

01

初めて敦賀港を利用される荷主様へ 外貿トライアル支援事業

中国からの輸出入の場合

敦賀港の
新規利用で

最大150万円

支援します

※その他の国からの輸出入は上限100万円になります。

02

継続して敦賀港を利用される荷主様へ 輸出入コンテナ利用拡大事業

外貿利用拡大支援事業（荷主）

当該年度に
50TEU 以上
輸出入で

最大200万円

支援します

年間
1000TEU以上
ご利用の場合
上限500万円

トライアル経費の1/2 を助成します

敦賀港のトライアル利用（他港からの転換や新規貨物の輸出入）にかかる経費の1/2を助成し、敦賀港の利用をご検討中の荷主企業様を支援しております。

トライアル経費

1/2助成!
最大150万円

1TEU からご利用いただけます

5つのトライアル経費が対象となります

海上運賃

国内輸送費

輸出入諸経費

梱包料

国内荷役料

※関税・消費税等の
租税公課は除きます

例えば…



こんな
事業者様に
おすすめです

輸送コストを
抑えたい

災害等に備え
BCPを
検討したい

物流の見直しを
検討したい

CO₂排出量を減らす
ため陸送距離を
短縮したい

●将来的に 50TEU 以上 敦賀港をご利用いただくことを要件としていますので、詳細についてはお問い合わせください。

1TEUあたり最大1.5万円を助成します

01 敦賀港利用の基準単価

助成

1TEUあたり
5,000円

02 県内企業が利用した場合
(輸出入コンテナの搬出入が県内の場合も含む)

助成

基準単価に
+5,000円

03 中国からの輸出入コンテナ

助成

基準単価に
+5,000円

基準単価
1TEUあたり

福井県内
企業

中国からの
輸出入

5,000円

+

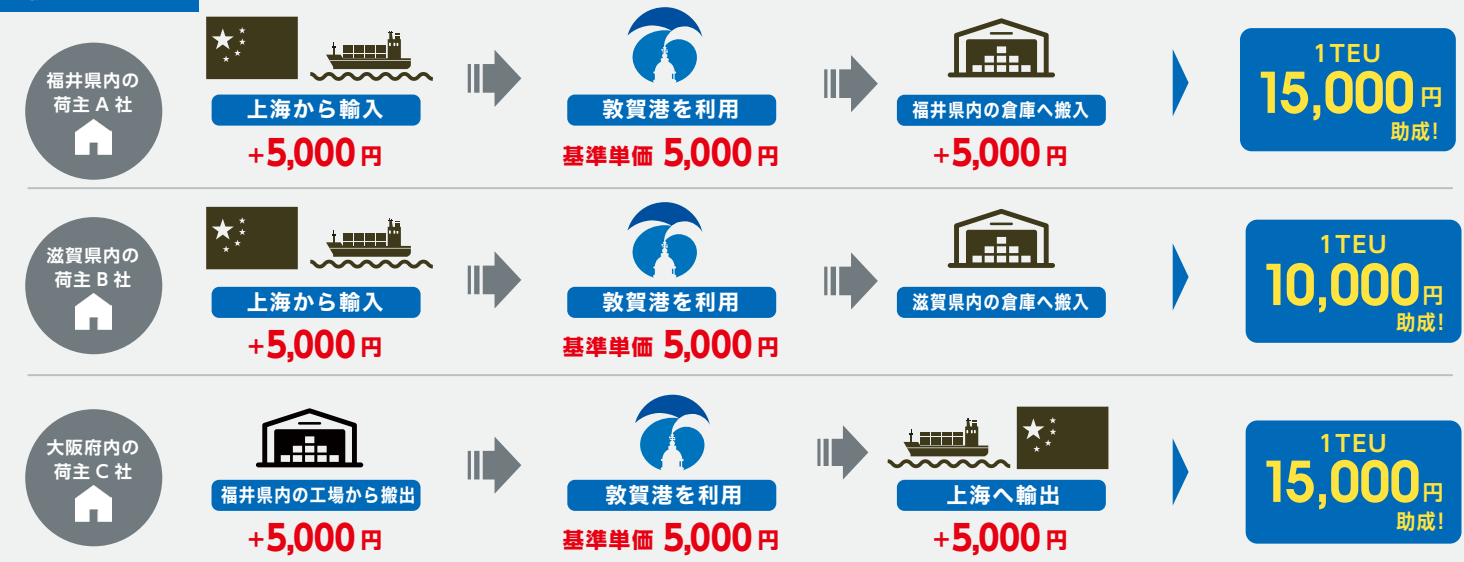
5,000円

+

5,000円

県内荷主かつ中国との輸出入コンテナ対象の場合

例えば…



CHECK!

前年度の利用実績の増減に関わらず助成金の対象になります！（50TEU 以上ご利用の場合）

03

荷主様・物流事業者様へ

内航利用拡大事業

敦賀港を
新たに
ご利用で

最大 **20** 万円 支援します

トライアル輸送に係る経費の1/2を助成します

敦賀港の内航定期航路を利用したトライアル輸送に係る経費を助成し、荷主・物流事業者の皆様を応援しております。

トライアル経費

1/2 助成!
最大20万円

4つのトライアル経費が対象となります

海上運賃 梱包料 国内荷役料 国内陸上輸送費
※租税公課は除きます

課題

輸送コスト&リードタイムの削減 モーダルシフトの検討 トラックドライバーの不足 災害時の代替ルート

解決 敦賀港を利用した新たな物流ルートの構築により課題解決!

助成条件

- 1 敦賀港を利用した新たな物流ルート
- 2 敦賀港の内航定期航路（コンテナ船・RORO 船・フェリー）の利用貨物
- 3 敦賀港の利用により物流面の改善効果・機能向上が見込まれる
- 4 トライアルに関するデータ提供・効果検証や敦賀港 PR への協力

内航定期航路の紹介

フェリー	新日本海フェリー(株)	敦賀	敦賀—苦小牧東 (週7便) 敦賀—新潟—秋田—苦小牧東 (週1便)	苦小牧東
RORO 船 (苦小牧西)	近海郵船(株)	敦賀	敦賀—苦小牧西 (週6便)	苦小牧西
RORO 船 (博多)	近海郵船(株)	敦賀	敦賀—博多 (週6便) ※一時的に週3便で運行中	博多
コンテナ船	井本商運(株)	敦賀	敦賀—大竹—神戸 (週1便) (国際フェイダー) 敦賀—舞鶴—境港—神戸 (週1便)	神戸



敦賀港を利用される皆さまへ

敦賀港 貨物利用
助成制度のご案内



敦賀港を
ご利用で、**最大 200** 万円 を助成します!



詳しくはこちら



敦賀港集荷 促進事業 助成制度

他港から敦賀港に、新規で年間50TEU以上の集荷のりかえで、

最大 **100万円** 助成します

1TEUあたり、10,000円の助成です。

条件

現在取引されている荷主様の集荷を、現在の港から敦賀港に新規で年間50TEU以上移された場合

助成額

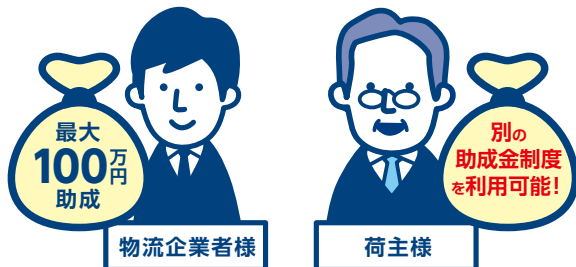
1TEUあたり10,000円(最大100万円まで)

例えば

- A港で集荷していたB社の荷物(年間50TEU)を敦賀港で集荷する。
- A港で集荷していたB社とC社の荷物(合計で年間50TEU)を敦賀港で集荷する。

しかも!

物流事業者様だけでなく、
荷主様にとってもおトク!



敦賀港に移ることで、「外貿トライアル支援事業」や「輸出入コンテナ利用拡大事業」など、荷主様に合った助成金制度をご利用いただけます(詳しくは下記までお問合せください)。

さらに!

物流事業者様の抱える
課題の解決に取り組みます



- 輸送コストの削減
 - リードタイムの削減
 - モーダルシフトの検討
 - トラックドライバー不足
 - 災害時の代替ルート確保
- など、物流の課題を敦賀港を利用した新たな物流ルートのご提案により、解決に取り組めます。

実施主体／福井県産業労働部成長産業立地課(福井県福井市大手3-17-1 TEL:0776-20-0365 FAX:0776-20-0678 Mail: k-yuchi@pref.fukui.lg.jp)
敦賀市産業経済部商工貿易振興課(福井県敦賀市中央町2丁目1番1号 TEL:0770-22-8122)

助成制度の
お問合せは

敦賀港国際ターミナル(株)
TEL:0770-47-5855

FAX: 0770-47-5002
福井県敦賀市金ヶ崎町 49-1
Mail: info@tsuruga-port.co.jp

助成制度の手続きについてはこちら

敦賀港国際ターミナル(株)
<http://www.tsuruga-port.co.jp>

敦賀港 を利用してみませんか？

内航定期航路（コンテナ船（国内輸送）・RORO船・フェリー）を利用すると
海上輸送にかかる経費の一部支援が受けられます！

助成制度
のご案内

【敦賀港モーダルシフト促進事業】

01 トライアル支援事業

敦賀港の
新規利用で

最大 **50万円** 支援します

（対象者） 荷主企業・物流事業者
（補助額） トライアル輸送に係る
経費の1／2を助成

主に4つのトライアル経費が対象となります

海上運賃

梱包料

国内荷役料

国内陸上輸送費

※租税公課は除きます

課題

輸送コスト&
リードタイムの
削減

モーダルシフト
の検討

トラック
ドライバーの
不足

災害時の
代替ルート

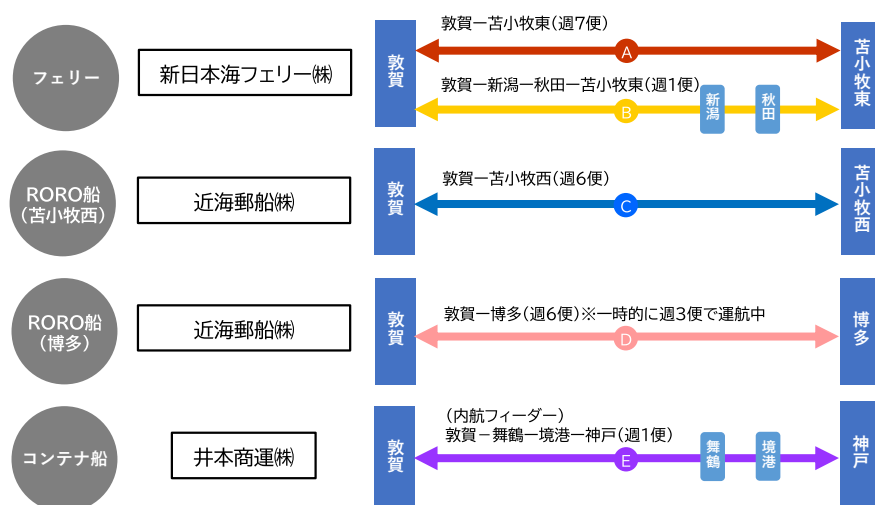
解決

敦賀港を利用した新たな物流ルートの
構築により課題解決！

敦賀港ご利用のメリット ✓

- トラック物流に係る2024年問題やカーボンニュートラルに対応
 - 多様な輸送ルートの確保によるリスク分散（BCP対応）
 - 輸送コストの削減やリードタイムの短縮
- ※貨物量、輸送先等の条件による

内航定期航路の紹介



助成条件

- ① 敦賀港を利用した新たな物流ルート
- ② 敦賀港の利用により物流面の改善効果・機能向上の見込み
- ③ トライアルに関するデータ提供および効果検証や敦賀港PRへの協力

敦賀港をもっと 利用してみませんか？

内航定期航路（コンテナ船（国内輸送）・RORO船・フェリー）を利用すると
海上輸送にかかる経費の一部支援が受けられます！

助成制度
のご案内

【敦賀港モーダルシフト促進事業】

02

利用拡大支援事業

敦賀港での
内貿移出入を
継続利用で

最大 **100万円** 支援します

（対象者）荷主企業・物流事業者
（補助額）前年度より50台・TEU以上
かつ2割以上増加した
貨物量(台・TEU)×1,000円

例えば...

令和5年度
取引貨物量（実績）
1,000TEU



令和6年度
取引貨物量（前年比30%増）
1,300TEU

増加貨物量
300TEU × 1,000円
= **30万円助成！**

前年度より1,000TEU以上増えたら
最大100万円

03

集荷促進事業

昨年度より
多くの貨物を
集めた船社に

最大 **50万円** 支援します

（対象者）船社
（補助額）〔前年度を超えた貨物量
－当該年度の助成貨物量〕
× 4円/トン/航路

例えば...

船社
前年度より増えた総貨物量
10万t/年

令和6年度中に
助成を受けた貨物量

A社 300TEU(5,000t)
B社 600TEU(8,000t)
C社 1,000TEU(12,000t)
(合計: 25,000t)

助成貨物量を除く
増加貨物量
7.5万t × 4円/航路
= **30万円助成！**

対象貨物量が12.5万トン増で
最大50万円

助成制度の
お問合せは

敦賀港国際ターミナル(株)
TEL:0770-47-5855

FAX: 0770-47-5002
福井県敦賀市金ヶ崎町49-1
Mail: info@tsuruga-port.co.jp

助成制度の手続きについてはこちら

敦賀港国際ターミナル(株) 
http://www.tsuruga-port.co.jp

敦賀港 を利用してみませんか？

外貿コンテナ貨物の輸出入で国際フィーダー航路を利用すると
海上輸送にかかる経費の一部支援が受けられます！

助成制度
のご案内

【敦賀港モーダルシフト促進事業】

01 トライアル支援事業

新規利用で
年間50TEU
以上の輸出入を
見込める場合最大 **100万円** 支援します

(対象者) 荷主企業

(補助額) トライアル輸送に係る
経費の1/2を助成

主に4つのトライアル経費が対象となります

海上運賃

梱包料

国内荷役料

国内陸上輸送費

※租税公課は除きます

02 利用拡大支援事業

当該年度に
年間50TEU
以上利用の場合最大 **200万円** 支援します

年間1,000TEU以上ご利用の場合 上限500万円

(対象者) 荷主企業

(補助額)

〔年間利用貨物量(TEU) - 50TEU〕

例えば... × 1TEUあたりの基準単価

(基準単価)

(200TEU利用した場合)

〔県外企業の場合〕 5,000円/TEU : 75万円助成！

〔県内企業の場合〕 10,000円/TEU : 150万円助成！

03 集荷促進事業

新規の取引先
荷主企業から
年間50TEU以上
集荷した場合最大 **100万円** 支援します

(対象者) 物流事業者

(補助額) 新規集荷貨物量(TEU)
× 10,000円/TEU

例えば...

新規で国際フィーダー輸送を
利用した荷主企業の貨物量

物流事業者

年間100TEU
以上の集荷で荷主A社 15TEU/年
荷主B社 35TEU/年
荷主C社 50TEU/年

(TOTAL)

100TEU/年 = 100万円
を助成！

助成条件

- ① 敦賀港を利用した新たな物流ルート
- ② 敦賀港の利用により物流面の改善効果・機能向上の見込み
- ③ トライアルに関するデータ提供および効果検証や敦賀港PRへの協力

課題

輸送コスト&
リードタイムの
削減モーダルシフト
の検討トラック
ドライバーの
不足災害時の
代替ルート

解決

敦賀港を利用した新たな物流ルートの
構築により課題解決！

敦賀港ご利用のメリット

○トラック物流に係る2024年問題や
カーボンニュートラルに対応○多様な輸送ルートの確保による
リスク分散 (BCP対応)

○輸送コストの削減やリードタイムの短縮

※貨物量、輸送先等の条件による

定期航路の紹介

コンテナ船

井本商運(株)

敦賀

(国際フィーダー)
敦賀-舞鶴-境港-神戸(週1便)

舞鶴

境港

神戸

海外

助成制度の
お問合せは敦賀港国際ターミナル(株)
TEL:0770-47-5855FAX: 0770-47-5002
福井県敦賀市金ヶ崎町 49-1
Mail: info@tsuruga-port.co.jp

助成制度の手続きについてはこちら

敦賀港国際ターミナル |

http://www.tsuruga-port.co.jp

