

工事における総合評価二極化の取り組み【北陸(港湾空港)版】説明会 質疑応答

No	頁	質問	回答	備考
1	4	<p>【参加要件】 業者数確保や食い上がり食い下がりにより、発注等級を混合(B+A等)とした場合は、施工能力評価型となっているが、本支店営業所の参加要件はどうなるのか。</p>	Aランクは、北陸地方整備局管内、B,Cランクは、県内とする予定です。	新潟会場
2	4	<p>【チャレンジ型】 チャレンジ型は、各事務所において、各型ともH25dは1件以上試行予定となっているが、4事務所で8件ということか。</p>	予算成立前なので、確定していませんが、8件試行する予定です。	新潟会場
3	22	<p>【同種工事実績の評価】 同種性が認められる工事なのに、加点されないのか。</p>	基礎点の100点に対する加算点であるので、0点と評価しています。	新潟会場
4	9 他	<p>【地域精通度】 混合(B+A等)の場合、地域精通度等の評価設定の有無については、どうなるのか。入札説明書に明示されるのか。</p>	基本的な考え方として、Aランクのみの場合は、地域精通度等は設定しません。B・Cランクのみの場合は設定します。ただし、混合(B+A等)の場合は、工事発注案件毎に判断することとなりますので、入札説明書での都度、確認してください。	金沢会場
5	9	<p>【表彰の評価】 他の表彰は2ヶ年度が対象なのに、工事成績評定優秀企業認定だけが、1ヶ年度の理由はなにか。</p>	現行どおりとただけです。	金沢会場