

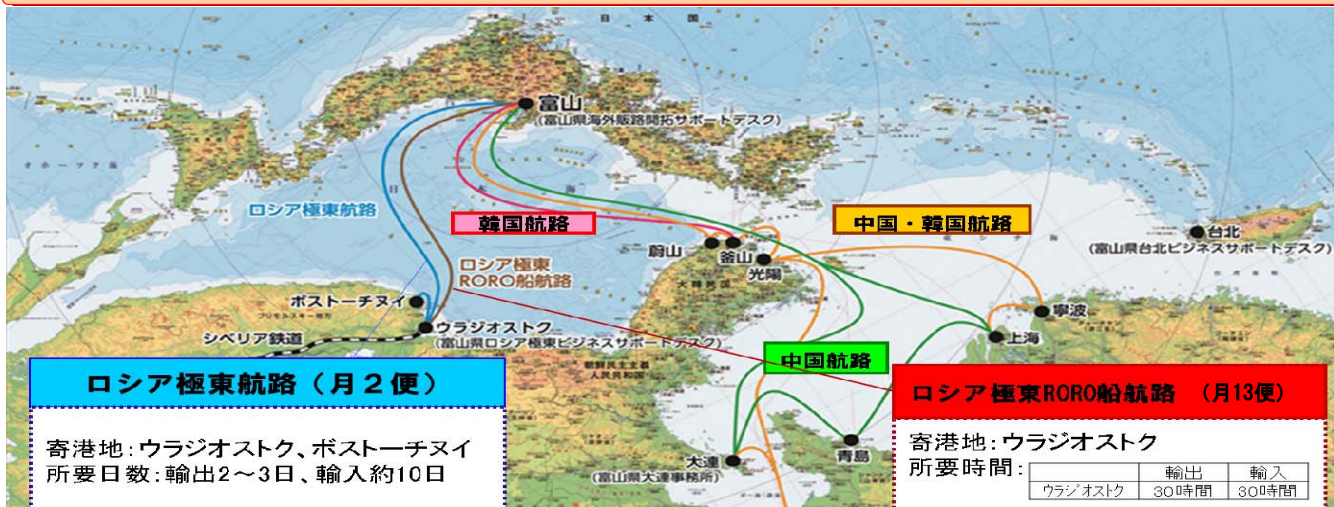


シベリア鉄道を利用した貨物輸送の迅速化による 日露物流の活性化について

平成31年2月15日(金)
富山県商工労働部立地通商課

【富山県】シベリア鉄道を利用した貨物輸送の迅速化による日露物流の活性化について

伏木富山港の国際定期航路



期待ふくらむシベリア・ランド・ブリッジ(SLB)



SLBの所要日数

	積荷	海上輸送	通関・荷役	鉄道輸送	合計
H30.9～10 (2回目)	住宅用外壁材【モスクワ】	3日	5日	11日	19日
H30.7 (1回目)	住宅用外壁材【モスクワ】	2日	3日	11日	16日
H29.6～7	住宅用外壁材【モスクワ】	2日	11日	11日	24日
H29.2～3	住宅用外壁材【モスクワ】	3日	12日	9日	24日

通関・荷役の所要日数短縮が課題

富山県の実組

日露知事会議での提言



2010.5月 日露知事会議でシベリア鉄道の定時性・迅速性を提起

共同声明に盛り込み

伏木富山港のラストポート化



2010.5.4 FESCO
マスロフ支社長へ要請

2010.7月 ロシア定期コンテナ航路がラストポート化

RORO船の定期航路化

2012.5月 FESCOドミトリー総括責任者へ親書で要請

2012.10月 全国初のRORO船定期航路が就航

ロシア向け輸送実験

2008年から、継続的に実施

2014.4月 民間向けインセンティブ制度を創設
※シベリアランドブリッジ特別枠
シベリア鉄道を利用したモスクワ向け貨物の試行的な輸送実験に助成(上限:150万円)

県内外の荷主企業に対するシベリアランドブリッジの利用促進

国の取組

外務省

貿易経済に関する日露政府間委員会
(日:外務大臣、露:第一副首相)

【開催実績】第1回(1996.3:モスクワ)
...
第14回(2018.12:モスクワ)

分科会

作業部会

内容を反映

国土交通省

日露運輸作業部会(次官級会合)
日:国交省審議官、露:運輸省次官
【開催実績】第1回(2012.6:東京)
第2回(2015.11:モスクワ)
第3回(2016.8:東京)
第4回(2017.8:モスクワ)
第5回(2018.4:東京)

【結果概要】

シベリア鉄道の利用促進に向けて、平成30年度中に、両国で協力してパイロット輸送を実施することについて、日露双方で確認。

パイロット事業

利用促進に向けた課題を現場レベルで検証するとともに、荷主企業等にシベリア鉄道の利用をPRするための実証事業

H30年度は7案件が採択
⇒ 課題を検証

H30 実験

従来