



敦 賀 港

～輸入貨物集荷に向けた取り組み状況～

福井県産業労働部企業誘致課

敦賀港の概要



内航RORO



国道8号

高速道路

敦賀IC

北陸電力
敦賀火力発電所

敦賀セメント

臨港道路

敦賀市街地

バルク船



内航フェリー



水深
-14m

水深
-10m

鞠山南地区
多目的国際ターミナル

国際RORO



国際コンテナ



鞠山南CFS



H25.11.12供用開始

気比の松原

敦賀港の背後圏

大阪・名古屋に近接し、充実した交通網によりアクセスが良好であり、最大規模の人口背後圏を有する



大阪・名古屋に近い！

敦賀港～米原（米原市役所）

60km 約 90分

敦賀港～名古屋（名古屋市役所）

120km 約210分

敦賀港～大阪（大阪市役所）

150km 約260分

※一般道

進むインフラ整備

2014年、舞鶴若狭自動車道

2016年、中部縦貫自動車道（一部）

敦賀港の位置



敦賀港の外貿定期航路

- ・ 週 5 便の韓国定期航路
- ・ 釜山港との間を輸出入とも最短 1 日で結ぶ



敦賀港外貿航路の寄港日と航路日数

【コンテナ船】

<輸入>

釜山北港	敦賀港
日	→ 火 (2日)
日	→ 木 (4日)
火	→ 木 (2日)

上海港	敦賀港
木	→ 木 (7日)

<輸出>

敦賀港	釜山北港
水	→ 土 (3日)
金	→ 土 (1日)
土	→ 日 (1日)

敦賀港	上海港
金	→ 水 (5日)

【RORO船】

<輸入>

釜山新港	敦賀港
火	→ 水 (1日)
金	→ 土 (1日)

<輸出>

敦賀港	釜山新港
水	→ 金 (2日)
土	→ 月 (2日)

* 韓国では、蔚山、光陽、馬山港にも寄港

* 中国では、寧波にも寄港

敦賀港就航船社（日本代理店）

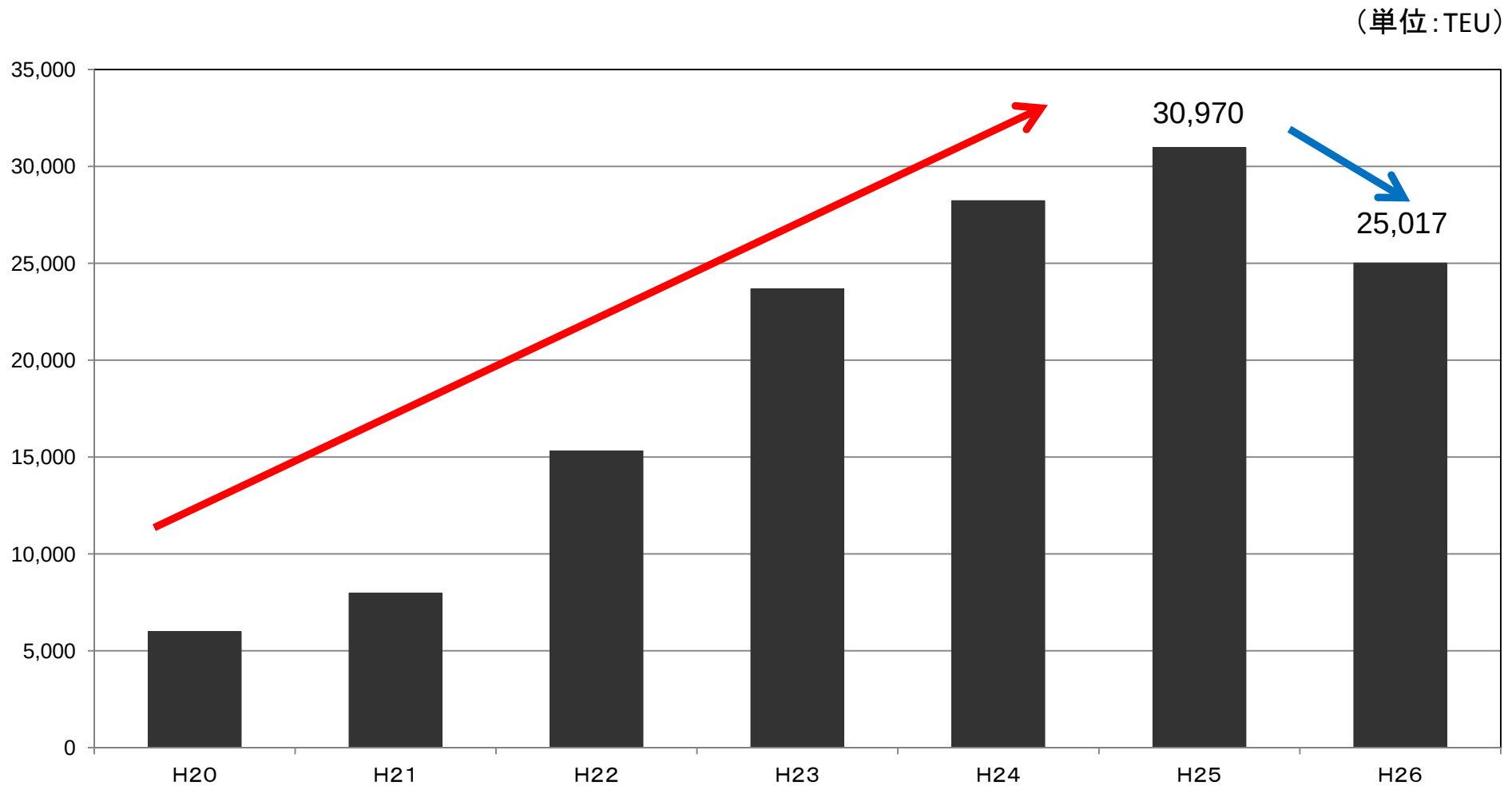
○コンテナ船

- ・ 興亜海運（三栄海運）
- ・ 長錦商船（シノコ成本）
- ・ 汎洲海運（アジアカーゴサービス）

ORORO船

- ・ パンスター（サンスターライン）

敦賀港の外貿コンテナ貨物取扱量の推移



敦賀港輸入貨物集荷促進事業

敦賀港の立地特性を活かし、貨物が集積する韓国からの輸入貨物の集荷を促進するため、**海外では初**となるセミナー「**敦賀港セミナー in 釜山**」を開催

日 時 平成27年11月12日(木) 16:30~19:00

場 所 ロッテホテル釜山

対 象 釜山FTZ進出企業、韓国企業 等

内 容

- ・敦賀港の概況説明
- ・敦賀港利用事例紹介
- ・交流会(セミナー終了後) など

主 催 福井県、敦賀港利用促進協議会

後 援 釜山港湾公社



「敦賀港セミナー in 釜山」開催結果概要

- ・韓国の荷主企業・物流事業者など約100名が参加
- ・釜山との距離的近さや関西・中京と近い地理的優位性をアピール
- ・BCPの観点からの利用促進を働きかけ
- ・参加者からは「立地的に最重要視している港である」や「今後、敦賀港利用を検討したい」などといった前向きな意見があった。



セミナーの様子



懇親会の様子