

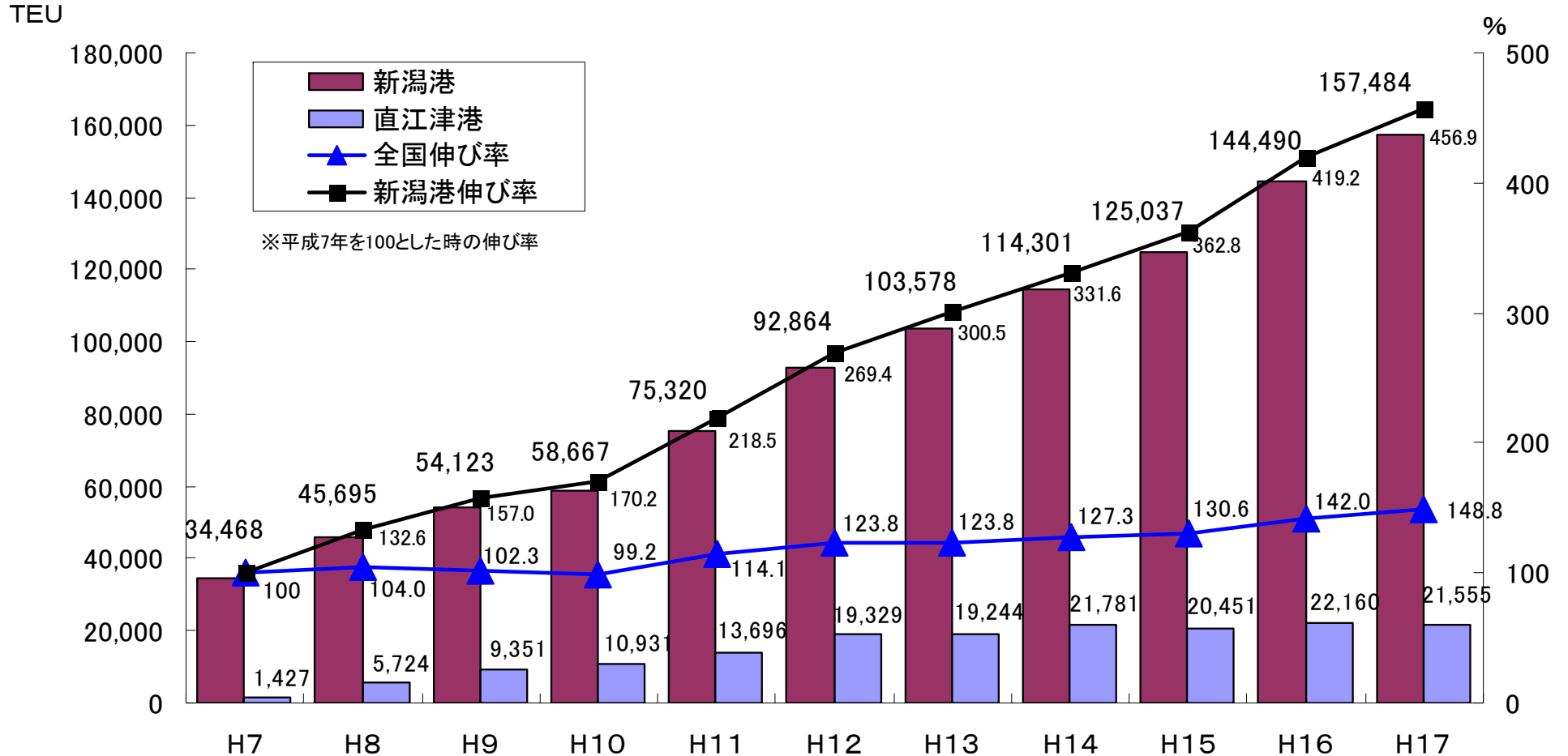
第2回北陸地域国際物流戦略チーム本部会

インランド・デポ立地プロジェクト 推進事業について

平成18年12月13日

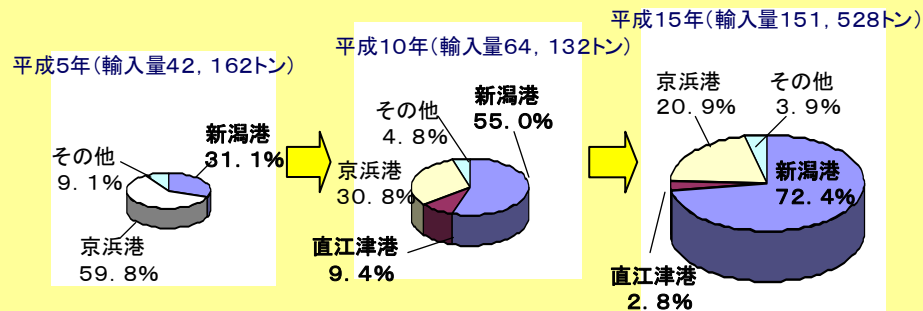
新潟県港湾空港交通局

新潟港・直江津港空コン込みコンテナ取扱数等の推移

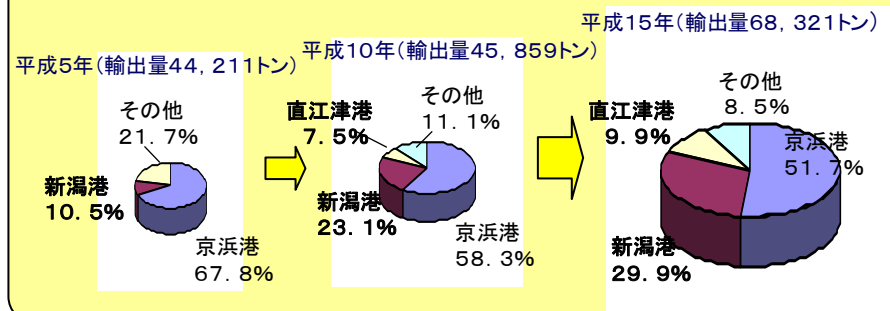


新潟県で消費(生産)する貨物の取扱港別推移 (出典:「輸出入コンテナ貨物流動調査(調査期間:各年10月1日~10月31日)」国土交通省港湾局)

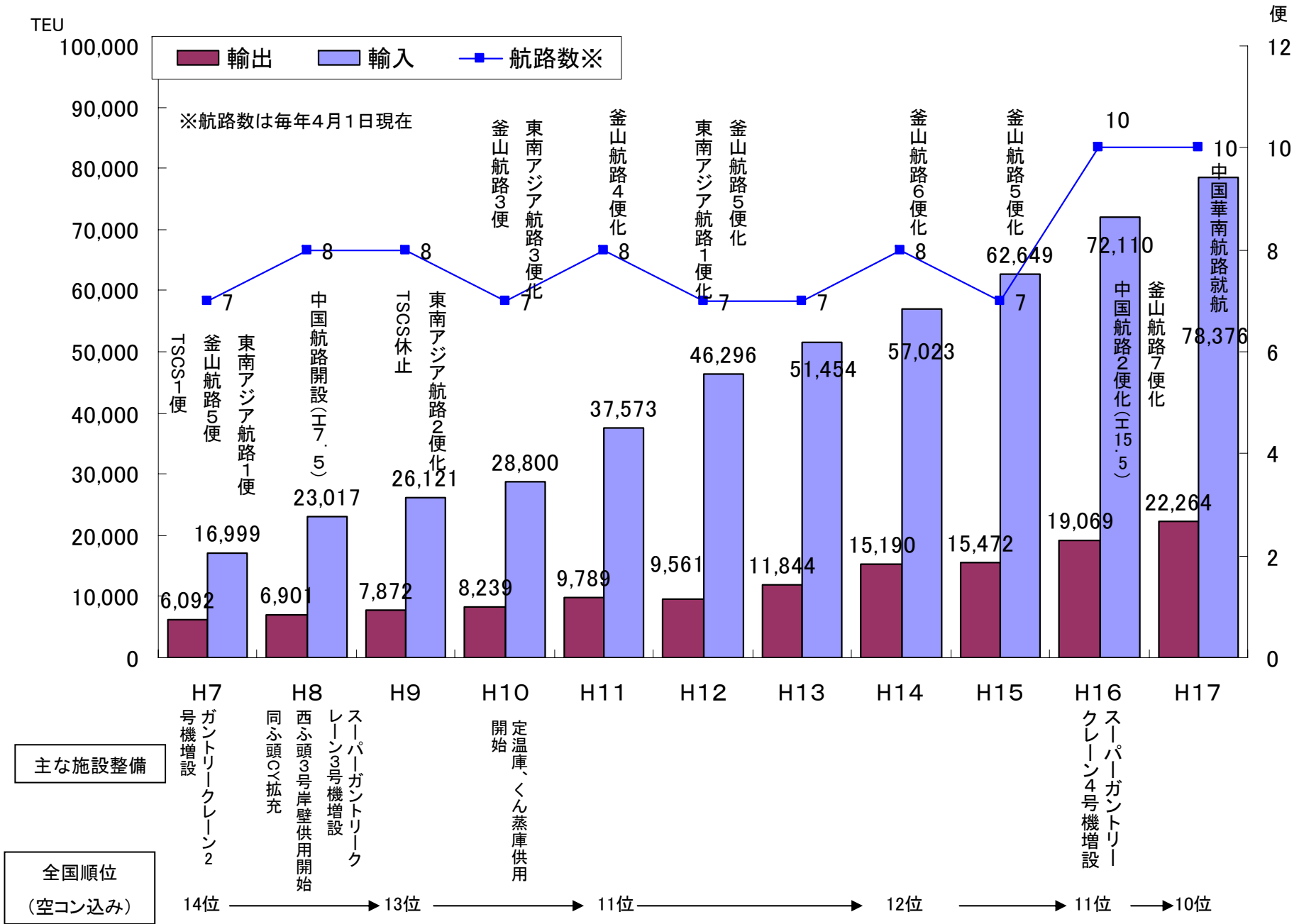
◆新潟県で消費する貨物の輸入港



◆新潟県で生産する貨物の輸出港



新潟港実入りコンテナ取扱数等の推移



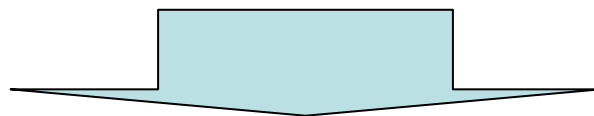
県内港湾利用の現状及び課題

現 状

- ◆輸出入コンテナ貨物がインバランス。
- ◆輸出コンテナ貨物の6割以上が京浜港等を利用。
- ◆新潟県で発生するコンテナ貨物の約4割が、5トン以下の小口貨物。

⇒ 小口貨物の85%以上が京浜港をはじめ
とした県外港から輸出

(H15全国輸出入コンテナ貨物流動調査)

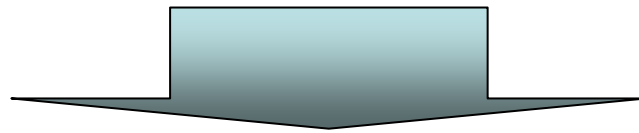


課 題

- ◆小口貨物の集荷促進及び県内港への貨物のシフトが課題

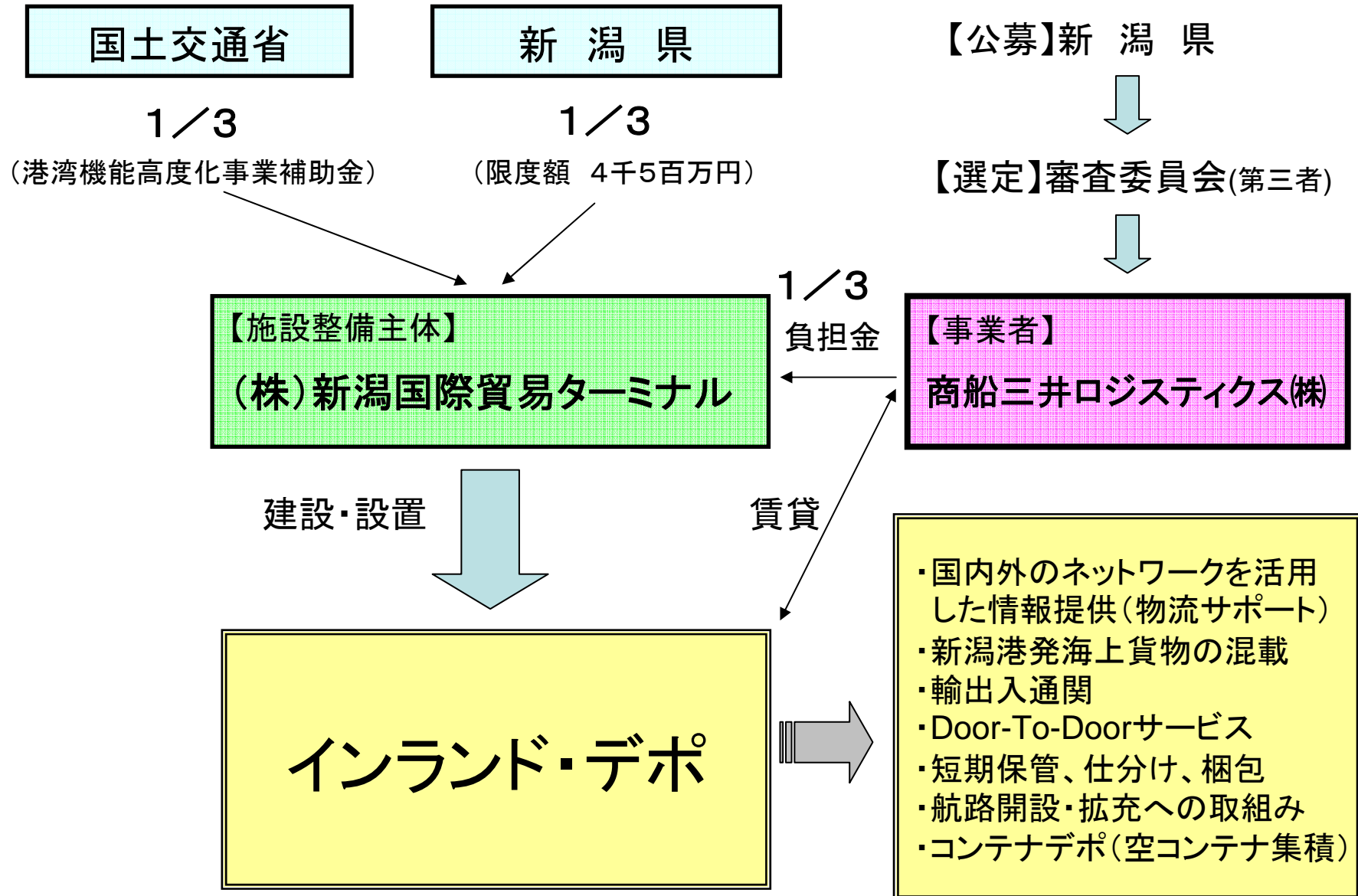
インランド・デポ立地プロジェクト推進事業の狙い

高度・複合的物流サービスを荷主に提供する物流事業者を公募・選定し、県内港利用のコストメリットの発揮とリードタイムの短縮を図り、次の事業目的の達成を狙う。

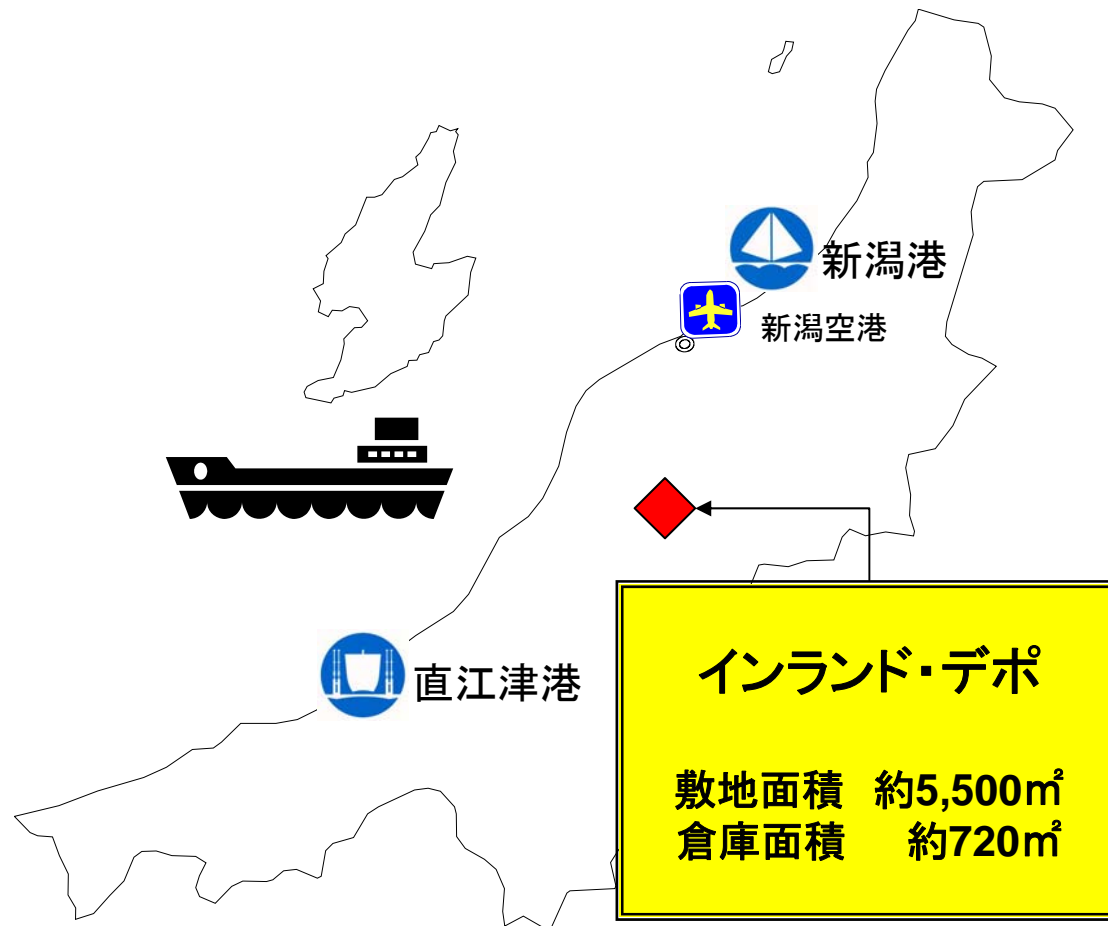


- ①小口貨物の新潟港等へのシフト促進
- ②物流コストの低減等による県内企業競争力強化促進
- ③新潟港等の航路等の開設・拡充

インランド・デポ立地プロジェクト推進事業の概要



インランド・デポの立地場所



■ 立地場所

新潟県見附市

(県営中部産業団地内)

■ 交通アクセス

○ 北陸自動車道

中之島見附ICから2km

○ 上越新幹線

長岡駅から11km

⇒ 高速自動車道のICに隣接。
県中央部に位置し、貨物の
集荷・積替えに便利