	2,339		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：131

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土(路体盛土)		(夜間)	m ³	1.000	9,131	9,131		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			9,131	9,131		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：132

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		客土仮置場（夜間）	m ³	1.000	2,380	2,380		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			2,380	2,380		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：133

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）	m ³	1.000	2,339	2,339		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			2,339	2,339		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：134
 名称：客土材料費 客土仮置場（昼間）1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
客土	赤土	m3	1.000	4,000.00	4,000		
合 計	作業能力：1.00m3			4,000.00	4,000		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：135
 名称：盛土(客土) 粘性土 t=10cm（夜間）1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土(客土)	粘性土 t=10cm（夜間）	m3	1.000	9,131	9,131		
合 計	作業能力：1.00m3			9,131	9,131		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：136
 名称：張芝 全面張り（夜間）100m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m2	100.000	645.00	64,500		
芝串	100本束	束	27.000	235.00	6,345		
土木一般世話役		人	0.150	41,950.00	6,292		
普通作業員		人	2.780	34,310.00	95,381		
植栽割増し費		%	0.500	172,518.00	862		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	173,380.00	20		
合 計	作業能力：100.00m2			1,734.00	173,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：137

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下（昼間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=15cm以下（昼間）	m	1.000	697	697		
合 計	作業能力：1.00m			697	697		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：138

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下（夜間）

1m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断	As版 t=15cm以下（夜間）	m	1.000	880.8	880.8		
合 計	作業能力：1.00m			880.8	880.8		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：139

名称：舗装版破碎 As版 t=5cm（昼間）

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	As版 t=5cm（昼間）	m ²	1.000	600.1	600.1		
合 計	作業能力：1.00m ²			600.1	600.1		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：140

名称：舗装版破碎 As版 t=5cm（夜間）

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎	As版 t=5cm（夜間）	m ²	1.000	770.7	770.7		
合 計	作業能力：1.00m ²			770.7	770.7		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：141

名称：殻運搬 As殻 施工箇所～処分場（L=23.5km）（昼間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
殻運搬	As殻 施工箇所～処分場（L=23.5km）（昼間）	m3	1.000	5,157	5,157			
合 計	作業能力：1.00m3			5,157	5,157			
労務時間外補正：なし								
労務一括補正：なし								時間的制約による補正：なし

番号：142

名称：殻運搬 As殻 施工箇所～浄化センター側ヤードのAs殻仮置場（L=0.7km）（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
殻運搬	As殻 施工箇所～浄化センター側ヤードのAs殻仮置場（L=0.7km）（夜間）	m3	1.000	1,164	1,164			
合 計	作業能力：1.00m3			1,164	1,164			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし								時間的制約による補正：なし

番号：143

名称：整地 As殻 浄化センター側ヤードのAs殻仮置場（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
整地	As殻 浄化センター側ヤードのAs殻仮置場（夜間）	m3	1.000	160.1	160.1			
合 計	作業能力：1.00m3			160.1	160.1			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし								時間的制約による補正：なし

番号：144

名称：殻運搬 As殻 施工箇所～No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場（L=0.4km）（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
殻運搬	As殻 施工箇所～No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場（L=0.4km）（夜間）	m3	1.000	1,067	1,067			
合 計	作業能力：1.00m3			1,067	1,067			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし								時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：145

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地		As殻 No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場（夜間）	m ³	1.000	160.1	160.1		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			160.1	160.1		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：146

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		As殻 浄化センター側ヤードのAs殻仮置場（昼間）	m ³	1.000	247.2	247.2		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			247.2	247.2		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：147

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬		浄化センター側ヤードのAs殻仮置場～処分場(L=22.6km)（昼間）	m ³	1.000	3,910	3,910		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			3,910	3,910		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：148

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		As殻 No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場（昼間）	m ³	1.000	247.2	247.2		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			247.2	247.2		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：149

名称：As殻運搬 No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	No.12門扉側ヤードのAs殻仮置場～処分場（L=24.0km）（昼間）	m ³	1.000	3,910	3,910		
合 計	作業能力：1.00m ³			3,910	3,910		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：150

名称：処分費 As殻

100 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As殻（掘削）	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00 t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：151

名称：掘削 表土 t=10cm（昼間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	表土 t=10cm（昼間）	m ³	1.000	1,234	1,234		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,234	1,234		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：152

名称：掘削 表土 t=10cm（夜間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	表土 t=10cm（夜間）	m ³	1.000	1,580	1,580		
合 計	作業能力：1.00m ³			1,580	1,580		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：153

名称：表土運搬 施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.7km）（昼間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
表土運搬	施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.7km）（昼間）	m3	1.000	1,011	1,011			
合 計	作業能力：1.00m3			1,011	1,011			
労務時間外補正：なし		時間的制約による補正：なし						
労務一括補正：なし								

番号：154

名称：表土運搬 施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場（L=0.4km）（昼間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
表土運搬	施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場（L=0.4km）（昼間）	m3	1.000	1,011	1,011			
合 計	作業能力：1.00m3			1,011	1,011			
労務時間外補正：なし		時間的制約による補正：なし						
労務一括補正：なし								

番号：155

名称：表土運搬 施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.7km）（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
表土運搬	施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.7km）（夜間）	m3	1.000	1,301	1,301			
合 計	作業能力：1.00m3			1,301	1,301			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし		時間的制約による補正：なし						
労務一括補正：なし								

番号：156

名称：表土運搬 施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場（L=0.4km）（夜間）								1m3当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
表土運搬	施工箇所～No.12門扉側除却表土仮置場（L=0.4km）（夜間）	m3	1.000	1,301	1,301			
合 計	作業能力：1.00m3			1,301	1,301			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし		時間的制約による補正：なし						
労務一括補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：157

名称：整地 除却表土仮置場（昼間）		1m3当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	除却表土仮置場（昼間）	m3	1.000	130.7	130.7		
合 計	作業能力：1.00m3			130.7	130.7		
労務時間外補正：なし 労務一括補正：なし							
時間的制約による補正：なし							

番号：158

名称：掘削 土砂（昼間）		1m3当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	土砂（昼間）	m3	1.000	2,634	2,634		
合 計	作業能力：1.00m3			2,634	2,634		
労務時間外補正：なし 労務一括補正：なし							
時間的制約による補正：なし							

番号：159

名称：掘削 土砂（夜間）		1m3当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	土砂（夜間）	m3	1.000	3,488	3,488		
合 計	作業能力：1.00m3			3,488	3,488		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし							
時間的制約による補正：なし							

番号：160

名称：土砂等運搬 施工箇所～No.12門扉側残土仮置場（L=0.2km）（昼間）		1m3当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	施工箇所～No.12門扉側残土仮置場（L=0.2km）（昼間）	m3	1.000	1,583	1,583		
合 計	作業能力：1.00m3			1,583	1,583		
労務時間外補正：なし 労務一括補正：なし							
時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：161

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		施工箇所～No.12門扉側残土仮置場（L=0.4km）（夜間）	m ³	1.000	2,339	2,339		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			2,339	2,339		

労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：162

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地		残土仮置場（昼間）	m ³	1.000	130.7	130.7		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			130.7	130.7		

労務時間外補正：なし。
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：163

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土法面整形		土砂（昼間）	m ²	1.000	1,579	1,579		1m ² 当り
合 計		作業能力：1.00m ²			1,579	1,579		

労務時間外補正：なし。
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：164

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
切土法面整形		土砂（夜間）	m ²	1.000	2,318	2,318		1m ² 当り
合 計		作業能力：1.00m ²			2,318	2,318		

労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：165

名称：積込 浄化センター側客土仮置場（夜間）								1m3 当り	
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		浄化センター側客土仮置場（夜間）		m 3	1.000	2,380	2,380		
合 計		作業能力：1.00m3				2,380	2,380		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：166

名称：土砂等運搬、浄化センター側客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）								1m ³ 当り	
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬、		浄化センター側客土仮置場～施工箇所（L=0.7km）（夜間）		m ³	1.000	2,339	2,339		
合 計		作業能力：1.00m ³				2,339	2,339		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：167

名称：積込 No.12門扉側客土仮置場（夜間）								1m3 当り	
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		No.12門扉側客土仮置場（夜間）		m3	1.000	1,393	1,393		
合 計		作業能力：1.00m3				1,393	1,393		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：168

名称：土砂等運搬 No.12門扉側客土仮置場～施工箇所（L=0.4km）（夜間）。							1m3当り	
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
土砂等運搬	No.12門扉側客土仮置場～施工箇所（L=0.4km）（夜間）	m3	1.000	1,301	1,301			
合 計	作業能力：1.00m3			1,301	1,301			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：169

名称：客土材料費

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
客土	赤土	m ³	1.000	4,000.00	4,000		
合 計	作業能力：1.00m ³			4,000.00	4,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：170

名称：盛土 粘性土（昼間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土	粘性土（昼間）	m ³	1.000	6,238	6,238		
合 計	作業能力：1.00m ³			6,238	6,238		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：171

名称：盛土 粘性土（夜間）

1m³当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土	粘性土（夜間）	m ³	1.000	9,131	9,131		
合 計	作業能力：1.00m ³			9,131	9,131		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：172

名称：盛土法面整形 客土（昼間）

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土法面整形	客土（昼間）	m ²	1.000	1,472	1,472		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,472	1,472		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：173

名称：盛土法面整形 客土（夜間）		1m2当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土法面整形	客土（夜間）	m2	1.000	2,156	2,156		
合 計	作業能力：1.00m2			2,156	2,156		
労務時間外補正：あり。 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：174

名称：張芝 全面張（昼間）		100m2当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m2	100.000	645.00	64,500		
芝串	100本束	束	27.000	235.00	6,345		
土木一般世話役		人	0.150	28,560.00	4,284		
普通作業員		人	2.780	23,360.00	64,940		
植栽割増し費		%	0.500	140,069.00	700		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	140,769.00	31		
合 計	作業能力：100.00m2			1,408.00	140,800		
労務時間外補正：なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：175

名称：張芝 全面張 (夜間)

100m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m ²	100.000	645.00	64,500		
芝串	100本束	束	27.000	235.00	6,345		
土木一般世話役		人	0.150	41,950.00	6,292		
普通作業員		人	2.780	34,310.00	95,381		
植栽割増し費		%	0.500	172,518.00	862		
諸雑費(まるめ)		式	1.000	173,380.00	20		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,734.00	173,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：176
名称：種子吹付（昼間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
シーサイドベントグラス		k g	2.140	16,900.00	36,166		
クリーピンググレッドフェスク		k g	6.955	1,770.00	12,310		
ケンタッキーブルーグラス		k g	6.955	2,030.00	14,118		
高度化成肥料		k g	107.000	189.00	20,223		
ファイバー類		k g	160.500	250.00	40,125		
土壌改良材		k g	53.500	390.00	20,865		
種子吹付機[車載式(種子専用)]運転	4.0m ³	時間	1.260	2,480.00	3,124		
トラック[普通型]	4～4.5t積	時間	0.700	7,711.00	5,397		
土木一般世話役		人	0.070	28,560.00	1,999		
特殊作業員		人	0.180	28,150.00	5,067		
普通作業員		人	0.400	23,360.00	9,344		
諸雑費（率＋まるめ）		%	1.000	16,410.00	162		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			168.90	168,900		

労務時間外補正：なし
労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：177

名称：種子吹付（夜間）

1000m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
シーサイドベントグラス		k g	2.140	16,900.00	36,166		
クリーピンググレッッドフェスク		k g	6.955	1,770.00	12,310		
ケンタッキーブルーグラス		k g	6.955	2,030.00	14,118		
高度化成肥料		k g	107.000	189.00	20,223		
ファイバー類		k g	160.500	250.00	40,125		
土壌改良材		k g	53.500	390.00	20,865		
種子吹付機[車載式(種子専用)]運転	4.0m ³	時間	1.260	2,480.00	3,124		
トラック[普通型]	4～4.5t積	時間	0.700	10,150.00	7,105		
土木一般世話役		人	0.070	41,950.00	2,936		
特殊作業員		人	0.180	41,350.00	7,443		
普通作業員		人	0.400	34,310.00	13,724		
諸雑費（率＋まるめ）		%	1.000	24,103.00	161		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			178.30	178,300		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：178

名称：下層路盤 RC-40 t=25cm（夜間）

1m²当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤	RC-40 t=25cm（夜間）	m ²	1.000	1,967	1,967		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,967	1,967		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：179

名称：積込 浄化センター側路盤材仮置場（夜間）							1m ³ 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	浄化センター側路盤材仮置場（夜間）	m ³	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,380	2,380		
労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：180

名称：路盤材運搬 浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所（L=0.9km）（夜間）							1m ³ 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所（L=0.9km）（夜間）	m ³	1.000	2,339	2,339		
合 計	作業能力：1.00m ³			2,339	2,339		
労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：181

名称：不陸整正 粒調碎石 M-25 平均t=1.9cm（昼間）							1m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
不陸整正	粒調碎石 M-25 平均t=1.9cm（昼間）	m ²	1.000	277.7	277.7		
合 計	作業能力：1.00m ²			277.7	277.7		
労務時間外補正：なし。 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：182

名称：不陸整正 粒調碎石 M-25 平均t=3.2cm（夜間）							1m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
不陸整正	粒調碎石 M-25 平均t=3.2cm（夜間）	m ²	1.000	400.3	400.3		
合 計	作業能力：1.00m ²			400.3	400.3		
労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：183

名称：上層路盤 粒調碎石 M-25 t=10cm (昼間) 1m2当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (昼間)	m2	1.000	889.2	889.2		
合 計	作業能力：1.00m2			889.2	889.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：184

名称：上層路盤 粒調碎石 M-25 t=10cm (夜間) 1m2当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (夜間)	m2	1.000	994	994		
合 計	作業能力：1.00m2			994	994		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：185

名称：積込 浄化センター側路盤材仮置場 (夜間) 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	浄化センター側路盤材仮置場 (夜間)	m3	1.000	2,380	2,380		
合 計	作業能力：1.00m3			2,380	2,380		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：186

名称：路盤材運搬 浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.7km) (夜間) 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所 (L=0.7km) (夜間)	m3	1.000	2,339	2,339		
合 計	作業能力：1.00m3			2,339	2,339		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：187

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込		No.12門扉側路盤材仮置場（夜間）	m ³	1.000	288.5	288.5		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			288.5	288.5		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：188

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬		No.12門扉側路盤材仮置場～施工箇所（L=0.4km）（夜間）	m ³	1.000	552.5	552.5		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			552.5	552.5		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：189

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤		PK-4 タックコート用	L	345.000	115.00	39,675		1000m ² 当り
タックコート			m ²	1,000.000	32.56	32,560		
諸雑費（率＋まるめ）			%	2.000	39,675.00	785		
合 計		作業能力：1,000.00m ²			73.02	73,020		

労務時間外補正：なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：190

名称：タックコート 既設舗装面 PK-4（夜間）

1000m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	460.000	115.00	52,900		
タックコート		m ²	1,000.000	46.57	46,570		
諸雑費（率＋まるめ）		%	2.000	52,900.00	1,030		
合 計	作業能力：1,000.00m ²			100.50	100,500		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：191

名称：表層 再生密粒度As（13） t=5cm（昼間）

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	再生密粒度As（13） t=5cm（昼間）	m ²	1.000	1,917	1,917		
合 計	作業能力：1.00m ²			1,917	1,917		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：192

名称：表層 再生密粒度As（13） t=5cm（夜間）

1m² 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
表層	再生密粒度As（13） t=5cm（夜間）	m ²	1.000	2,062	2,062		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,062	2,062		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：193

名称：区画線設置 常温 実線（黄色）W=15cm（昼間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 昼間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	84.00	84,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			146.40	146,400		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：194

名称：区画線設置 常温 実線（黄色）W=15cm（夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	115.00	115,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			177.40	177,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：195

名称：区画線設置 常温 実線（黄色）W=15cm換算（夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	115.00	115,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			177.40	177,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：196

名称：区画線設置 常温 実線（黄色）W=15cm換算（夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	115.00	115,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			177.40	177,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし
 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：197

名称：舗装版切断 As版 t=15cm以下（夜間）							1m当り		
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版切断		As版 t=15cm以下（夜間）		m	1.000	880.8	880.8		
合 計		作業能力：1.00m				880.8	880.8		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：198

名称：舗装版破碎 As版 t=5cm（夜間）							1m2 当り		
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
舗装版破碎		As版 t=5cm（夜間）		m2	1.000	770.7	770.7		
合 計		作業能力：1.00m2				770.7	770.7		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：199

名称：殻運搬 As殻 施工箇所～浄化センター近くAs殻仮置場（L=0.6km）（夜間）								1m3 当り	
名 称		規格・形状寸法		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
殻運搬		As殻 施工箇所～浄化センター近くAs殻仮置場（L=0.6km）（夜間）		m 3	1.000	1,164	1,164		
合 計		作業能力：1.00m3				1,164	1,164		
労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

番号：200

名称：整地 As殻 浄化センター側As殻仮置場（夜間） [△]							1m3 当り		
名 称		規格・形状寸法		単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地 [△]		As殻 浄化センター側As殻仮置場（夜間）		m3 [△]	1.000	160.1 [△]	160.1 [△]		
合 計		作業能力：1.00m3				160.1 [△]	160.1 [△]		
労務時間外補正：あり [△] 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] [△] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] [△] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし									
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし									

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：201

名称：積込 As殻 浄化センター側As殻仮置場（昼間） 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	As殻 浄化センター側As殻仮置場（昼間）	m3	1.000	247.2	247.2		
合 計	作業能力：1.00m3			247.2	247.2		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：202

名称：As殻運搬 As殻 浄化センター側As殻仮置場～処分場（L=22.6km）（昼間） 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
As殻運搬	As殻 浄化センター側As殻仮置場～処分場（L=22.6km）（昼間）	m3	1.000	3,910	3,910		
合 計	作業能力：1.00m3			3,910	3,910		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：203

名称：処分費 As殻 100t当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
処分費	As殻（掘削）	t	100.000	1,200.00	120,000		
合 計	作業能力：100.00t			1,200.00	120,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：204

名称：掘削 t=10cm（夜間） 1m3当り							
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削	t=10cm（夜間）	m3	1.000	1,580	1,580		
合 計	作業能力：1.00m3			1,580	1,580		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：205

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬		施工箇所～浄化センター側除却表土仮置場（L=0.6km）（夜間）	m ³	1.000	1,301	1,301		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			1,301	1,301		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：206

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地		除却表土仮置場（昼間）	m ³	1.000	130.7	130.7		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			130.7	130.7		
労務時間外補正：なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：207

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
掘削 土砂（夜間）		土砂（夜間）	m ³	1.000	396.3	396.3		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			396.3	396.3		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：208

名 称		規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬 施工箇所～浄化センター側残土仮置場（L=0.6km）（夜間）		施工箇所～浄化センター側残土仮置場（L=0.6km）（夜間）	m ³	1.000	626.1	626.1		1m ³ 当り
合 計		作業能力：1.00m ³			626.1	626.1		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：209

名称：整地 残土仮置場（昼間）		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
整地	残土仮置場（昼間）	m3	1.000	130.7	130.7		
合 計	作業能力：1.00m3			130.7	130.7		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：210

名称：積込 浄化センター側客土仮置場（夜間）		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	浄化センター側客土仮置場（夜間）	m3	1.000	1,393	1,393		
合 計	作業能力：1.00m3			1,393	1,393		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：211

名称：土砂等運搬 浄化センター側客土仮置場～施工箇所（L=0.6km）（夜間）		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土砂等運搬	浄化センター側客土仮置場～施工箇所（L=0.6km）（夜間）	m3	1.000	1,301	1,301		
合 計	作業能力：1.00m3			1,301	1,301		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：212

名称：客土材料費		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
客土	赤土	m3	1.000	4,000.00	4,000		
合 計	作業能力：1.00m3			4,000.00	4,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：213

名称：盛土 粘性土（夜間）		1m3 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土	粘性土（夜間）	m ³	1.000	9,131	9,131		
合 計	作業能力：1.00m ³			9,131	9,131		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：214

名称：盛土法面整形 客土（夜間）		1m2 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
盛土法面整形	客土（夜間）	m ²	1.000	2,156	2,156		
合 計	作業能力：1.00m ²			2,156	2,156		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

番号：215

名称：張芝 全面張（夜間）		100m2 当り					
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
芝		m ²	100.000	645.00	64,500		
芝串	100本束	束	27.000	235.00	6,345		
土木一般世話役		人	0.150	41,950.00	6,292		
普通作業員		人	2.780	34,310.00	95,381		
植栽割増し費		%	0.500	172,518.00	862		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	173,380.00	20		
合 計	作業能力：100.00m ²			1,734.00	173,400		
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし 労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし							

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：216

名称：下層路盤 RC-40 t=15cm (夜間) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
下層路盤	RC-40 t=15cm (夜間)	m ²	1.000	792.2	792.2		
合 計	作業能力：1.00m ²			792.2	792.2		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：217

名称：積込 浄化センター側客土仮置場 (夜間) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込	浄化センター側客土仮置場 (夜間)	m ³	1.000	288.5	288.5		
合 計	作業能力：1.00m ³			288.5	288.5		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：218

名称：路盤材運搬 浄化センター側客土仮置場～施工箇所 (L=0.6km) (夜間) 1m3当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
路盤材運搬	浄化センター側客土仮置場～施工箇所 (L=0.6km) (夜間)	m ³	1.000	626.1	626.1		
合 計	作業能力：1.00m ³			626.1	626.1		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：219

名称：上層路盤 粒調碎石 M-25 t=10cm (夜間) 1m2当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
上層路盤	粒調碎石 M-25 t=10cm (夜間)	m ²	1.000	994	994		
合 計	作業能力：1.00m ²			994	994		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：220

名称：積込 浄化センター側路盤材仮置場（夜間）								1m ³ 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
積込	浄化センター側路盤材仮置場（夜間）	m ³	1.000	288.5	288.5			
合 計	作業能力：1.00m ³			288.5	288.5			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：221

名称：路盤材運搬 浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所（L=0.6km）（夜間）								1m ³ 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
路盤材運搬	浄化センター側路盤材仮置場～施工箇所（L=0.6km）（夜間）	m ³	1.000	626.1	626.1			
合 計	作業能力：1.00m ³			626.1	626.1			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

番号：222

名称：表層 再生密粒度As（13）t=5cm（夜間）								1m ² 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考	
表層	再生密粒度As（13）t=5cm（夜間）	m ²	1.000	2,062	2,062			
合 計	作業能力：1.00m ²			2,062	2,062			
労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし								
労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし								

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：223

名称：区画線設置 常温 実線（黄色） W=15cm （夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	115.00	115,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			177.40	177,400		

労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：224

名称：区画線設置 常温 実線（黄色） W=15cm換算 （夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	115.00	115,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			177.40	177,400		

労務時間外補正：あり。補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：225

名称：区画線設置 常温 実線（黄色） W=15cm換算 （夜間）

1000m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
区画線設置（ペイント式） 夜間	豪雪有 実線15cm 制約無 8休	m	1,000.000	115.00	115,000		
トラフィックペイント 常温型	水性型 1種A 黄色（鉛・クロムフリー）	L	50.000	975.00	48,750		
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	39.000	175.00	6,825		
軽油		L	33.000	152.00	5,016		
諸雑費（率＋まるめ）		%	3.000	60,591.00	1,809		
合 計	作業能力：1,000.00m			177.40	177,400		

労務時間外補正：あり 補正方式：8時間換算単価 所定内労働時間：[8.00] 所定内深夜時間：[7.50] 補正：[1.5] 所定外労働時間：[0.00] 所定外深夜時間：[0.00] 休日なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

番号：226

名称：内面ライニング（パネル） FRPM板 t=8mm （昼間）

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
パネル張り施工手間	FRPM板	式	1.000	3,469,000.00	3,469,000		
合 計	作業能力：1.00式			3,469,000.00	3,469,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし 時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：227

名称：高圧洗浄　ボックスカルバート内（昼間）		100m ² 当り					
名　　称	規格・形状寸法	単位	数　量	単　価	金　額	摘　要	備　考
土木一般世話役		人	0.709	28,560.00	20,249		
特殊作業員		人	1.418	28,150.00	39,916		
普通作業員		人	2.128	23,360.00	49,710		
高圧洗浄機	工事用・ガソリンエンジン駆動 14.7MPa	日	0.709	12,929.00	9,166		
諸雑費(率＋まるめ)	労務費の%	%	27.000	109,875.00	29,659		
合　計	作業能力：100.00m ²			1,487.00	148,700		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：228

名称：支給品積込・荷卸 支給場所・施工箇所（昼間）							1 t 当り		
名 称		規格・形状寸法		単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
支給品積込・荷卸		支給場所・施工箇所（昼間）		t	1.000	9,448	9,448		
合 計		作業能力：1.00 t				9,448	9,448		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：229

名称：支給品運搬 支給場所～施工箇所（L=0.5km）（昼間）							1 t 当り
名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
支給品運搬	支給場所～施工箇所（L=0.5km）（昼間）	t	1.000	812.9	812.9		
合 計	作業能力：1.00 t			812.9	812.9		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：230

名称：仮囲い設置・撤去 H=3.0m（昼間）

10m当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
土木一般世話役		人	0.490	28,560.00	13,994		
普通作業員		人	2.449	23,360.00	57,208		
諸雑費（率＋まるめ）		%	10.000	71,202.00	7,118		
合 計	作業能力：10.00m			7,832.00	78,320		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：231

名称：仮設防音フェンス賃料

1式当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
自在クランプ	φ48.6mm×428個	式	1.000	39,423.00	39,423		
直交クランプ	φ48.6mm×642個	式	1.000	59,134.00	59,134		
シートシートクランプ	φ48.6mm×107個	式	1.000	9,855.00	9,855		
単管パイプ	φ48.6mm、L=5.0m×112本	式	1.000	40,592.00	40,592		
単管パイプ	φ48.6mm、L=4.5m×4本	式	1.000	1,310.00	1,310		
単管パイプ	φ48.6mm、L=3.5m×4本	式	1.000	1,015.00	1,015		
単管パイプ	φ48.6mm、L=3.0m×115本	式	1.000	24,961.00	24,961		
単管パイプ	φ48.6mm、L=2.5m×111本	式	1.000	20,280.00	20,280		
単管パイプ	φ48.6mm、L=2.0m×214本	式	1.000	31,109.00	31,109		
単管パイプ	φ48.6mm、L=1.5m×107本	式	1.000	11,612.00	11,612		
防音シート	H=3.0m、L=1.5m×106枚	式	1.000	813,051.00	813,051		
合 計	作業能力：1.00式			1,052,342.00	1,052,342		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：232

名称：仮設材等の積込み取卸し費

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込み、取卸し費（仮設材等）		t	1.000	1,500.00	1,500		
合 計	作業能力：1.00 t			1,500.00	1,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：233

名称：貨物自動車による運搬 路面切削機（クローラ式）

1台当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1.000	71,000.00	71,000		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	71,000.00	0		
合 計	作業能力：1.00台			71,000.00	71,000		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：234

名称：仮設材等運搬 仮設防音フェンス用単管パイプ 往路

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分B	製品長12m以内 10kmまで	t	1.000	3,410.00	3,410		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	3,410.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			3,410.00	3,410		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

単価表・施工パッケージ

新潟空港誘導路改良外1件工事

番号：235

名称：仮設材等運搬 仮設防音フェンス用単管パイプ 復路

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
基本運賃区分B	製品長12m以内 10kmまで	t	1.000	4,092.00	4,092		
諸雑費（まるめ）		式	1.000	4,092.00	0		
合 計	作業能力：1.00 t			4,092.00	4,092		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし

番号：236

名称：仮設材等の積込み取卸し費

1 t 当り

名 称	規格・形状寸法	単位	数 量	単 価	金 額	摘 要	備 考
積込み、取卸し費（仮設材等）		t	1.000	1,500.00	1,500		
合 計	作業能力：1.00 t			1,500.00	1,500		

労務時間外補正：なし

労務一括補正：なし

時間的制約による補正：なし