



日本海側拠点港における取り組み状況



平成25年3月8日

敦賀港港湾管理者 福井県



敦賀港【国際フェリー・RORO】

■ 敦賀港の概要



敦賀港【国際フェリー・RORO】

■実績

| | 航路(寄港地) | 便数 (便/週) | 実入りコンテナ貨物量 (TEU) | 備考 |
|----------------|---------------|-------------|---------------------|-------------|
| 2010年 (実績値) | 韓国航路 RORO船 | 2 | 4,715 | |
| | 韓国航路 コンテナ船 | 2 | 10,604 | |
| | 計 | 4 | 15,319 | |
| 2011年 (実績値) | 韓国航路 RORO船 | 2 | 12,426 | |
| | 韓国航路 コンテナ船 | 2 | 11,249 | |
| | 計 | 4 | 23,675 | |
| 2012年 (実績値) | 韓国航路 RORO船 | 2 | 14,213 | |
| | 韓国航路 コンテナ船 | 2 | 13,837 | |
| | 中国・韓国航路 コンテナ船 | 1 | 178 | 2012. 11月より |
| | 計 | 5 | 28,228 | |

■定期航路(平成25年3月1日現在)

| 航路名 | 便数 (便/週) | 寄港地 | 備考 |
|---------------|-------------|--|-------------|
| 韓国航路 RORO船 | 2 | 敦賀—釜山—金沢—敦賀—馬山—釜山—金沢—(敦賀) | |
| 韓国航路 コンテナ船 | 2 | 敦賀—舞鶴—金沢—境—釜山—金沢—(敦賀) 敦賀—釜山—境—金沢—(敦賀) | |
| 中国・韓国航路 コンテナ船 | 1 | 敦賀—蔚山—釜山—光陽—寧波—上海—釜山—新潟—伏木富山—金沢—(敦賀) | 2012. 11月より |

敦賀港【国際フェリー・RORO】

■他の港湾との連携の進捗状況

- ・H23. 12月 北陸3港(伏木富山・金沢・敦賀)利用促進セミナーを東京で開催
- ・H24. 1月 「福井県・京都府港湾連携推進協議会」を開催し、両港の連携について協議
- ・H24. 4月 テクノポート福井企業連絡会総会において、福井港を敦賀港のインランドデポとして活用をPR
(実績の推移 H23:179TEU → H24:586TEU)
- ・H24. 6月 北海道貨物の集荷促進のため、苫小牧港管理組合と協議
- ・H24. 9月 大阪港埠頭(株)と滋賀県インランドデポ活性化に向けた協議
- ・H25. 2月 北陸3港(伏木富山・金沢・敦賀)利用促進セミナーを東京で開催

■既存施設の有効活用

- ・H24年度 鞠山防波堤 全延長1,330mのうち、1,180m完成
鞠山南地区CFS上屋の調査設計および工事着工(平成25年秋頃完成予定)

■計画実現のための推進体制や行動計画

- ポートセールスの実績や計画の進捗管理や施策の評価、改善策の検討などを行う会議を定期的で開催。
- ・H24. 11月 敦賀港の将来ビジョン検討に向けた懇談会開催 港湾利用者からの要請や課題を整理

港湾管理者、関係行政機関、関係事業者等をメンバーとして、「敦賀港BCP促進協議会」を設置し、港湾関係者が協働して防災機能を高める環境を整備するとともに被災の復旧に迅速に対応するための体制をつくる

- ・H24. 2月 港湾BCPに関するアンケートの実施や協議会設置に向けた勉強会を開催。
- ・H25. 3月 第1回敦賀港港湾BCP協議会を開催し、規約、BCP策定スケジュールなどを確認(予定)

■その他の取り組み状況

- ・韓国向け貨物集荷を推進し、釜山港との国際RORO船の増便を目指す。
- ・荷主に対する中国貨物の利用拡大に向けた助成金を創設し、中国航路の拡充を図る。