

～金沢港における東南アジア方面貨物の集荷強化に向けた取り組み～

「東南アジアポートセールス・チーム」 官民一体となった荷主サポート

- 【チームの構成】 県(港湾活用推進室、シンガポール事務所)、金沢市、日本通運、北國銀行、金沢港運、金沢港振興協会の連携による現地サポート体制
- 【活動内容】 物流に関する情報交換と官民連携体制の強化、荷主の相談窓口としての役割強化、荷主のニーズに応じた物流提案 等

「金沢港利用貨物拡大事業費補助金」

金沢港に寄港する国際コンテナ定期航路を利用していただいた荷主に補助金を交付

- 【助成①】 東南アジアとの輸出入を前年度実績より**20TEU以上**利用を増やした荷主
→ 前年度より**増加した1TEUにつき2,000円**を助成
- 【助成②】 さらに、前年度実績より**50TEU以上**利用を増やした荷主
→ 前年度より**増加した1TEUにつき2,000円**をさらに上乗せ助成
- 【上限額】 1企業あたり、①、②あわせて年間100万円まで

2013年度から
東南アジア方面を強化

「金沢港物流ルート転換支援事業費補助金」

金沢港を利用した新たな物流ルートを検討中の荷主に対し、金沢港の航路と陸上輸送を組み合わせたドアツードアの物流ルートを提案し、トライアル輸送等に対して補助金を交付

- 【助成対象】 トライアル輸送にかかる経費の一部
- 【上限額】 1企業あたり、最大100万円