

伏木富山港の物流活性化に向けた取組

平成30年3月15日(木)
富山県商工労働部立地通商課



伏木富山港拠点化輸送実験利用補助金

伏木富山港の利用に当たって、コスト比較やリードタイムの検証、またグリーン物流の観点からCO2削減による環境負荷の軽減などを検証するため、荷主企業が試行的に実施する輸送実験の必要経費に対して補助金を交付

対 象	対象経費	要 件	交付額	限度額
トライアル 荷主企業	国内陸上輸送費、梱包料、国内荷役料、輸出入諸経費、海上輸送費	① 伏木富山港の物流拠点性の向上に資すること ② 事業実施により50TEU以上の取扱いが見込まれること ③ モーダルシフト、リスク分散、物流の効率化に資すること	対象経費の1/2以内	100万円
シベリアランド ブリッジ特別枠 (H26.4～企業募集)	国内陸上輸送費、梱包料、国内荷役料、輸出入諸経費、海上輸送費、 新シベリア鉄道輸送費	① 伏木富山港の物流拠点性の向上に資すること ② 事業実施により50TEU以上の取扱いが見込まれること ③ モーダルシフト、リスク分散、物流の効率化に資すること 新④ シベリア鉄道を利用してモスクワ方面と輸出入すること	対象経費の1/2以内	150万円

限度額
1.5倍

ロシア極東へのラストポート



伏木富山港は、ロシア極東へのラストポート

ウラジオストク港まで3日

特にロシア向けが「強み」

H30年度、SLB(シベリア・ランド・ブリッジ)を活用したモスクワ方面への輸送日数短縮の実証実験を実施予定

充実した荷主企業奨励金制度

伏木富山港の利用率向上やシフト・新規貨物の取込みを重点的に支援するインセンティブ制度(5年間の期限付き)

新たなベースカーゴの集荷・創貨に取り組む
(全国トップクラスの手厚い内容)

主な制度概要

対 象			要 件	交付額	限度額
荷主企業	シフト貨物 新規貨物	初年度	1 0 ～ 4 9 T E U	1 万円 / T E U	2 0 0 万円
			5 0 ～ 9 9 T E U	1 . 5 万円 / T E U	
			1 0 0 T E U 以上	2 万円 / T E U	
		2 ～ 5 年度	5 0 T E U 以上増加かつ 1 0 % 以上増加	前年度実績からの 増差分 1 万円 / T E U	1 0 0 万円
			1 0 0 T E U 以上増加かつ 2 0 % 以上増加	前年度実績からの 増差分 2 万円 / T E U	2 0 0 万円
商社・物流業者等			取引先荷主企業（2 社以上）から、1 0 0 T E U 以上集荷かつ前年度比 5 0 T E U 以上増加	前年度実績からの 増差分 2 万円 / T E U	2 0 0 万円

RORO船貨物

対 象		要 件	交付額	限度額
荷主企業	RORO船貨物(中古車以外)	100トン(又はm ³)以上の利用	前年度実績からの 増差分1万円/20トン(又はm ³)	100万円

小口混載貨物コンテナ利用促進補助金

- ① 小口貨物を混載で輸出入する荷主企業への支援
- ② リーファーコンテナの小口混載貨物サービスを実施する船社への支援

対象	要件	補助率	限度額
荷主企業	小口混載貨物サービスを利用して、新規に輸出入を行うこと	5,000円／1トン(又はm ³)	20万円
船社	リーファーコンテナを使った小口混載貨物サービスを実施すること	20,000円／TEU	100万円



- ① 小口混載貨物で輸出入を行っている中小の荷主企業等
- ② リーファーコンテナを利用して小口混載貨物を輸出入したいと考えている荷主企業等の新規開拓を図る。

小口混載貨物

