

# 『提言1 北陸地域の国際物流機能の改善・強化』

## 1-1 国際物流機能の強化による 沖待ちの解消

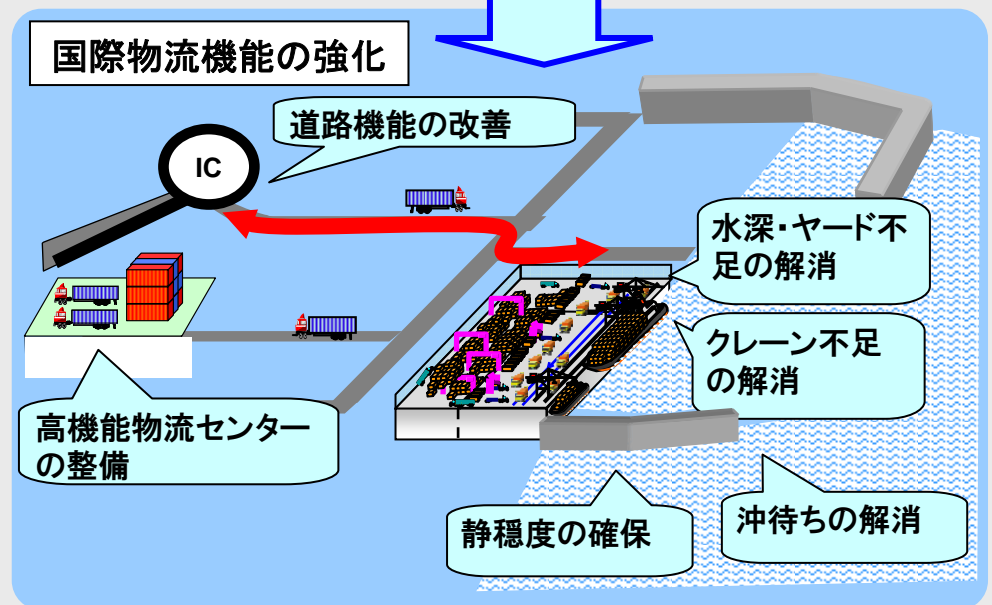
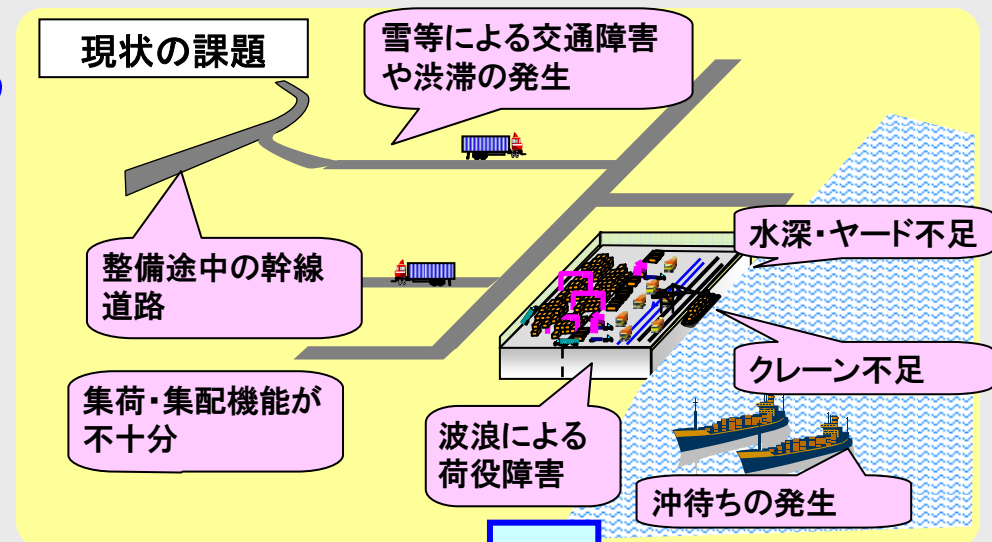
→岸壁やクレーンなどの施設整備

## 1-2 北陸の厳しい自然条件に 負けない国際物流機能の改善

→防波堤や道路の整備

## 1-3 効率的な集配を可能とする 高機能物流センターの整備

→高機能物流センターの整備

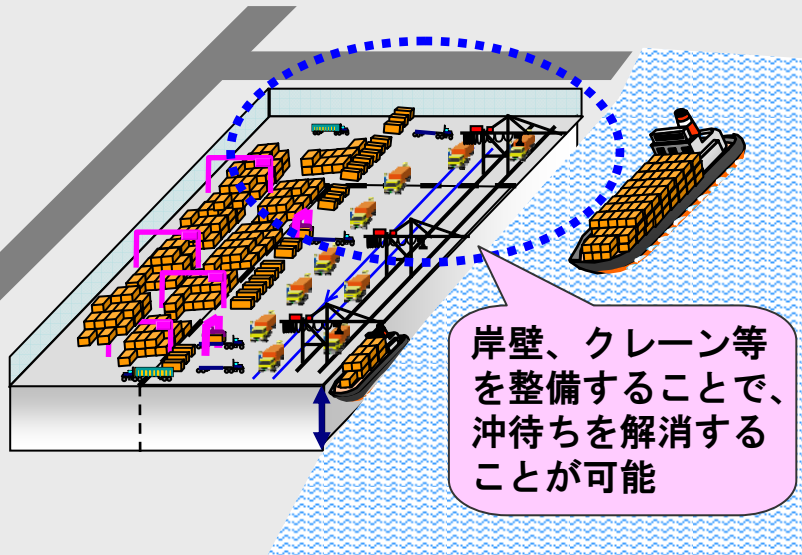


# 『1-1 北陸物流機能の強化による沖待ち等の解消』の 具体策と効果

## 沖待ち解消のための岸壁、クレーンなどの施設整備

### ●期待される効果

- ・沖待ちの解消と滞船コストの削減
- ・荷役コストの低減
- ・地元港湾利用の促進



### ●具体的な効果

#### <沖待ち隻数の削減>

新潟港

- ・沖待ち隻数(H18 69隻)

#### <沖待ち隻数の削減>

伏木富山港

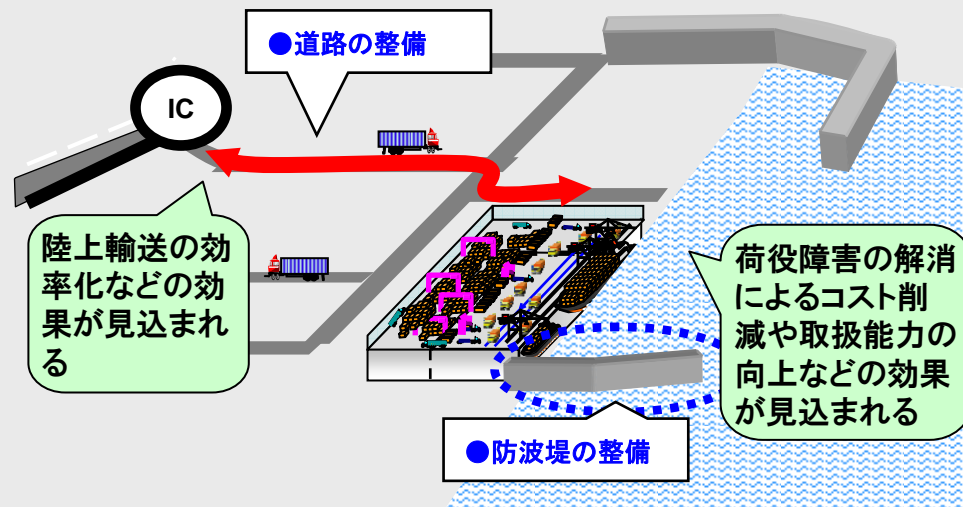
- ・年間約1億円(1企業)

# 『1-2 北陸の厳しい自然条件に負けない国際物流機能の改善』 の具体策と効果

## 定時性確保のための防波堤及び道路の整備

### ●期待される効果

- ・荷役障害の解消とコストの削減
- ・貨物取扱能力の向上
- ・陸上輸送の効率化



### ●具体的な効果

#### <荷役コストの削減>

- ・安定した荷役作業
- ・定時性の確保
- ・信頼性の向上
- ・安定輸送



- ・企業に安心感、信頼感を与え、北陸港湾の利用促進につながる

#### <陸上輸送の効率化>

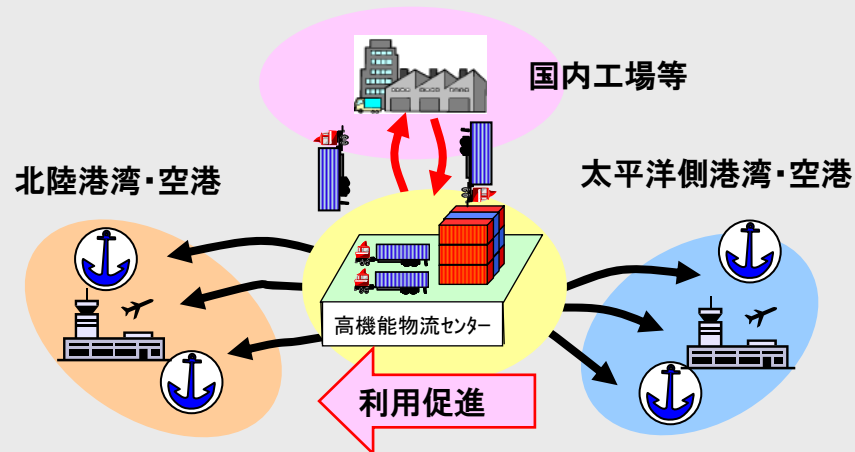
- ・港湾との輸送回数  
2回/日 → 3回/日

# 『1-3 効率的な集荷・集配を可能とする高機能物流センターの整備』の具体策と効果

## 高機能物流センターの整備と利用促進

### ●期待される効果

- ・輸送経路の自由な選択
- ・輸送コストの削減
- ・北陸港湾の利用促進



＜高機能物流センター設置に伴う物流機能の強化＞

### ●具体的な効果

#### ＜輸送経路の自由な選択＞

- ・多様な輸送ニーズに対応

#### ＜北陸港湾の利用促進＞

- ・集荷機能による航路開設・増便の促進
- ・1社で年間1,800万円の経費削減（1,000TEU輸出）