

# 提言4 北陸地域の国際物流機能の利用促進

## 4-1 地域間・港間連携による 国際物流機能の利用促進

→地域間・港間連携による北陸地域が一体で取り組むポートセールスの実施



北陸地域国際物流戦略チーム  
シンポジウム (H19.3、金沢市)



北陸地域国際物流戦略チーム  
西部ブロックワーキング  
(H19.10、敦賀市)

北陸地域が一体となった  
利用促進活動を推進

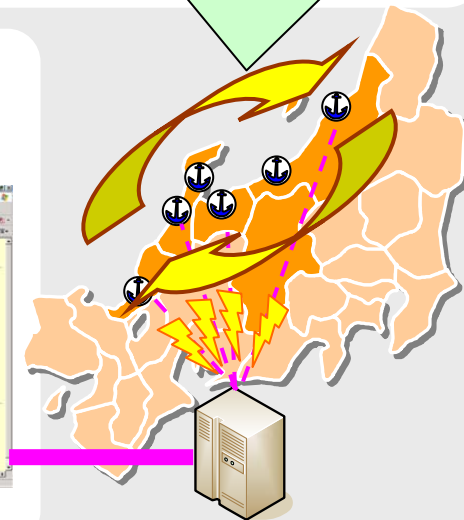
## 4-2 ITを活用した国際物流機能の 利用促進

→港湾の入出港に係る諸手続き及びターミナルゲートのIT化の推進

Webなどで情報  
提供の実施



例) 新潟東港コンテナターミナル  
コントロールセンターHP



# 『4-1 地域間・港間連携による国際物流機能の利用促進』 の具体策と効果

## 地域間・港間連携による北陸地域が一体で取り組むポートセールスの実施

### ●期待される効果

- ・貨物集積による航路確保
- ・新たなビジネスチャンスの創出
- ・地域間連携による需要拡大

### ●具体的な効果

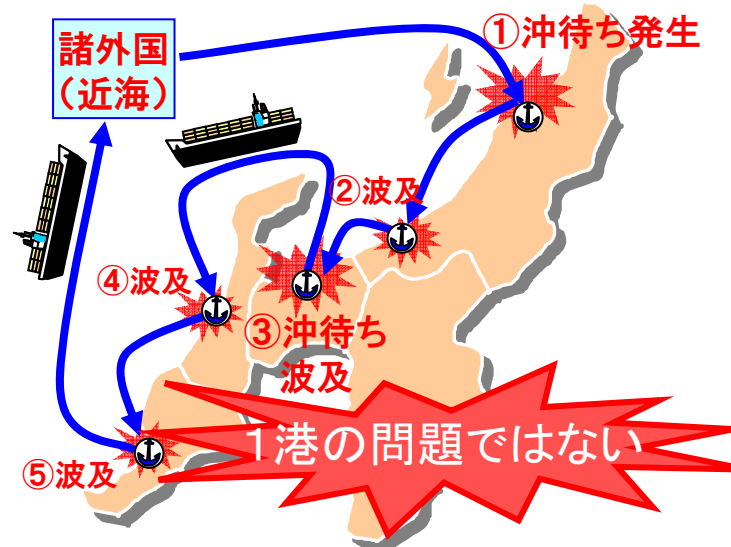
北陸地域が連携し新規航路(500TEU/週)を開設した場合、以下の経済効果が発現

トータルコスト縮減額: **5億円/年**

### 太平洋側から北陸地域へ貨物をシフト



### 連携した施策実施の必要性



## 『4-2 ITを活用した国際物流機能の利用促進』の具体策と効果

### 港湾の入出港に係る諸手続き及びターミナルゲートのIT化の推進

#### ●期待される効果

- ・輸送手続きの簡略化・迅速化
- ・情報提供による輸送効率化
- ・IT化に伴う連携促進

#### ●具体的な効果

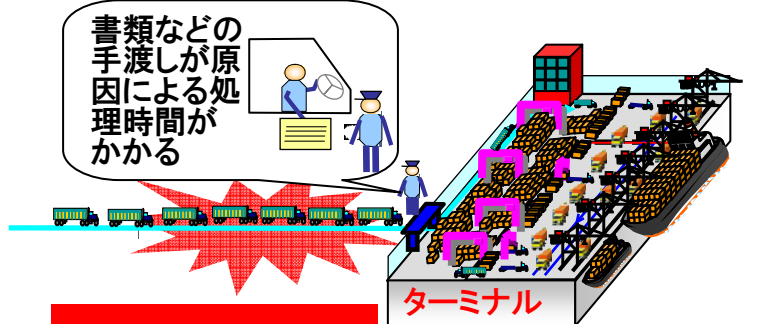
新潟東港のゲートシステムIT化に伴う効果

現状の場合(貨物量が16.4万TEU):**約2億円/年**  
将来の場合(貨物量が9.4倍増加):**約20億円/年**

#### 例)ゲートシステムIT化による効果

##### ■ゲートITシステム導入前

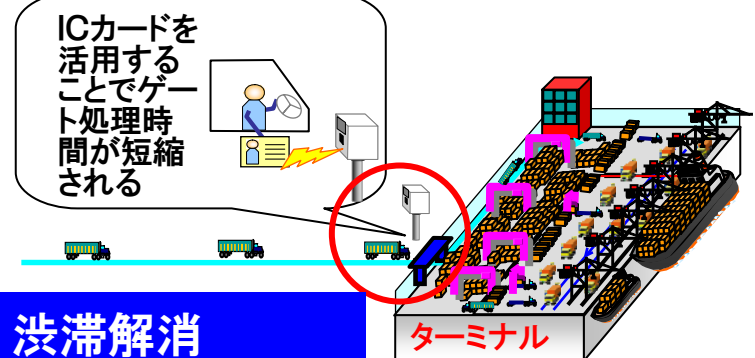
書類などの  
手渡しが原因による  
処理時間がかかる



**渋滞発生!!**

##### ■ゲートITシステム導入後

ICカードを  
活用することでゲート  
処理時間が短縮  
される



**渋滞解消  
リードタイム短縮  
環境負荷軽減**