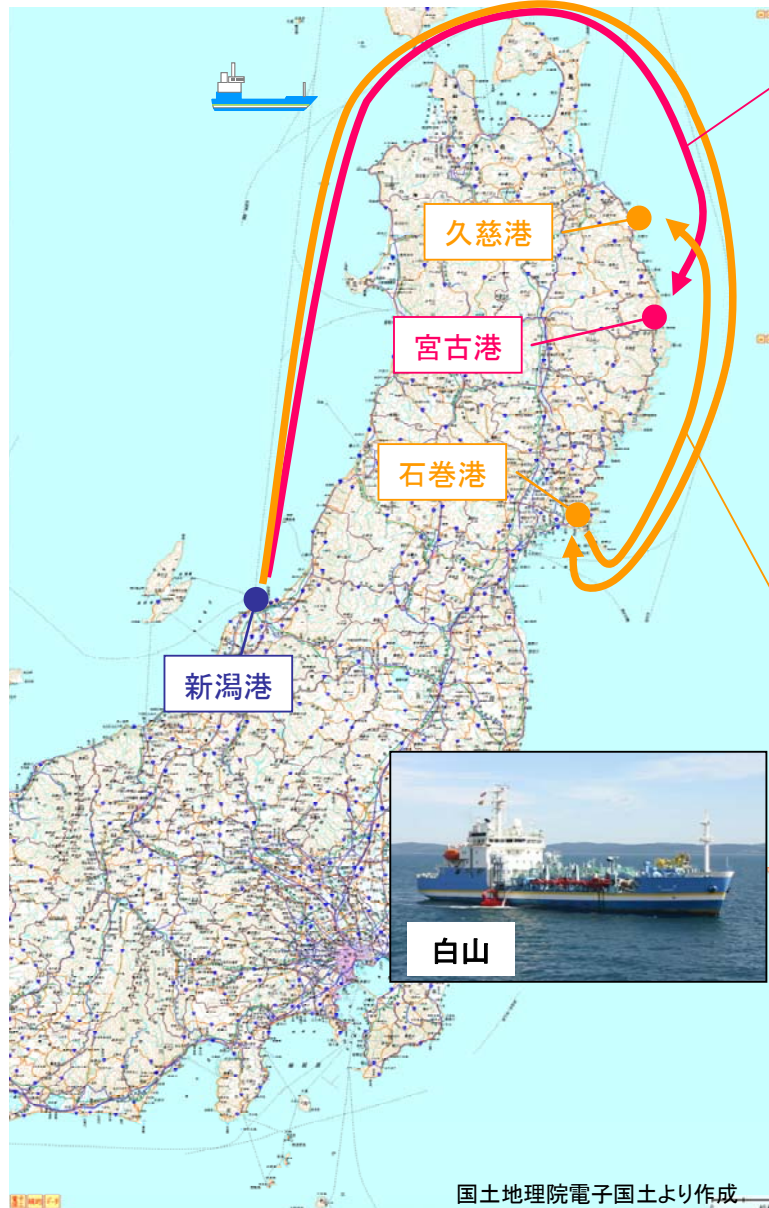


大型浚渫兼油回収船「白山」による支援行動

- 国土交通省所有の大型浚渫兼油回収船「白山」により、震災翌日から支援物資輸送を開始。



第1次支援行動

<目的>

・岩手県宮古市への支援物資輸送等

<行程>

- ・3月12日新潟港出港
- ・3月14日～16日航路啓開作業の支援
- ・3月16日～18日宮古港荷下ろし
- ・3月19日宮古港内で被災状況調査
- ・3月22日新潟港帰港(給油・給水等)

■主な支援物資

○米		140kg
○水	500ml × 2,400本	
○毛布		200枚
○A重油		
(病院の自家発電用燃料等) 9,000L		
等		



第2次支援行動

<目的>

・宮城県石巻市、岩手県久慈市への支援物資輸送

<行程>

- ・3月23日新潟港出港
- ・3月25日石巻港荷下ろし
- ・3月26日久慈港荷下ろし
- ・3月28日新潟港帰港

■主な支援物資

○医薬品(胃腸薬、かぜ薬等)		712箱
○マスク		68,240個
○ティッシュペーパー		4,000箱
○味噌	1.5t	
○塩	2.0t	
等		



震災後に太平洋側港湾の代替機能を果たした事例

－石油製品の事例－

- 東日本大震災により東北地方太平洋側の製油所及び油槽所が被災し、東北地方における燃料供給能力が激減。
- 東北地方太平洋側の港湾も被災しており、タンカーの入港が不可能な状況。

- 北海道や西日本の製油所の稼働率を最大限まで引き上げるとともに、被災していない日本海側港湾（秋田港、酒田港、新潟港）への海上輸送や鉄道を活用して、東北地方で必要な石油等の燃料（3.8万kl/日）の供給を確保。



震災後に太平洋側港湾の代替機能を果たした事例

ーバルク貨物ー



出典：各種報道等を基に国土交通省港湾局作成

震災後に太平洋側港湾の代替機能を果たした事例

— 国内物流 —

- 太平洋側での輸送が困難となったため災害発生直後、**本州と北海道を結ぶ物流ルートとして新潟港・敦賀港に就航するフェリー航路が重要な役割**を担う。
- 秋田港を経由して被災地へ向かう物資及び人員の輸送も実施。
- 輸送量が昨年同時期と比較して旅客が**2.5倍**、輸送台数が**2倍**となっており、臨時便を運航して対処。

フェリー航路

船社	4月11日現在			6月20日現在		
	便数 (便/日)	備考	航路	便数 (便/日)	備考	航路
津軽海峡フェリー一航 共栄運輸 北日本海運株	16	平常通り運航	青森/函館	同左	同左	同左
川崎近海汽船株	4	寄港港を八戸から青森に代替して運航	青森/苫小牧	同左	同左	同左
太平洋フェリー一航	0.5	旅客以外を輸送	仙台塩釜/苫小牧	2	平常通り運航	同左
太平洋フェリー一航	0.5	旅客以外を輸送	名古屋/仙台塩釜	2	平常通り運航	同左
商船三井フェリー一航	1	貨物車両輸送のみ 寄港港を茨城から東京に代替して運航	東京/苫小牧	2	平常通り運航 (一部ダイヤ変更)	大洗/苫小牧

※黄色網掛け欄は、3月30日以降に復旧した航路



※黄色太線は、3月30日以降に復旧した航路

運航事業者からのヒアリングより国土交通省港湾局作成 13

RORO航路

船社	4月11日現在			6月20日現在		
	便数	備考	航路	便数	備考	航路
川崎近海汽船株 近海船舶物産株	1便/日	復旧済み	苫小牧～茨城 (常陸那珂)	2便/日	平常通り運航	同左
川崎近海汽船株	2便/3日	寄港地を茨城(日立)から東京に代替して運航	釧路～東京	1便/日	東京による代替を解消	釧路～日立
川崎近海汽船株	3便/週	寄港地を茨城(常陸那珂)から川崎に代替して運航	川崎～北九州	同左	川崎による代替を解消	常陸那珂～北九州
東林商船	4便/週	仙台塩釜港を抜港	苫小牧～釧路 東京～大板～名古屋	同左	仙台塩釜港への寄港再開	苫小牧～釧路 仙台塩釜～東京 大板～名古屋
プリンス海運	1便/4日	貨物車両輸送のみ寄港港を茨城から東京に代替して運航	川崎～苫小牧～八戸	同左	-	同左
フジタスコーポレーション	1便/2日	仙台塩釜港は復旧済み 八戸港はスポット輸送	名古屋～仙台塩釜 苫小牧～八戸	-	-	-
トヨフジ海運 フジタスコーポレーション	-	休止中	-	-	-	-

※黄色網掛け欄は、3月30日以降に復旧した航路



※黄色太線は、3月30日以降に復旧した航路

運航事業者からのヒアリングより国土交通省港湾局作成 14

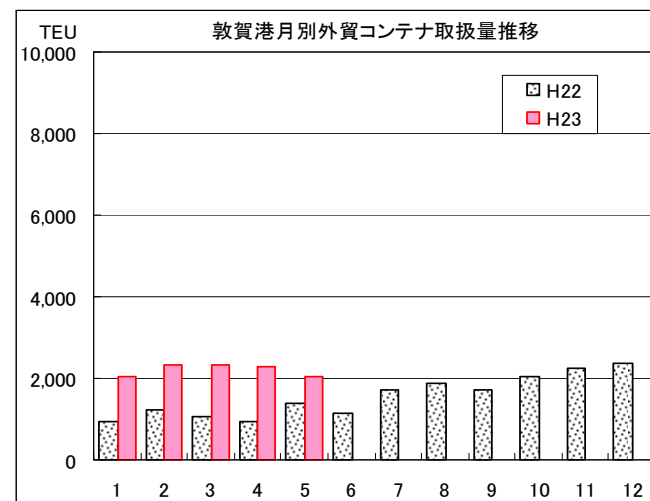
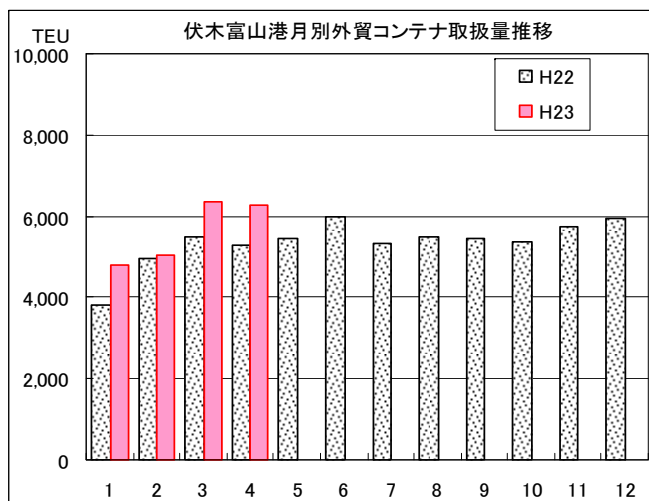
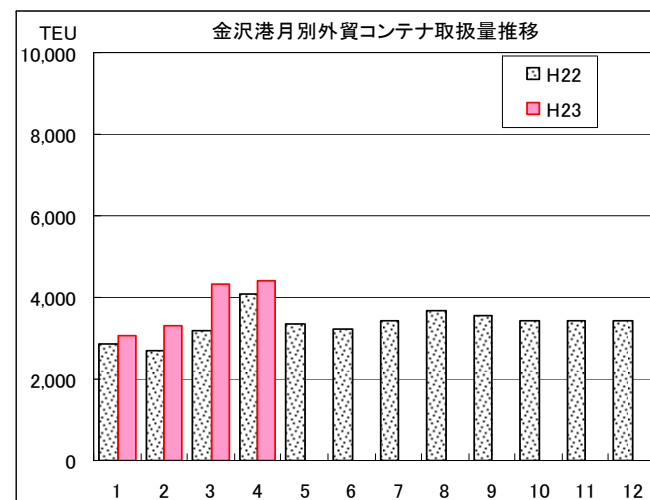
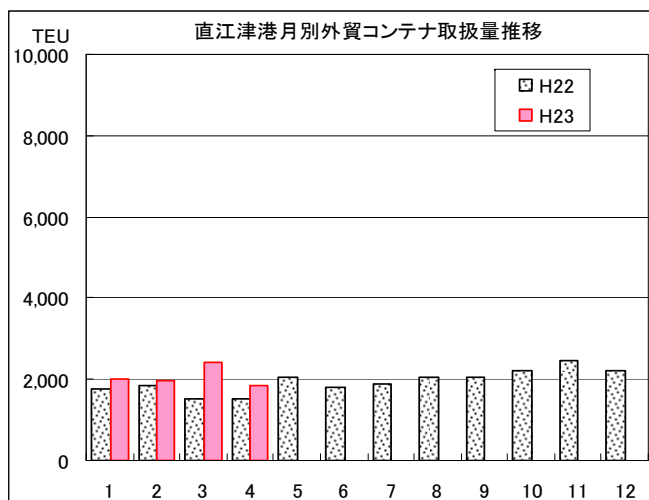
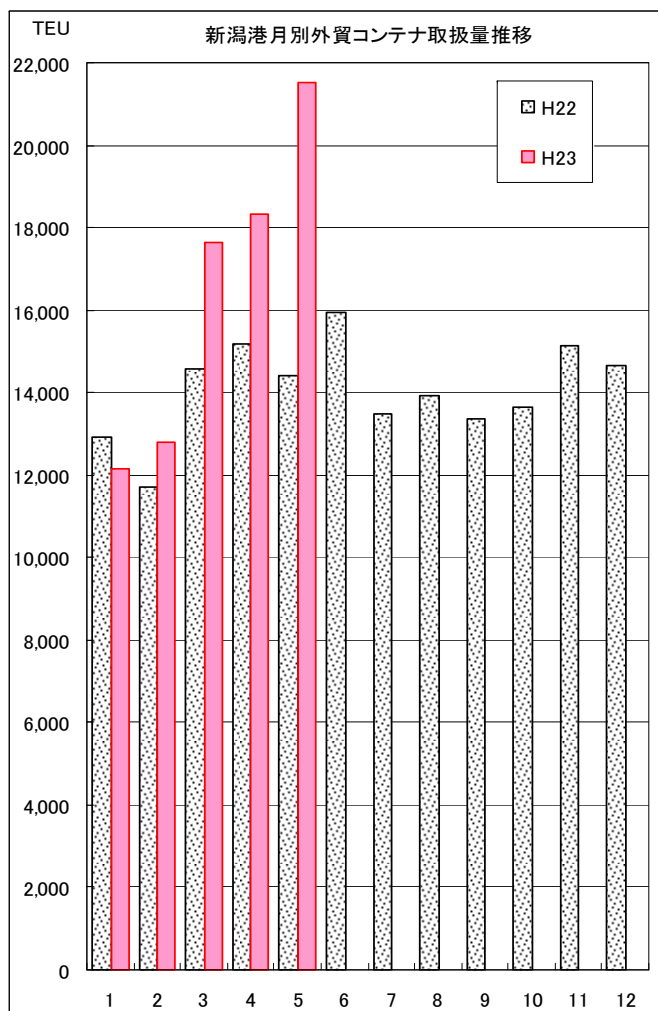


3月11日～3月31日までの輸送実績

航路	便数	旅客数		輸送台数
		(平常時)		
新潟→小樽	16	14	4千名	3千台
小樽→新潟	15	13	3千名	2千台
新潟→秋田 →苫小牧	22	15	7千名	5千台
苫小牧→秋田 →新潟	22	15	9千名	5千台

東日本大震災発生後の国際海上コンテナ貨物の動向

- 東北地区発着コンテナ貨物が高港を利用し、日本海側各港では震災以降、取扱量の増加が顕著。



※港湾管理者資料(速報値)より作成(速報値のため、今後数値が変わる可能性がある。)

震災前後における管内港湾の航路数（平成23年3月時点）

国際コンテナ航路					平成23年3月1日現在
港名	航路名	船社名	頻度	航路	
新潟	韓国航路	興亜海運(株)	週1便(日)	新潟－伏木富山－釜山－秋田－(新潟)	H22.4 寄港地変更
		高麗海運(株)	週1便(水)	新潟－秋田－釜山－金沢－伏木富山－(新潟)	H20.6 航路開設
		高麗海運(株)	週1便(土)	新潟－直江津－伏木富山－釜山－酒田－(新潟)	H23.2 航路開設
		日本郵船	週1便(木)	新潟－釜山－伏木富山－苫小牧－(新潟)	
		長綿商船	週1便(火)	新潟－直江津－伏木富山－敦賀－釜山－(新潟)	
		陽海海運	週1便(日)	新潟－苫小牧－秋田－伏木富山－釜山－(新潟)	H22.1 東南アジア・韓国航路から
	韓国・中国航路	南星海運(株)	週1便(金)	新潟－苫小牧－釧路－八戸－仙台－釜山－蔚山－光陽－天津新港－大連－青島－釜山－(新潟)	H22.4 寄港地変更
			週1便(月)	新潟－苫小牧－八戸－釜山－蔚山－光陽－寧波－上海－釜山－(新潟)	H22.4 寄港地変更
		汎洋商船(STX Pan Ocean) 天敬海運	週1便(金)	新潟－直江津－伏木富山－浦項－釜山－蔚山－光陽－天津新港－大連－釜山－浦項－(新潟)	H21.8 寄港地変更
	中国航路	神原汽船	週1便(月)	新潟－伏木富山－金沢－境港－青島－大連－舞鶴－(新潟)	H21.10 寄港地変更
			週1便(水)	新潟－伏木富山－小樽－伏木富山－金沢－上海－境港－金沢－(新潟)	H21.8 寄港地変更
	東南アジア航路	PIL	週1便(火)	新潟－苫小牧－八戸－仙台－基隆－台中－高雄－上海－(新潟)	H22.8 寄港地変更
	北東アジア航路	東龍海運(株)	月1便	新潟－羅津－釜山－新潟 (H13.6から休止中)	
	ナホカ航路	FESCO,商船三井	月1便	新潟－伏木富山－神戸－名古屋－横浜－ポストヌイ－ウラジオストク－(新潟)	H21.8 寄港地変更 H22.7から寄港停止中
直江津	韓国航路	長綿商船	週1便(火)	直江津－伏木富山－敦賀－釜山－新潟－(直江津)	H20.3 寄港地変更
		高麗海運	週1便(日)	直江津－富山－釜山－酒田－新潟－(直江津)	H23.2 航路開設
	韓国・中国航路	高麗海運	週1便(木)	直江津－金沢－蔚山－釜山－光陽－天津新港－大連－釜山－境港－伏木富山－(直江津)	H20.11 寄港地変更
		汎洋商船(STX Pan Ocean) 天敬海運	週1便(土)	直江津－伏木富山－浦項－釜山－蔚山－光陽－天津新港－大連－釜山－浦項－新潟－(直江津)	H21.8 寄港地変更
伏木富山	韓国航路	興亜海運(株)	週1便(月)	伏木富山－釜山－秋田－新潟－(伏木富山)	H22.5 寄港地変更
		高麗海運(株)	週1便(火)	伏木富山－新潟－秋田－釜山－金沢－(伏木富山)	H20.3 寄港地変更
		高麗海運(株)	週1便(月)	伏木富山－釜山－酒田－新潟－直江津－(伏木富山)	
		日本郵船	週1便(月)	伏木富山－苫小牧－新潟－釜山－(伏木富山)	
		長綿商船	週1便(水)	伏木富山－敦賀－釜山－新潟－直江津－(伏木富山)	
		陽海海運	週1便(水)	伏木富山－釜山－新潟－苫小牧－秋田－(伏木富山)	H22.1 東南アジア・韓国航路から
	韓国・中国航路	南星海運(株)	週1便(金)	伏木富山－釜山－秋田－函館－苫小牧－(伏木富山)	H22.4 寄港地変更
		汎洋商船(STX Pan Ocean) 天敬海運	週1便(日)	伏木富山－浦項－釜山－蔚山－光陽－天津新港－大連－釜山－浦項－新潟－直江津－(伏木富山)	H21.8 寄港地変更
		高麗海運	週1便(水)	伏木富山－直江津－金沢－蔚山－釜山－光陽－天津新港－大連－釜山－境港－(伏木富山)	H20.11 航路開設
	中国航路	神原汽船	週1便(火)	伏木富山－金沢－境港－青島－大連－舞鶴－新潟－(伏木富山)	H21.1 航路改編
			週1便(木)	伏木富山－小樽－伏木富山－金沢－上海－境港－金沢－新潟－(伏木富山)	H21.1 航路改編
ナホカ航路	FESCO・商船三井	月2便	伏木富山－ポストヌイ－ウラジオストク－横浜－名古屋－神戸－(伏木富山) 伏木富山－ポストヌイ－ウラジオストク－横浜－名古屋－神戸－門司－(伏木富山)		
金沢	韓国航路	興亜海運(株)	週1便(金)	金沢－釜山－舞鶴－敦賀－(金沢)	H21.12 寄港地変更
			週1便(月)	金沢－境港－釜山－(金沢)	
		高麗海運(株)	週1便(月)	金沢－伏木富山－新潟－秋田－釜山－(金沢)	H20.3 寄港地変更
	中国航路	神原汽船	週1便(水)	金沢－境港－青島－大連－舞鶴－新潟－伏木富山－(金沢)	H20.3 航路改編
			週1便(火)	金沢－新潟－伏木富山－小樽－伏木富山－金沢－上海－境港－(金沢)	H21.12 寄港地変更
			高麗海運	週1便(金)	金沢－蔚山－釜山－光陽－天津新港－大連－釜山－境港－伏木富山－直江津－(金沢)
敦賀	韓国航路	興亜海運(株)	週1便(金)	敦賀－金沢－釜山－舞鶴－(敦賀)	H21.11 寄港地変更
		長綿商船	週1便(木)	敦賀－釜山－新潟－直江津－伏木富山－(敦賀)	

国際フェリー				平成23年3月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
金沢港	東日本フェリー	週1便(休止中)	金沢－釜山－金沢	
新潟港	北東アジアフェリー(ジャバ)	週2便(休止中)	新潟(水)－ザルピノ(木)－新潟(金) 新潟(土)－束草(日)(月)－新潟(火)	

長距離フェリー				平成23年3月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
新潟港	新日本海フェリー(株)	通常期:週6便	新潟－小樽	
		週5便(月・火・木・金・土)	新潟－秋田－苫小牧	
		週3便(水・木・日)	新潟－敦賀	
敦賀港	新日本海フェリー(株)	週7便	敦賀－苫小牧	
		週3便(月・木・金)	敦賀－新潟－秋田－苫小牧	

RORO船航路(国際)				平成23年3月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
金沢港	イースタン・カーライナー	月1便	名古屋－門司－金沢－パナマ プエルトリバー－サバンナ－フィラデルフィア (南米 エクアドル共和国)・・・プエルトリバー (米国のジョージア州)・・・サバンナ (米国のペンシルベニア州)・・・フィラデルフィア	
敦賀港	(株)サンスターライン	週2便(火・土)	敦賀－釜山	

RORO船(国内)				平成23年3月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
敦賀港	近海郵船物流(株)	週6便	敦賀－苫小牧	

貨客船(国際)				平成23年3月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
伏木富山港	東春航運(株)	月2回(H22.11から運休)※	伏木富山－ウラジオストク	

※ニュー・ドンチェンフェリー号は11月から故障

震災前後における管内港湾の航路数（平成23年7月時点）

国際コンテナ航路					平成23年7月1日現在
港名	航路名	船社名	頻度	航路	
新潟	韓国航路	高麗海運(株)	週1便(土)	新潟-直江津-伏木富山-釜山-酒田-(新潟)	H23.2 航路開設
		日本郵船	週1便(木)	新潟-釜山-伏木富山-苫小牧-(新潟)	H22.11 航路改編
		長綿商船	週1便(火)	新潟-直江津-伏木富山-敦賀-釜山-秋田-(新潟)	H23.4 寄港地変更
		陽海海運	週1便(日)	新潟-苫小牧-秋田-伏木富山-釜山-(新潟)	H22.1 東南アジア-韓国航路から
		南星海運(株)	週1便(土)	新潟-釜山-浜田-秋田-(新潟)	H23.7 寄港地変更
		興亜海運(株)	週1便(日)	新潟-伏木富山-釜山-秋田-(新潟)	H23.6 航路改編
	韓国・中国航路	南星海運(株)	週1便(金)	新潟-苫小牧-八戸-伏木富山-釜山-蔚山-光陽-大連-青島-釜山-(新潟)	H23.5 寄港地変更
			週1便(月)	新潟-苫小牧-秋田-釜山-蔚山-光陽-寧波-上海-釜山-(新潟)	H23.3 寄港地変更
		汎洋商船(STX Pan Ocean)	週1便(金)	新潟-直江津-伏木富山-浦項-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-釜山-浦項-(新潟)	H21.8 寄港地変更
		天敬海運			
	興亜海運(株)	週1便(木)	新潟-秋田-直江津-蔚山-釜山-光陽-青島-大連-釜山-(新潟)	H23.7 航路開設	
	高麗海運(株)				
	中国航路	神原汽船	週1便(月)	新潟-伏木富山-金沢-境港-青島-大連-舞鶴-(新潟)	H21.10 寄港地変更
			週1便(水)	新潟-伏木富山-小樽-伏木富山-金沢-上海-境港-金沢-(新潟)	H21.8 寄港地変更
中韓台・ロシア極東航路	PIL	週1便(土)	新潟-ウラジオストク-苫小牧-八戸-基隆-台中-上海-釜山-(新潟)	H23.6.11 航路改編 寄港地変更	
北東アジア航路	東龍海運(株)	月1便(24日) (H13.6から休止中)	新潟-羅津-釜山-新潟	H13.6から休止中	
ナホカ航路	商船三井、FESCO	月1便 (現在寄港停止中)	新潟-伏木富山-神戸-名古屋-横浜-ポストチヌイ-ウラジオストク-(新潟)	H21.8 寄港地変更 H22.7から寄港停止中	
直江津	韓国航路	長綿商船	週1便(水)	直江津-伏木富山-敦賀-釜山-秋田-新潟-(直江津)	H23.4 寄港地変更
		高麗海運	週1便(水)	直江津-酒田-釜山-境港-金沢-(直江津)	H23.7 寄港地変更
	韓国・中国航路	汎洋商船(STX Pan Ocean)	週1便(土)	直江津-伏木富山-浦項-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-釜山-浦項-新潟-(直江津)	H21.8 寄港地変更
		天敬海運			
	高麗海運(株)	週1便(土)	直江津-蔚山-釜山-光陽-青島-大連-釜山-新潟-秋田-(直江津)	H23.7 航路開設	
	興亜海運(株)				
伏木富山	韓国航路	高麗海運(株)	週1便(火)	伏木富山-新潟-秋田-釜山-金沢-(伏木富山)	H20.3 寄港地変更
		高麗海運(株)	週1便(月)	伏木富山-釜山-酒田-新潟-直江津-(伏木富山)	H23.2 航路開設
		日本郵船	週1便(月)	伏木富山-苫小牧-新潟-釜山-(伏木富山)	H22.11 航路改編
		長綿商船	週1便(水)	伏木富山-敦賀-釜山-秋田-新潟-直江津-(伏木富山)	H23.4 寄港地変更
		興亜海運	週1便(月)	伏木富山-釜山-秋田-新潟-(伏木富山)	H23.6 航路改編
		陽海海運	週1便(水)	伏木富山-釜山-新潟-苫小牧-秋田-(伏木富山)	H22.1 東南アジア-韓国航路から
	韓国・中国航路	汎洋商船(STX Pan Ocean)	週1便(日)	伏木富山-浦項-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-釜山-浦項-新潟-直江津-(伏木富山)	H21.8 寄港地変更
		天敬海運			
		高麗海運	週1便(水)	伏木富山-金沢-境港-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-釜山-酒田-(伏木富山)	H23.7 寄港地変更
	南星海運	週1便(火)	伏木富山-釜山-蔚山-光陽-大連-青島-釜山-新潟-苫小牧-八戸-(伏木富山)	H23.5 寄港地変更	
	中国航路	神原汽船	週1便(火)	伏木富山-金沢-境港-青島-大連-舞鶴-新潟-(伏木富山)	H21.1 航路改編
週1便(月)輸出 (木)輸入			伏木富山-小樽-伏木富山-金沢-上海-境港-金沢-新潟-(伏木富山)	H21.1 航路改編	
ナホカ航路	FESCO・商船三井	月2便	伏木富山-ポストチヌイ-ウラジオストク-横浜-名古屋-神戸-(伏木富山) -ポストチヌイ-ウラジオストク-横浜-名古屋-神戸-門司-(伏木富山)	H22.7 改編	
金沢	韓国航路	高麗海運(株)	週1便(月)	金沢-伏木富山-新潟-秋田-釜山-(金沢)	H20.3 寄港地変更
			週1便(火)	金沢-直江津-酒田-釜山-境港-(金沢)	H23.7 寄港地変更
		興亜海運(株)	週1便(月)	金沢-境港-釜山-(金沢)	H21.2 航路開設
			週1便(金)	金沢-釜山-舞鶴-敦賀-(金沢)	H21.12 寄港地変更
	韓国・中国航路	高麗海運	週1便(金)	金沢-境港-釜山-蔚山-光陽-天津新港-大連-釜山-酒田-伏木富山-(金沢)	H23.7 寄港地変更
	中国航路	神原汽船	週1便(水)	金沢-境港-青島-大連-舞鶴-新潟-伏木富山-(金沢)	H20.3 航路改編
			週1便(火)	金沢-新潟-伏木富山-小樽-伏木富山-金沢-上海-境港-(金沢)	H21.12 寄港地変更
韓国航路	興亜海運(株)	週1便(金)	敦賀-金沢-釜山-舞鶴-(敦賀)	H21.12 寄港地変更	
	長綿商船	週1便(木)	敦賀-釜山-秋田-新潟-直江津-伏木富山-(敦賀)	H23.4 寄港地変更	

国際フェリー				平成23年7月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
金沢港	東日本フェリー	週1便(休止中)	金沢-釜山-金沢	現在休止中
新潟港	北東アジアフェリー-ジャパン	週2便(休止中)	新潟(木)-ザルビノ(木)-新潟(金) 新潟(土)-東草(日)(月)-新潟(火)	現在休止中

長距離フェリー				平成23年7月1日現在
港湾名	船社名	頻度	航路	
新潟港	新日本海フェリー-株	通常期:週6往復	新潟-小樽	直行便
		週6往復※敦賀までは週1往復	苫小牧-秋田-新潟-敦賀	寄港便
敦賀港	新日本海フェリー-株	週7往復	敦賀-苫小牧	直行便
		週1往復	敦賀-新潟-秋田-苫小牧	寄港便

※新日本海フェリー-HPより

RORO船航路(国際) 平成23年7月1日現在

港湾名	船社名	頻度	航路	
金沢港	イースタン・カーライナー	月1便(現在休止中)	金沢~(途中寄港地不定)~ニューヨーク 日本側:横浜、名古屋、大阪等 米国側:ノーフォーク、フィラデルフィア、サバナ、ボルチモア等	現在休止中
		月1便	金沢-(寄港地不定)-ジャカルタ	
敦賀港	株サンスターライン	週2便(火・土)	敦賀-釜山	

RORO船(国内) 平成23年7月1日現在

港湾名	船社名	頻度	航路
敦賀港	近海郵船物流株	週7便	敦賀-苫小牧

貨客船(国際) 平成23年7月1日現在

港湾名	船社名	頻度	航路
伏木富山港	東春航運株	月2回(H22.11から運休)※	伏木富山-ウラジオストク

※ニュー・ドンチェンフェリー号は11月から故障