石川県金沢港・七尾港の取り組み

2023.10　石川県港湾活用推進室

金沢港、七尾港へのアクセス

日本海側のほぼ中央に位置

金沢港から高速道路への所要時間

●金沢東インター	6km	12分
●金沢西インター	7km	13分
●白山インター	7km	13分

【金沢港への車でのアクセス】

東京から	5時間40分
名古屋から	2時間40分
大阪から	3時間20分

七尾港から高速道路への所要時間

●七尾城山インター	4km	8分

【七尾港への車でのアクセス】

東京から	6時間10分
名古屋から	3時間30分
大阪から	4時間30分

金沢港の概要

各埠頭と主な取り扱い貨物

①大浜埠頭

水深13m：1バース
（水深12mで供用中）

産業機械・建設機械
RORO・重量貨物船
クルーズ船

②石油埠頭

水深7m：6バース

ガソリン、重油、LPG

③五郎島埠頭

水深9m：1バース

石灰石、金属くず

④御供田埠頭

水深10m：3バース

鋼材、コンテナ船

⑤戸水埠頭

水深10m：2バース

RORO船、クルーズ船

⑥無量寺埠頭

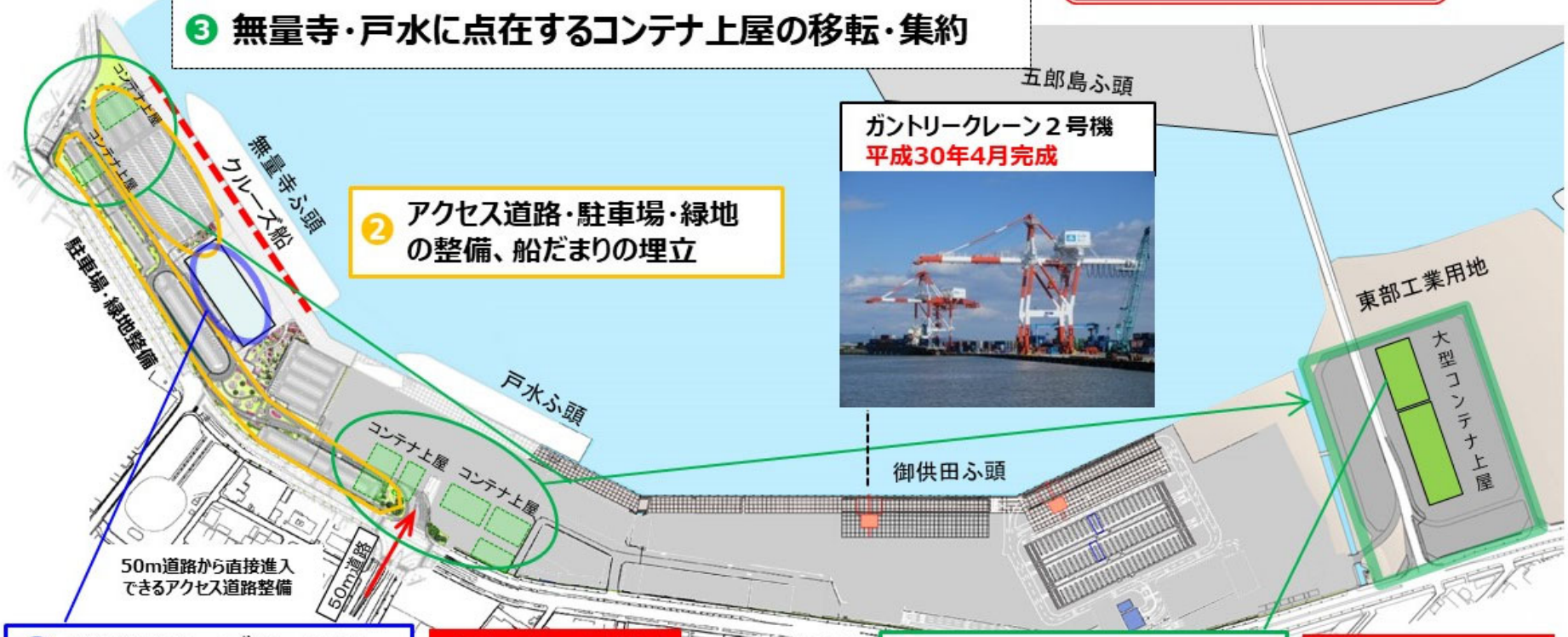
水深10m：1バース

クルーズ船

金沢港機能強化整備

❶ 金沢港クルーズターミナルの整備
❷ アクセス道路、駐車場、緑地の整備、船だまりの埋立
❸ 無量寺・戸水に点在するコンテナ上屋の移転・集約

令和２年3月完成

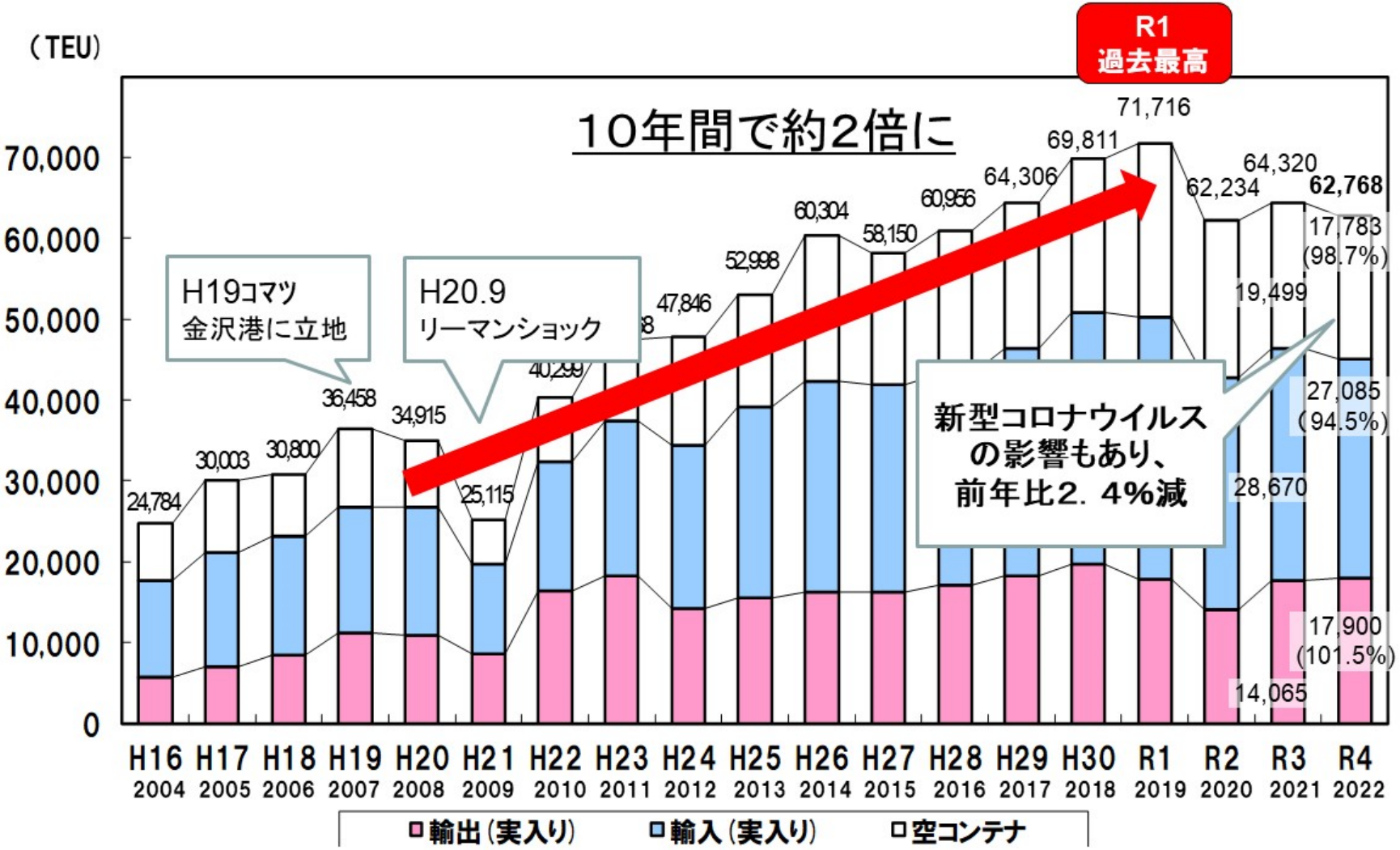


❶ 金沢港クルーズターミナル　**令和２年３月竣工**

❸ コンテナ上屋の移転・集約　**平成31年1月竣工**

金沢港のコンテナ貨物量推移

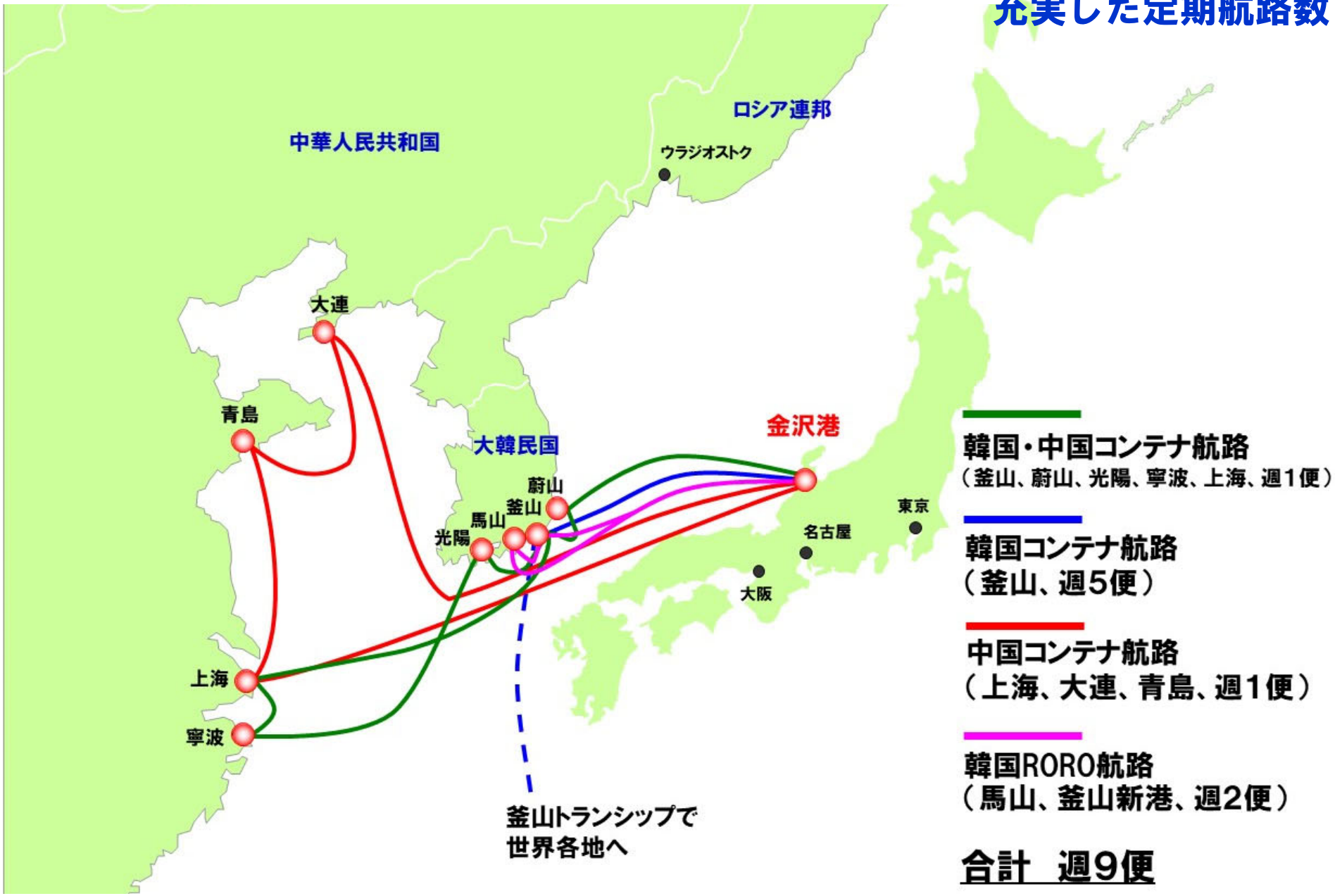
金沢港のコンテナ貨物量の年次推移



注） TEU（20フィートコンテナ換算によるコンテナ個数）

金沢港の国際定期航路

充実した定期航路数



貨物取扱拡大に向けた各種取組

助成制度

金沢港への転換を検討中の方に！

◆ 金沢港物流ルート転換支援事業費補助金

金沢港への転換を検討している荷主様に対して、金沢港トライアル輸送の経費を支援します。

【対　　象】
金沢港を組み込んだ新たな物流ルートを構築し、トライアル輸送を行う荷主
【助成範囲】
物流ルート構築のための計画策定費用、品質確認のための検証費用、トライアル輸送にかかる経費の一部 等
【上　　限】
１企業あたり、最大100万円

金沢港を利用中で、貨物量を拡大された方に！

◆ 金沢港利用拡大支援事業費補助金

金沢港利用中で、貨物量を拡大した荷主様に対して、拡大分に応じた補助金を支援します。

【対　象】
金沢港を継続して利用し、基準貨物量（３年以上利用の場合３ヶ年度の平均貨物量、３年未満の場合は前年貨物量）より
①輸出入合計で５０ＴＥＵ以上増加した荷主
②東南アジア等との輸出入合計で２０ＴＥＵ以上増加　　した荷主

【金　額】　基準貨物量より増加した１ＴＥＵあたり２，０００円
【上　限】　１企業あたり、①と②あわせて最大２００万円を助成

詳しい内容については、（一社）金沢港振興協会HPまで　https://www.k-port.jp/port/system.html

貨物取扱拡大に向けた各種取組

助成制度

金沢港からの冷蔵・冷凍コンテナでの食品輸出を検討、実施中の方に！

◆ 金沢港食品輸出拡大支援事業費補助金

①金沢港物流ルート転換支援

金沢港への転換を検討している荷主様に対して、金沢港トライアル輸送の経費を支援します。

【対　象】
金沢港を組み込んだ新たな物流ルートを構築し、冷凍・冷蔵コンテナを利用した食品のトライアル輸送を行う荷主

【助成範囲】
冷凍・冷蔵コンテナを利用した食品のトライアル輸送にかかる経費の一部　等

【上　限】　１企業あたり、最大150万円

②金沢港物流ルート転換支援

金沢港利用中で、貨物量を拡大した荷主様に対して、拡大分に応じた補助金を支援します。

【対　象】
金沢港を継続して利用し、基準貨物量（３年以上利用の場合３ヶ年度の平均貨物量、３年未満の場合は前年貨物量）より冷凍・冷蔵コンテナを利用した食品の輸出入合計で１０ＴＥＵ以上増加した荷主

【金　額】　基準貨物量より増加した１ＴＥＵあたり４，０００円

【上　限】　１企業あたり、①と②あわせて最大２００万円を助成

詳しい内容については、（一社）金沢港振興協会HPまで　https://www.k-port.jp/port/system.html

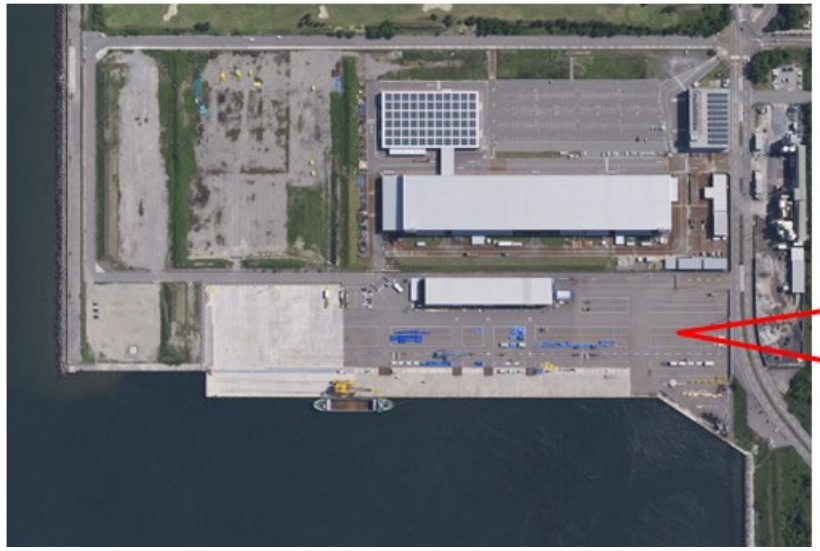
RORO船の拠点としての金沢港

RORO航路　定期航路とチャーターによるRORO船の寄港

（戸水ふ頭）定期航路

・国際定期RORO航路による、建機やバルク貨物などのコンテナに入らない大型貨物の輸送可能
・リードタイムやスケジュールキープは太平洋側港湾と遜色ない輸送品質と荷主からの評価

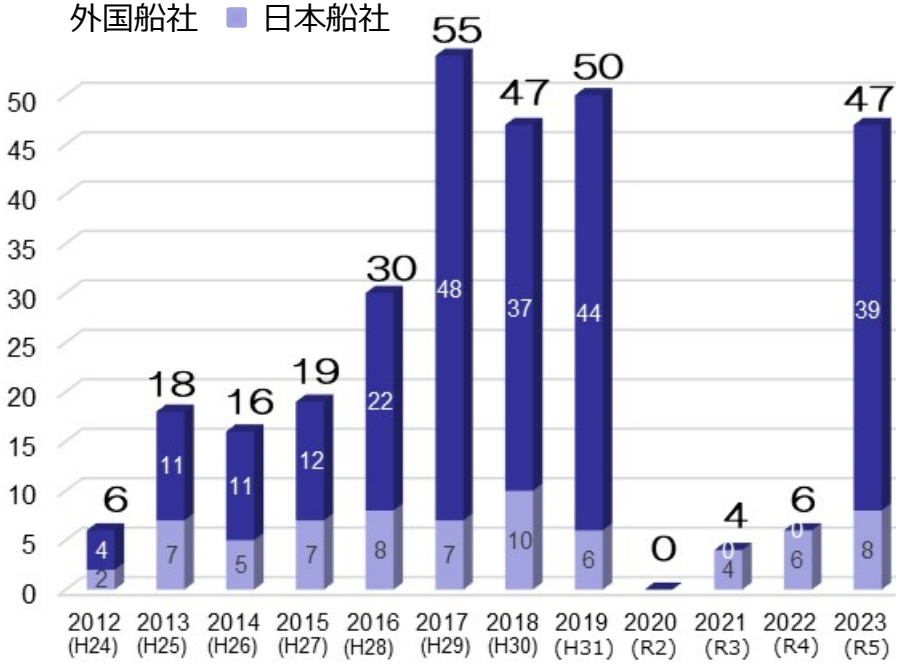
（大浜ふ頭）チャーター



・チャーターのRORO船による大型建機や産業機械の輸送が可能
・コストを縮減する共同配船による合積み輸送が可能
（実績：建設機械とボトリング機械の合積みなど）

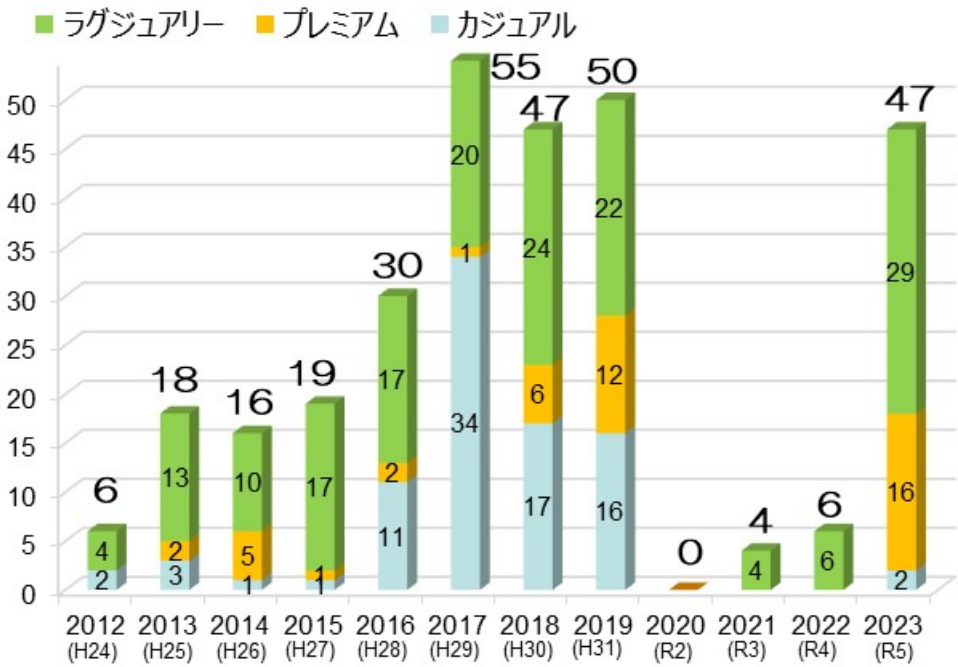
クルーズ船の寄港

金沢港のクルーズ船寄港数（単位：本）



※2020(R2)は新型コロナウイルス感染症の影響により、寄港なし

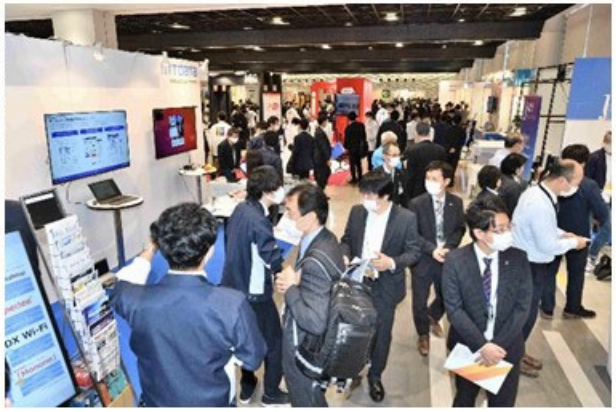
金沢港のクルーズ船区分別 寄港数（単位：本）



※2020(R2)は新型コロナウイルス感染症の影響により、寄港なし

金沢港クルーズターミナル

ベイサイドコンサート



展示会の様子

ライトアップの様子

七尾港の概要

各埠頭と主な取り扱い貨物

①大田埠頭

水深10m：2バース
水深13m：1バース
（水深11mで供用中）

木材、クルーズ船

②矢田新第二埠頭

水深9m：1バース

化学肥料、水産物、
木材、風車部品（羽）

③矢田新第一埠頭

水深7.5m：1バース
（H27年5月供用開始）
水深5.5m：1バース

クルーズ船、化学肥料

【木材・エネルギー基地としての役割】
木材流通加工基地、エネルギー供給基地として地元産業、地域生活を支えてきました。

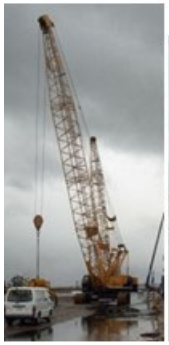
七尾港の施設概要

充実した施設・設備で対応

広大な野積場（延べ約17ha）

充実した上屋（１８棟、公営・民営）

水面貯木場（延べ約23ha）



クローラークレーン３基（民有）

引船２隻（民有）

確かな荷役・保管体制によりスピーディーな物流を確保致します。

今後とも、ソフト・ハード両面から港湾機能の充実に努め、皆様が利用しやすい港湾運営・整備に取り組んでまいります。

金沢港・七尾港の情報全般に関するお問い合せ

石川県 商工労働部
港湾活用推進室

〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地
TEL 076-225-1516　FAX 076-225-1518
HPアドレス http://www.pref.ishikawa.lg.jp/kigyo/kowan/

金沢港の助成制度に関するお問い合せ

(一社) 金沢港振興協会

〒920-0332 石川県金沢市無量寺町リ65番地　金沢港クルーズターミナル3階
TEL 076-254-0711　FAX 076-254-0701
HPアドレス http://www.k-port.jp/

金沢港の港湾サービスに関するお問い合せ

株式会社 金沢港運

〒920-0332 石川県金沢市無量寺町リ65番地　金沢港クルーズターミナル3階
TEL 076-268-1811(代)　FAX 076-268-6552
HPアドレス http://www.kounknz.co.jp/

七尾港の港湾サービスに関するお問い合せ

七尾海陸運送 株式会社

〒926-0015 石川県七尾市矢田新町地先埋立地 ポートサイド七尾 6F
TEL 0767-53-1250(代)　FAX 0767-52-7120
HPアドレス http://www.nanaokairiku.co.jp/