

国際物流拠点港を目指す金沢港

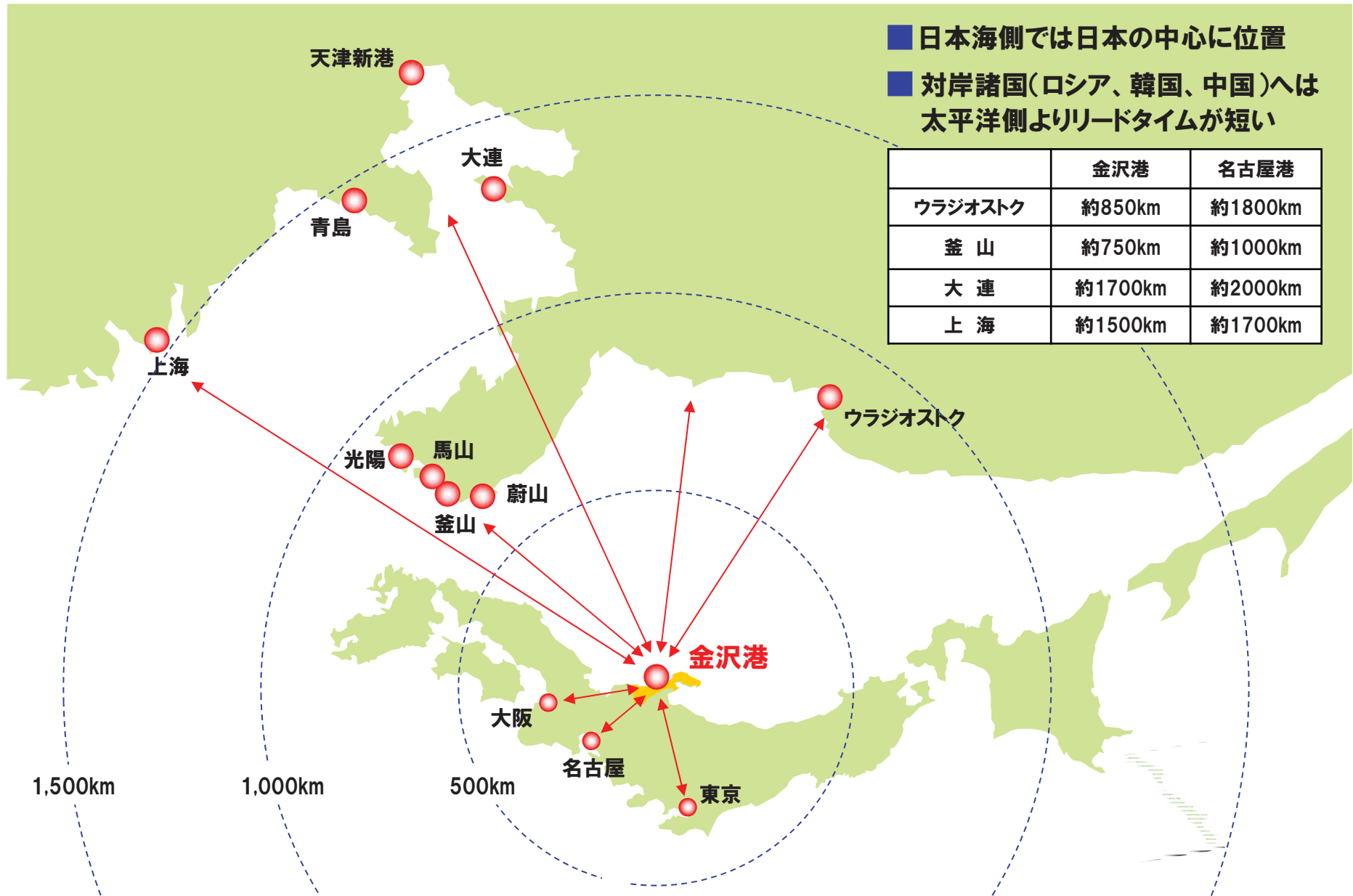
～金沢港の取り組み～



石川県
2014.3

01 石川県・金沢港の位置

東アジア交易の玄関口として高い発展性



02 アクセスに恵まれた金沢港

北陸三県(福井、石川、富山)
300万人経済圏の中心「金沢」

海路・空路で世界と直結

海
【コンテナ航路】 韓国(週6便)、中国(週2便)
韓国・中国(週1便)
【RORO航路】 韓国(週2便)

空
東京(12往復/日)
成田(2往復/日)
札幌(1往復/日)
仙台(2往復/日)
福岡(4往復/日)
那覇(1往復/日)
ソウル(3往復/週)
上海(4往復/週)
台北(7往復/週)
ルクセンブルグ(貨物便)(4往復/週)

東京(2往復/日)
台湾チャーター便

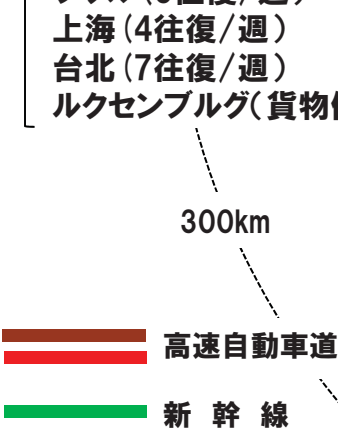
充実した交通インフラ
日本の三大都市圏に近接
(東京・大阪・名古屋)

■主要都市への所要時間

北陸新幹線(2015年春開通)
東京-金沢(487km) 2時間30分
北陸自動車道
大阪-金沢(282km) 3時間20分
東海北陸自動車道
名古屋-金沢(231km)2時間40分



北陸新幹線
(2015春開通)




03 日本海側有数のモノづくり産業拠点

- ・機械メーカーの集積、繊維製品の一大産地
- ・世界的な建機、産機メーカーの**コマツ**が大浜埠頭の背後に**金沢工場**を建設
- ・コマツの進出を契機に地元、県外企業も金沢港に着目 → 地元企業の金沢港利用増加
- ・企業進出が相次ぐ地域 → 金沢港利用拡大

最近の県内進出企業


日機装(株)

操業: 2014年4月予定
投資額: 35億円
雇用: 約350人




東レ(株)

操業: 2015年2月予定
投資額: 30億円
雇用: 約50人




東レ・ダウコーニング(株)

操業: 2012年2月
投資額: 約20億円
雇用: 約50人



日本ガイシ(株)

操業: 2011年10月
投資額: 100億円
雇用: 約100人



**企業の
サプライ
チェーンの要**

コマツ金沢工場

大浜国際物流ターミナル




コマツ金沢第1、第2工場

操業: 2007年5月
2009年8月
投資額: 143億円
雇用: 約500人



(株)ミスズライフ

操業: 2014年9月予定
投資額: 10億円
雇用: 約30人



(株)NTN能登製作所

操業: 2012年3月
投資額: 約80億円
雇用: 約100人




(株)NTN志賀製作所

操業: 2010年1月
投資額: 約15億円
雇用: 約20人



(株)モンベル

操業: 2015年1月予定
投資額: 50億円
雇用: 約50人




(株)NTN羽咋製作所

操業: 2007年11月
投資額: 約13億円
雇用: 約15人



(株)NTN宝達志水製作所

操業: 2009年10月
投資額: 80億円
雇用: 約100人



能登有料道路
(2013無料化)

金沢港
北陸自動車道

東海北陸
自動車道

名古屋へ

ジャパンディスプレイ(株)

操業: 2012年6月
投資額: 1000億円超
雇用: 約250人



能越自動車道

東京へ

大阪へ

小松空港

大阪へ

金沢港

東海北陸
自動車道

名古屋へ

ジャパンディスプレイ(株)

操業: 2012年6月
投資額: 1000億円超
雇用: 約250人



能越自動車道

東京へ

大阪へ

小松空港

04 金沢港の施設概要

各埠頭と主な取り扱い貨物



①大浜埠頭

水深13m:1バース
(水深12mで供用中)

産業機械・建設機械
RORO・重量貨物船

②石油埠頭

水深7m:6バース

ガソリン、重油、LPG

③五郎島埠頭

水深9m:1バース

石灰石、金属くず

④御供田埠頭

水深10m:3バース

鋼材、コンテナ船

⑥無量寺埠頭

水深7.5m:3バース
水深5.5m:3バース

クルーズ船、穀物

⑤戸水埠頭

水深10m:2バース

RORO船、フェリー

05 大浜国際物流ターミナル整備事業



- ・平成20年11月に水深12mで供用を開始
- ・平成27年までに水深13m化、岸壁を1.5倍に延伸
- ・大型船舶への対応

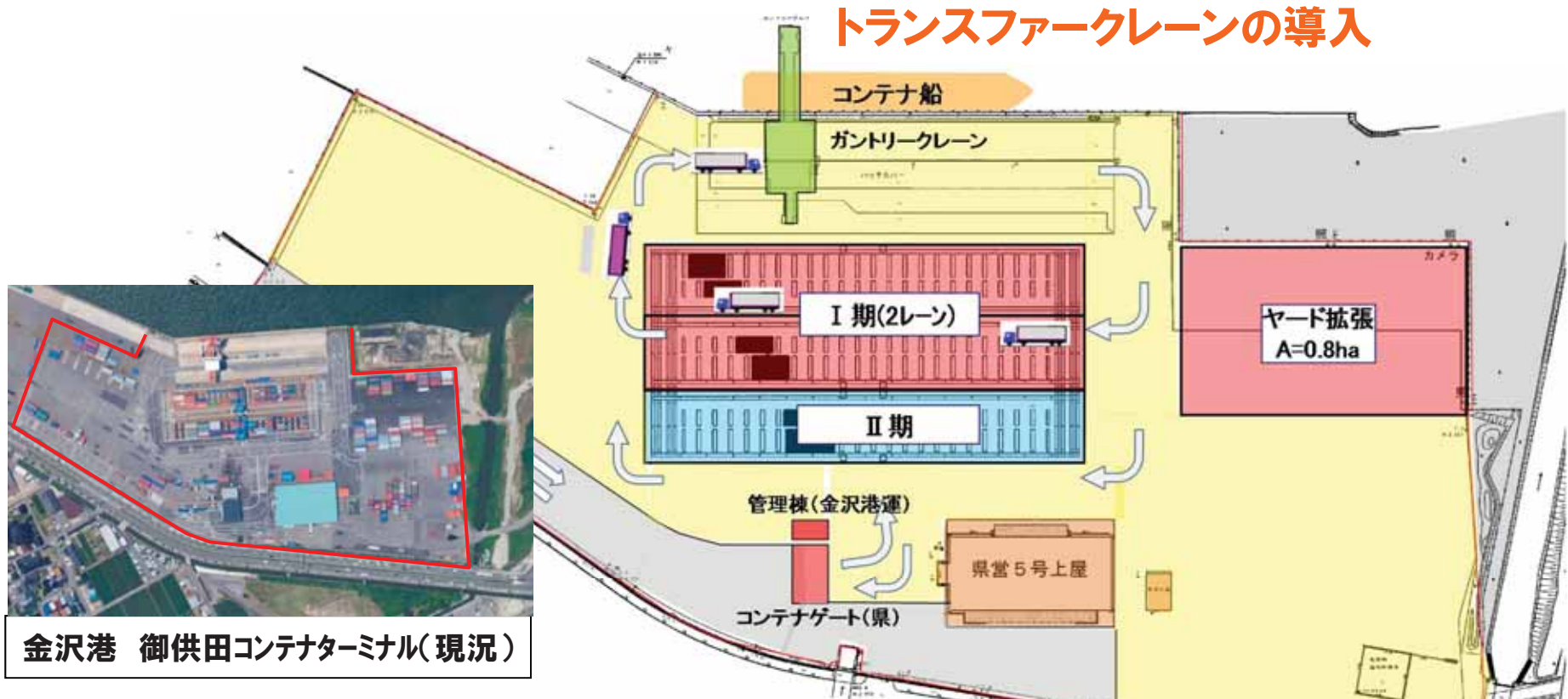
(現行) 水深12m
30,000トン級



(計画) 水深13m
40,000トン級

06 御供田コンテナターミナルの機能強化

トランスファークレーンの導入



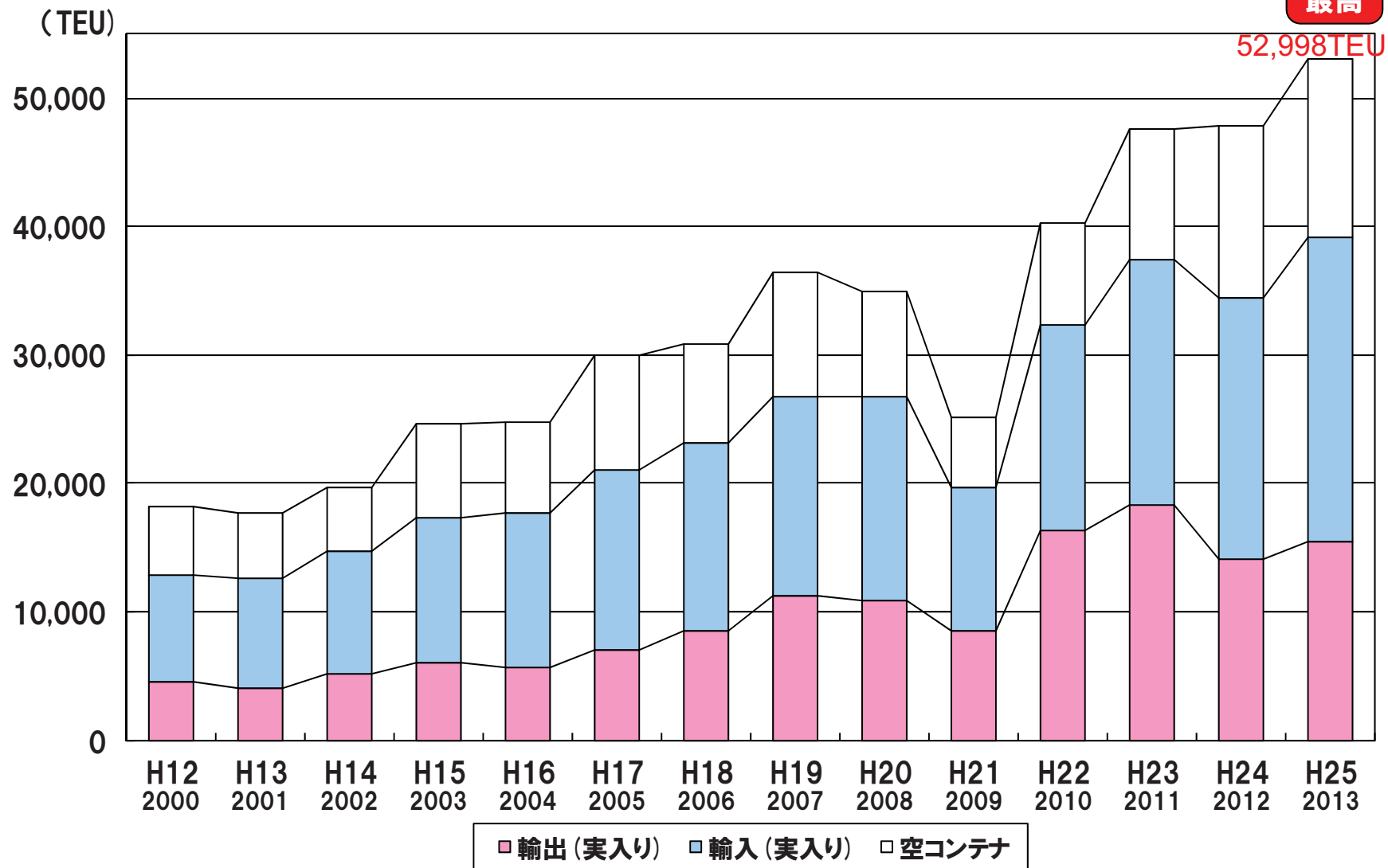
蔵置能力: 約3割向上
43,500TEU/年 → 56,900TEU/年
(I期工事完了時)

荷役効率: 約3割向上
27TEU/時間 → 35TEU/時間

07 金沢港のコンテナ貨物量推移

金沢港のコンテナ貨物量の年次推移

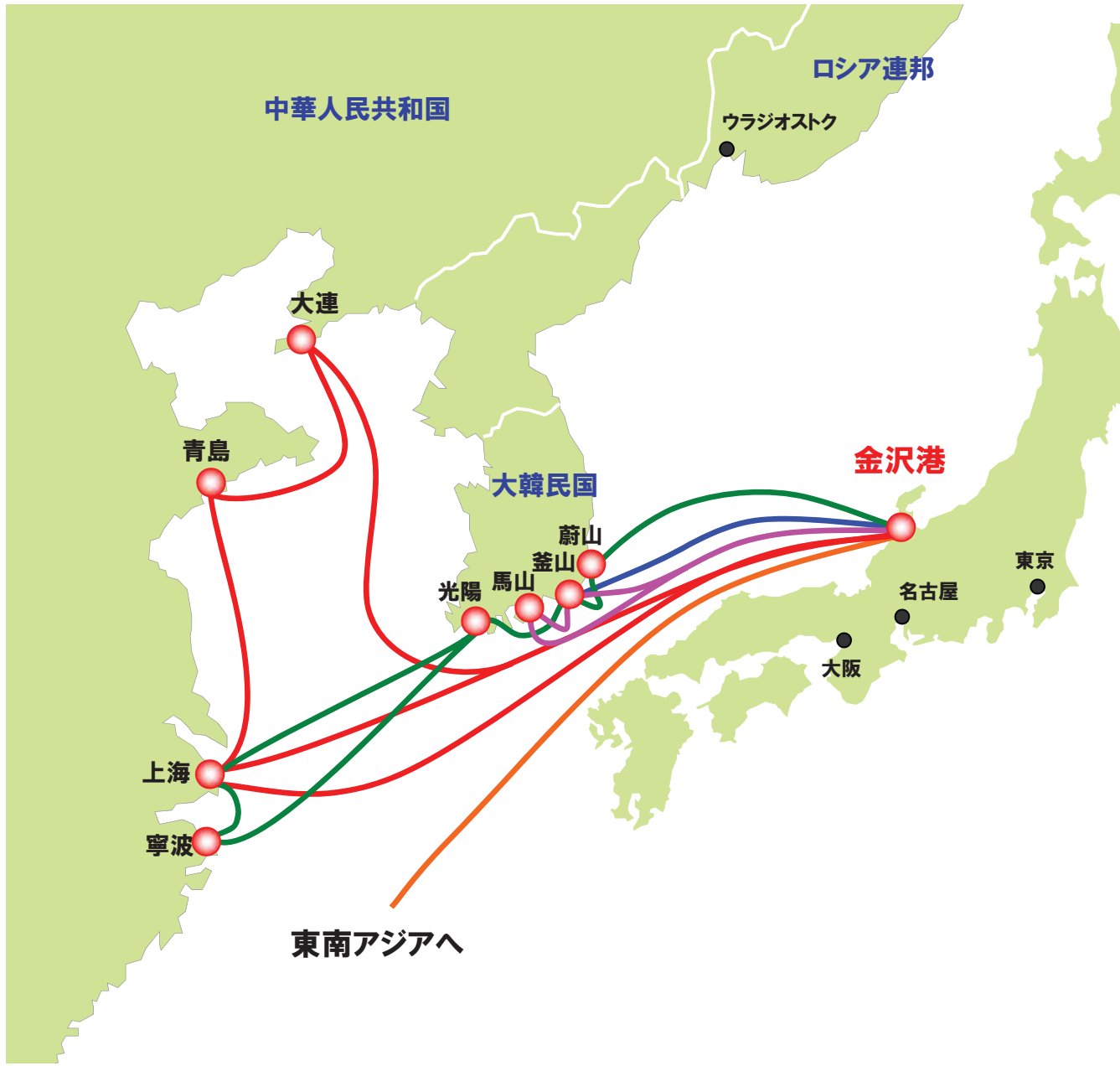
過去
最高



注) TEU(20フィートコンテナ換算によるコンテナ個数)

08 金沢港の国際定期航路

充実した定期航路数



韓国コンテナ航路
(釜山、週6便)

韓国・中国コンテナ航路
(寧波、上海、光陽、釜山、蔚山、週1便)

中国コンテナ航路
(大連、青島、上海、週1便)
(上海、週1便)

韓国RORO航路
(馬山、釜山新港、週2便)

東南アジアRORO航路
(ジャカルタ、月1便)

09 金沢港の国際定期航路

2014.3 現在

航路名	韓国コンテナ航路			
運航船会社	高麗海運(株) (韓国:ソウル市)		興亜海運(株) (韓国:ソウル市)	
航路及び寄港地	釜山(日) - 金沢(月) - 秋田 - 新潟 - (釜山)(土・日)	釜山(土・日) - 境港 - 金沢(火) - 直江津 - 酒田 - (釜山)(土)	釜山(日・月) - 酒田 - 富山 - 金沢(金) - 境港 - 釜山(日)	釜山(日) - 金沢(月) - 敦賀 - 舞鶴 - 敦賀 - 金沢(木) - 境港 - (釜山)(土・日)
寄航頻度	1便/週(月)	1便/週(火)	1便/週(金)	2便/週(月、木)
輸出入日数	釜山:輸出5日・輸入1日	釜山:輸出4日・輸入2日	釜山:輸出2日・輸入4日	釜山:輸出2日・輸入1日
船名等	SUNNY LINDEN 342TEU積	SUNNY OAK 342TEU積	SUNNY PINE 342TEU積	HEUNG-A TOKYO 420TEU積
備考	【釜山T/S】中国、東南アジア、北米、欧州等の主要港へサービス(小口混載も可)			
航路名	韓国コンテナ航路	韓国・中国コンテナ航路	中国コンテナ航路	
運航船会社	長錦商船(株) (韓国:ソウル市)	汎洲海運(株) (韓国:ソウル市)	神原汽船(株) (日本:広島県)	
航路及び寄港地	釜山(日・火) - 境港 - 舞鶴 - 敦賀 - 金沢(金) - 敦賀 - (釜山)(日・火)	寧波(水) - 上海(木) - 釜山・釜山新港(日) - 新潟 - 富山 - 金沢(木) - 敦賀 - 蔚山(土) - 釜山(土) - 光陽(月) - 寧波(火) - 上海(水) - (寧波)(水)	大連(日) - 青島(月) - 上海(水) - 金沢(土) - 新潟 - 富山 - 舞鶴 - (大連)(日)	上海(金) - 境港 - 新潟 - 富山 - 直江津 - 小樽 - 富山 - 金沢(火) - (上海)(金)
寄航頻度	1便/週(金)	1便/週(木)	1便/週(土)	1便/週(火)
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入3日	釜山:輸出2日・輸入4日(新港:輸入4日) 蔚山:輸出2日・輸入 - 光陽:輸出4日・輸入 - 寧波:輸出5日・輸入8日 上海:輸出6日・輸入7日	大連:輸出8日・輸入6日 青島:輸出9日・輸入5日 上海:輸出11日・輸入3日	上海:輸出3日・輸入11日
船名等	SINOKOR ULSAN 255TEU積	PANCON SUCCESS 1,000TEU積 EASTERN EXPRESS 840TEU積	RELIANCE 855TEU積 MAGNA 556TEU積	VEGA SKY 1,020TEU積 ALTAIR SKY 1,020TEU積
備考			【上海T/S】南通、張家港、廈門、福州、レムチャパン、バンコク、ホーチミン、香港、シンガポール、ポートケラン 【大連T/S】天津新港 【青島T/S】連雲港	
航路名	東南アジア航路 (RORO船)	韓国航路 (RORO船)		
運航船会社	イースタン・カーライナー(株) (日本:東京都)	(株)サンスターライン (日本:大阪府)		
航路及び寄港地	金沢 - (寄港地不定) - ジャカルタ	釜山新港(金) - 金沢(土) - 敦賀 - 馬山(月) - 釜山新港(月) - 大阪 - 釜山新港(水) - 大阪 - 釜山新港(金)	釜山新港(水) - 金沢(木) - 敦賀 - 釜山新港/馬山(金・土)	
寄航頻度	1便/月	1便/週(土)	1便/週(木)	
船名等	LUNA AZUL 8,359総トン他	SANSTAR DREAM 11,820総トン 258TEU積	STARLINK ONE 7,097総トン 200TEU積	

10 官民一体となった荷主サポート

各国の物流事情を踏まえたポートセールスの推進

「上海ポートセールス・チーム」

- 発足日..... 2010年10月19日(火)
- チームの構成..... 県(港湾活用推進室、上海事務所)、金沢市、神原汽船、日本通運、北國銀行、金沢港運、金沢港振興協会の連携による現地サポート体制
- 活動内容.....
 - ・物流に関する情報交換と官民連携体制の強化
 - ・荷主の相談窓口としての役割強化
 - ・荷主のニーズに応じた物流提案 など

石川県上海事務所: 上海市延安西路2201号 上海国際貿易中心3楼
TEL 86-21-62700489 FAX 86-21-62700499

「韓国物流アドバイザー」

- アドバイザー..... ソウル市と釜山市に配置(日本人1名、韓国人1名)
- 活動内容.....
 - ・アドバイザーの人脈を活かしたセールス活動
 - ・現地における荷主の相談窓口
 - ・韓国船会社との連携による航路拡充や利便性向上への船社働きかけ

11 金沢港合い積み輸送

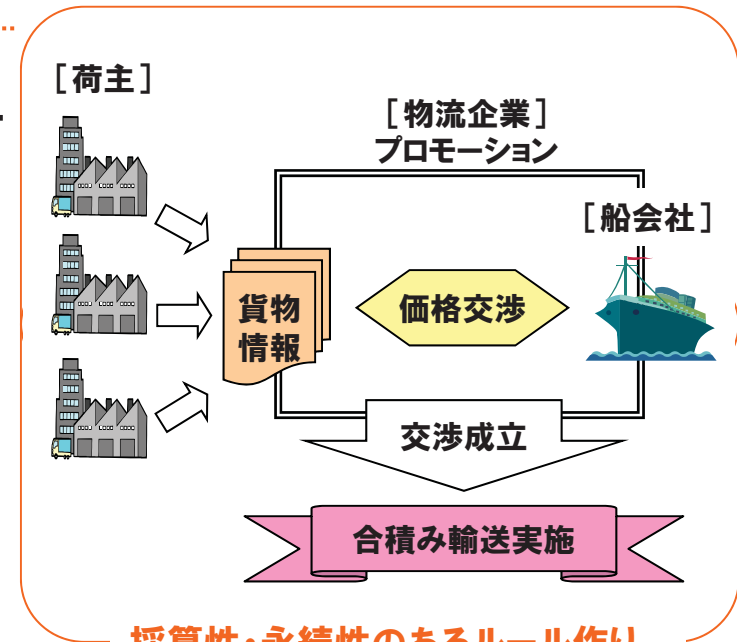
重量貨物を共同輸送・共同配船

概要

- ・参加企業の出荷予定を方面・時期・種類別に集計
- ・方面・時期等が一致する貨物を集め共同で船をチャーター



建設機械とボトリング機械を合い積み(H23.2)
「公的支援を受けない民間合い積み輸送の第1号」



合い積み輸送による効果

- ・地元港の利用による荷主の陸上物流コスト縮減
- ・CO₂排出量の削減
- ・金沢港の利用拡大(定期航路化につながる可能性)

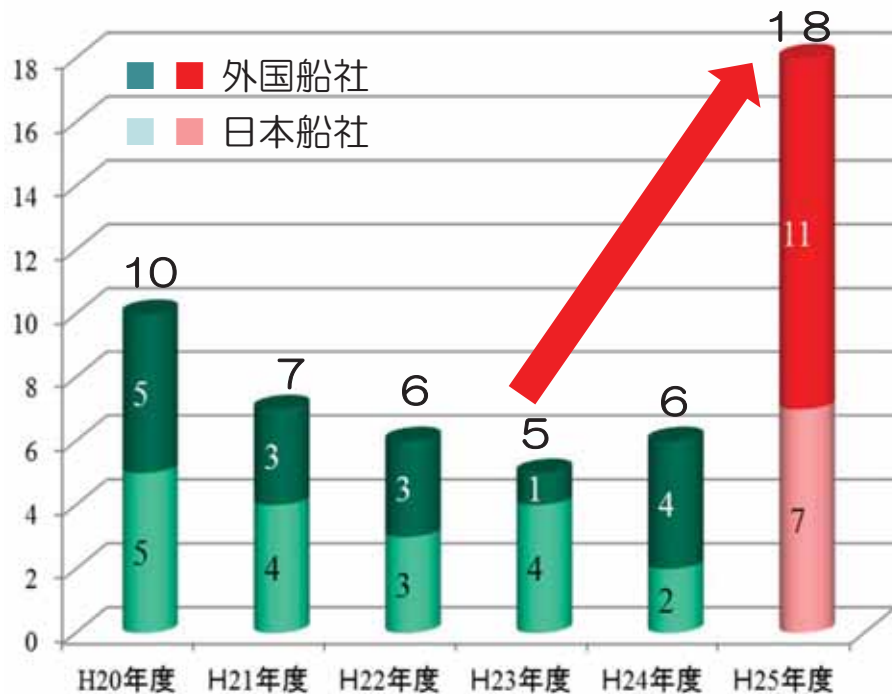
金沢港の定期コンテナ船の航路、および数ヶ月先までの
在来船の寄港予定の紹介等のホームページ
「金沢港ビジネス情報サイト」<http://www.knz-port.jp/>



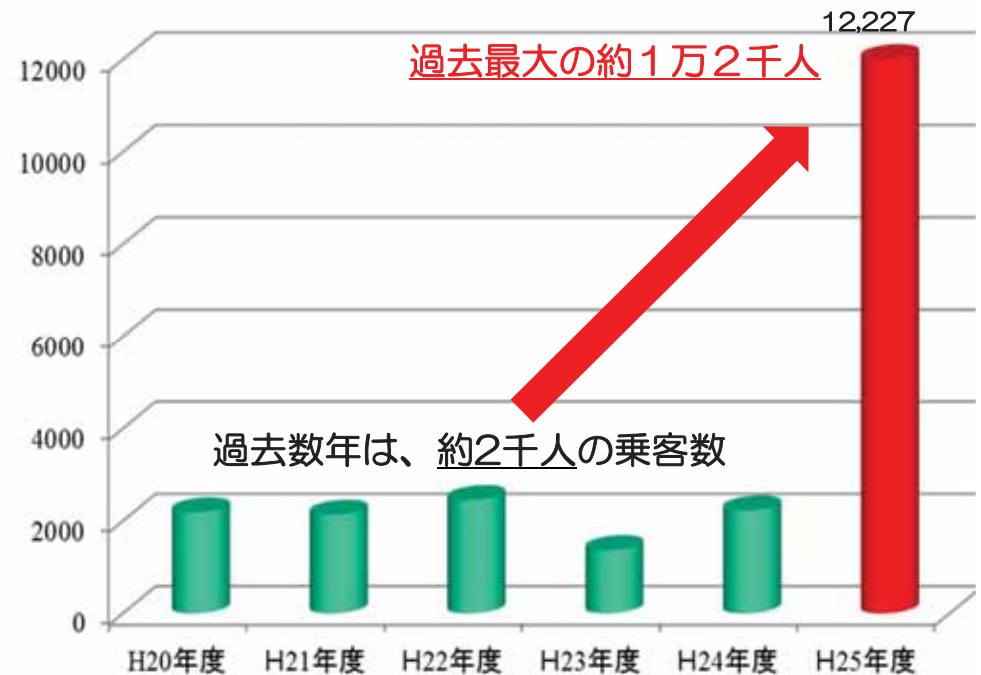
12 クルーズ船の寄港回数及び乗客者数



■ クルーズ船の寄港回数（単位：回）



■ クルーズ船の乗客者数（単位：人）



13 金沢港クルーズ・ウェルカム・クラブ

金沢港クルーズ・ウェルカム・クラブの設立

継続寄港やリピーターの増加につなげるため、クルーズ船を歓送迎するための県民によるサポータークラブを設立。**(石川らしい“おもてなし”の心溢れる歓送迎を実施)**

<歓迎のおもてなし>



石川を印象づける加賀友禅でのお出迎え



記念撮影をする乗客

**今後とも、ソフト・ハード両面から港湾機能の充実に努め、
皆様が利用しやすい港湾運営・整備に取り組んでまいります。**

金沢港の情報全般に関するお問い合わせ

石川県 商工労働部
産業立地課 港湾活用推進室

〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地
TEL 076-225-1516 FAX 076-225-1518
HPアドレス <http://www.pref.ishikawa.lg.jp/kigyo/kowan/>

金沢港の助成制度に関するお問い合わせ

(一社) 金沢港振興協会

〒920-0937 石川県金沢市丸の内4-12
TEL 076-263-3710 FAX 076-264-9636
HPアドレス <http://www.k-port.jp/>

金沢港の港湾サービスに関するお問い合わせ

株式会社 金沢港運

〒920-0211 石川県金沢市湊4丁目11番地
TEL 076-268-1811(代) FAX 076-268-1816(代)
HPアドレス <http://www.kounknz.co.jp/>