

平成27年度

総合評価落札方式等の一部改訂について
【港湾空港関係・業務】

北陸地方整備局 港湾空港部

平成27年4月



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

目 次

1. 技術者資格の評価について【見直し】

- (1) 総合評価落札方式、プロポーザル方式共通
- (2) 維持管理関連業務(総合評価落札方式)

2. 業務成績の評価について【見直し】

3. 女性技術者の登用を促す試行について【新規】

1. 技術者資格の評価について【見直し】

(1) 総合評価落札方式、プロポーザル方式共通

技術者資格の評価について、従来、上位評価であった **APECエンジニア**及び**土木学会認定技術者**を**下位評価**へと変更する。

【従来】

① 上位 評価	技術士
	APECエンジニア
	土木学会認定技術者
	博士 ※高度な知見を要する業務のみ
② 下位 評価	RCCM
	※以下は、業務内容に応じて設定
	海洋・港湾構造物設計士
	港湾海洋調査士
	水路測量技術
	地質調査技士

【改訂】

① 上位 評価	技術士
	博士 ※高度な知見を要する業務のみ
② 下位 評価	APECエンジニア
	土木学会認定技術者
	RCCM
	※以下は、業務内容に応じて設定
	海洋・港湾構造物設計士
	港湾海洋調査士
	水路測量技術
	地質調査技士

※維持管理関連業務の場合は、別途設定する。

2

1. 技術者資格の評価について【見直し】

(2) 維持管理関連業務(総合評価落札方式)

維持管理関連業務における技術者資格の評価について、「国土交通省登録技術者資格※」(**海洋・港湾構造物維持管理士**、**海洋・港湾構造物設計士**)を**上位評価**とする。

※: 公共工事に関する調査及び設計等の品質確保に資する技術者資格登録規程に基づき、国土交通大臣が公示するとともに、国土交通省の登録簿に掲載された民間資格をいう。

【従来】

① 上位 評価	技術士
	APECエンジニア
	土木学会認定技術者
	海洋・港湾構造物維持管理士
② 評下 価位	RCCM
	海洋・港湾構造物設計士

【改訂】

① 上位 評価	技術士
	海洋・港湾構造物維持管理士
	海洋・港湾構造物設計士
② 評下 価位	APECエンジニア
	土木学会認定技術者
	RCCM

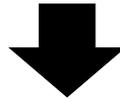
3

2. 業務成績の評価について【見直し】

企業及び技術者の「平均請負業務成績評定点」の評価について、全地方整備局（港湾空港関係）の実績に加えて、**沖縄総合事務局（港湾空港関係）**の発注実績も**対象**とする。

従来

全地方整備局（港湾空港関係）発注の○年度から平成○年度までに完了した○○業務の請負業務成績評定点（業務評定点）の平均点を評価する。



改訂

全地方整備局及び**沖縄総合事務局**（ともに港湾空港関係）発注の○年度から平成○年度までに完了した○○業務の請負業務成績評定点（業務評定点）の平均点を評価する。

4

3. 女性技術者の登用を促す試行について【新規】

女性技術者の配置を入札参加要件とする業務を実施し、コンサルタント業務における女性の登用を促進する。

【対象業務】

1. 対象業務：建設コンサルタント等業務
2. 総合評価方式（標準型又は簡易型）
※平成27年4月以降に公示する業務において1～2件程度試行

【技術者の条件】

1. 入札参加要件として、女性技術者（管理技術者、担当技術者のいずれか）を配置すること。
2. 女性技術者が担当技術者の場合は、工期の半分以上の配置を義務化する。

5

【適用時期】

本資料に関する見直しは、**平成27年4月1日以降に公示**する案件より適用します。

○本資料は、北陸地方整備局港湾空港部ホームページ
(<http://www.pa.hrr.mlit.go.jp/>) 入札・契約情報に掲載しております。

○個別案件毎の詳細は、入札説明書をご確認ください。