

国際物流拠点を目指す金沢港

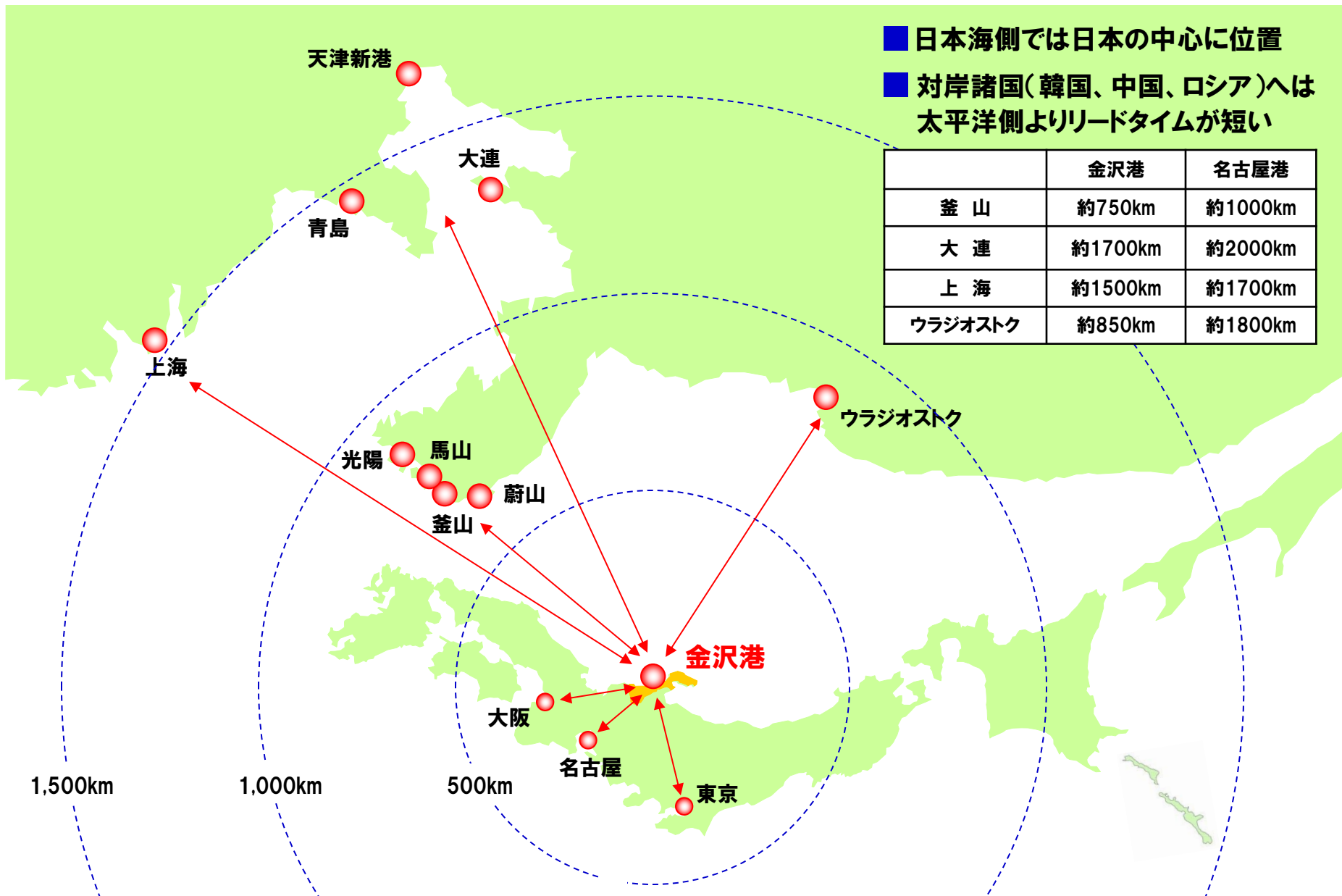
～金沢港の取り組み～



石川県・金沢市・(一社)金沢港振興協会

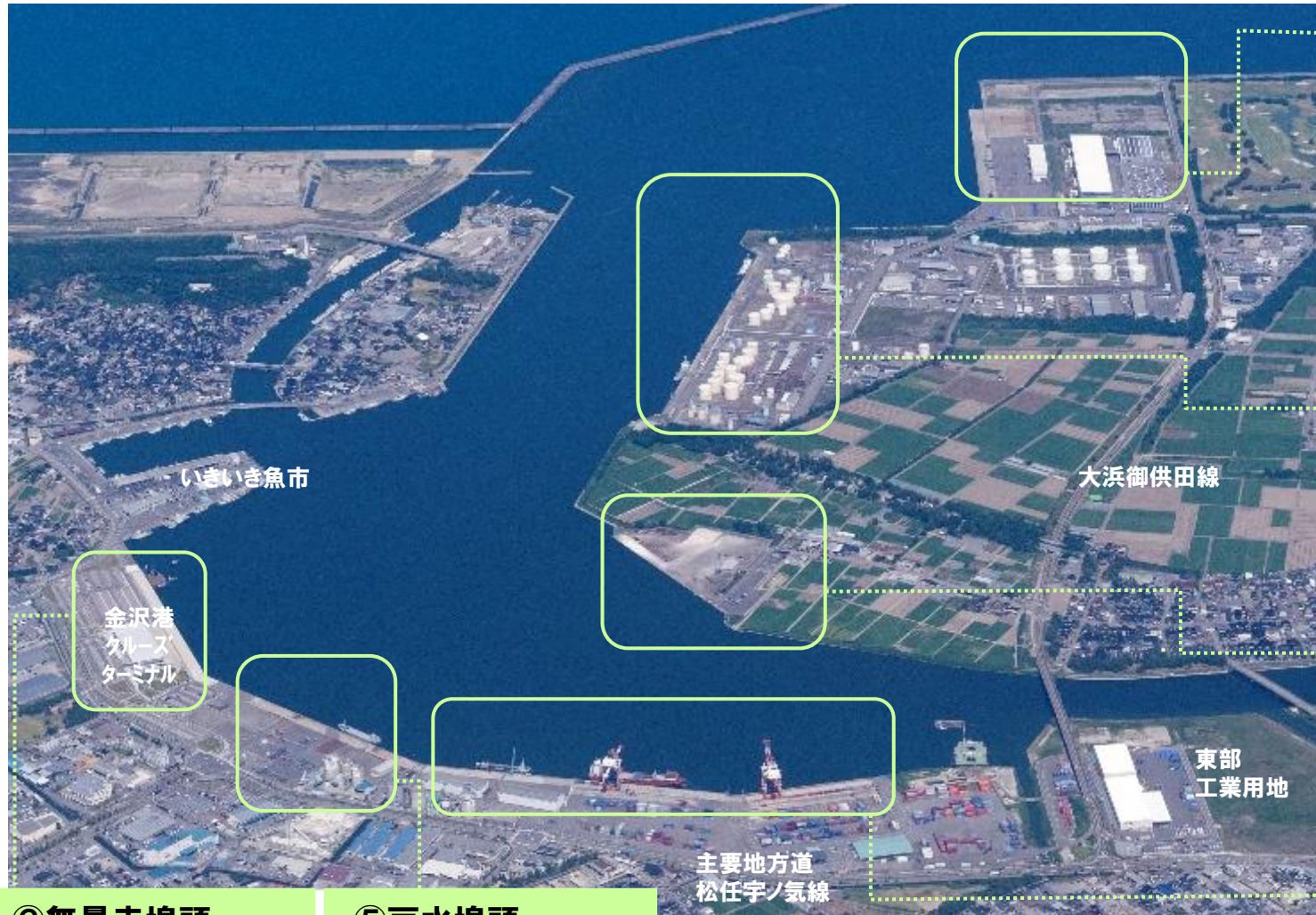
01 石川県・金沢港の位置

東アジア交易の玄関口として高い発展性



02 金沢港の施設概要①

各埠頭と主な取り扱い貨物



①大浜埠頭

水深13m:1バース
(水深12mで供用中)

産業機械・建設機械
RORO・重量貨物船
クルーズ船

②石油埠頭

水深7m:6バース

ガソリン、重油、LPG

③五郎島埠頭

水深9m:1バース

石灰石、金属くず

④御供田埠頭

水深10m:3バース

鋼材、コンテナ船

⑥無量寺埠頭

水深10m:1バース

クルーズ船

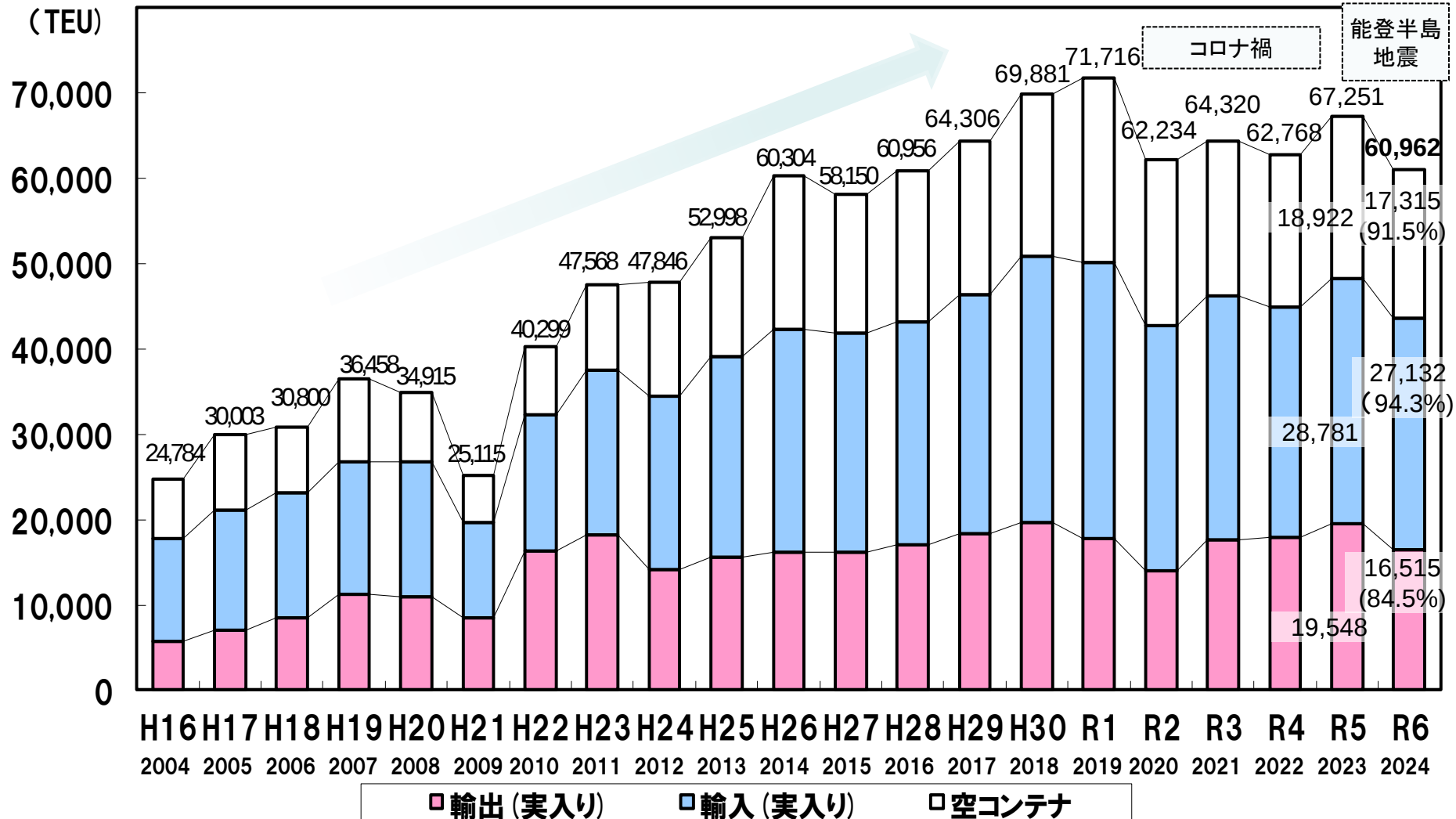
⑤戸水埠頭

水深10m:2バース

RORO船、クルーズ船

03 金沢港のコンテナ貨物量推移 (TEU)

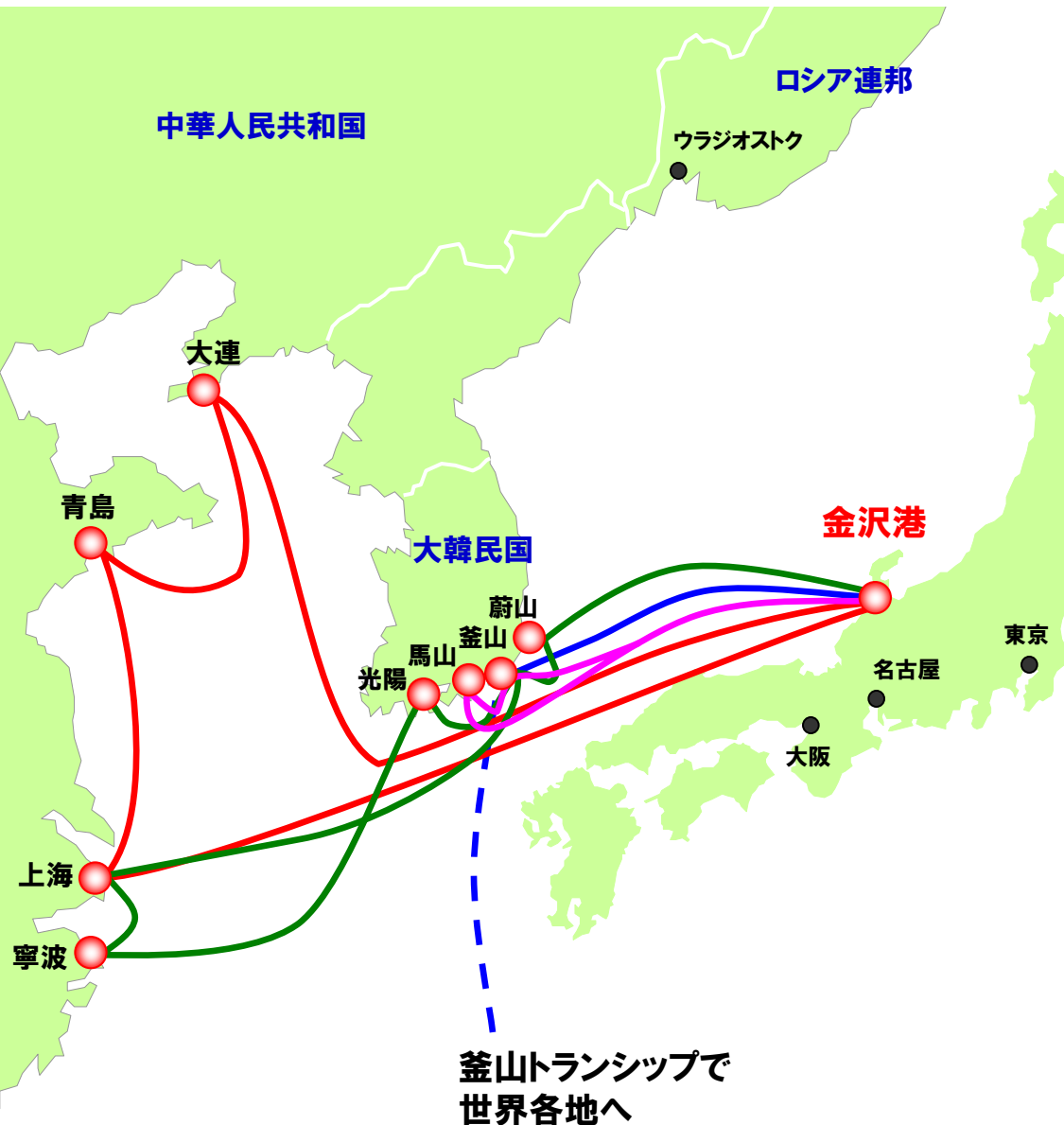
金沢港のコンテナ貨物量の年次推移



注) TEU(20フィートコンテナ換算によるコンテナ個数)

04 金沢港の国際定期航路

充実した定期航路数



韓国・中国コンテナ航路
(釜山、蔚山、光陽、寧波、上海、週1便)

韓国コンテナ航路
(釜山、週5便)

中国コンテナ航路
(上海、大連、青島、週1便)

韓国RORO航路
(馬山、釜山新港、週2便)

合計 週9便

05 金沢港の国際定期航路

2025.10月現在

航路名	韓国コンテナ航路		
運航船会社	高麗海運(株)・南星海運(株) (韓国:ソウル市)		高麗海運(株) (韓国:ソウル市)
航路及び寄港地	釜山 _(金) －博多－金沢 _(月) －室蘭－苫小牧－石狩－秋田－釜山新港 _(木・金) －(釜山) _(金)		釜山 _(水・木) －境港－金沢 _(土) －敦賀－舞鶴－伊万里－(釜山) _(水)
寄航頻度	1便/週(月)		1便/週(土)
輸出入日数	釜山:輸出11日・輸入3日 釜山新港:輸出10日・輸入4日		釜山:輸出4日・輸入2日
船名等	SUNNY VIOLET/STAR VOYAGER 1,000TEU積		SUNNY LINDEN 342TEU積
航路名	韓国コンテナ航路		韓国・中国コンテナ航路
運航船会社	興亜ライン(株)・長錦商船(株) (韓国:ソウル市)		Xプレスフィーダーズ (シンガポール)
航路及び寄港地	釜山 _(土) －敦賀－金沢 _(火) － 舞鶴－境港－(釜山) _(土)	釜山 _(日) －釜山新港 _(月) －新潟－伏木富山 －金沢 _(金) －浜田－(釜山) _(日)	釜山新港 _(木・金) －新潟 －伏木富山－秋田－ 金沢 _(水) －(釜山新港) _(木)
寄航頻度	1便/週(火)	1便/週(金)	1便/週(水) ※一時休止中
輸出入日数	釜山:輸出3日・輸入2日	釜山:輸出2日・輸入4日 釜山新港:輸出3日・輸入3日	釜山新港:輸出1日・輸入5日
船名等	PACIFIC MONACO 724TEU積	PACIFIC NINGBO 698TEU積	TAN CANG GLORY 707TEU積
備 考	【釜山T/S】中国、東南アジア、北米、欧州等の主要港へサービス(小口混載も可)		
航路名	中国航路		韓国航路 (RORO船)
運航船会社	神原汽船(株)(日本:広島県)		(株)サンスターライン (日本:大阪府)
航路及び寄港地	上海 _(月) －金沢 _(木) －新潟－大連 _(火) －青島 _(水) －上海 _(金) －富山－新潟－小樽－(上海) _(月) 【上海T/S】台湾、厦門、福州、東南アジア、インド、中東、長江流域等へサービス		釜山新港 _(日) －敦賀－金沢 _(火) －馬山 _(水) －釜山新港 _(水) －敦賀－金沢 _(金) －馬山 _(土) －(釜山新港) _(日)
寄航頻度	1便/週(木)		2便/週(火、金) ※1便休止中
輸出入日数	上海:輸出8日・輸入3日 大連:輸出5日 青島:輸出6日		釜山新港:輸出1日・輸入2日 馬山:輸出1日・輸入2日
船名等	HARMONIZED EARTH/SUSTAINABLE EARTH/PROACTIVE EARTH 1,091TEU積		PANSTAR GENIE No.2 13,681総トン 264TEU積

金沢港を利用した企業のサプライチェーン構築を支援します

金沢港物流ルート転換支援事業費補助金

金沢港を利用した新たな物流ルートを検討中の荷主に対し、金沢港の航路と陸上輸送を組み合わせたドアツードアの物流ルートを提案し、トライアル輸送等に対して補助金を交付

- 【助成対象】 金沢港を組み込んだ新たな物流ルートのトライアル輸送を行い、今後定期的に金沢港を利用しようとする荷主
- 【助成範囲】 物流ルート構築のための計画策定費用、品質確認のための検証費用
トライアル輸送にかかる経費の一部 等
- 【期 間】 原則、トライアルは年度内に完了するものとする
- 【上限額】 1企業あたり、**最大100万円**

※ ただし、東南アジア方面等のトライアルについては100万円、その他方面については50万円まで

【R2. 8拡充】釜山港湾公社との共同支援により、上限額100万円までの方面に、
北米・南米・中近東・欧州等を追加

※ それぞれのトライアル輸送に対する助成の可否、範囲、金額等については石川県港湾活用推進室へお問い合わせください



ドアツードアの一貫物流の提案と、トライアル輸送への助成

07 助成制度のご案内

助成制度をご活用ください

金沢港利用拡大支援事業費補助金

金沢港に寄港する国際コンテナ定期航路を利用していただいた荷主に補助金を交付

【助成対象】 金沢港を3カ年度連続で利用し、当該3カ年度の平均貨物量(基準貨物量)より

①輸出合計で50TEU以上増加した荷主

②東南アジア等との輸出入合計で20TEU以上増加した荷主

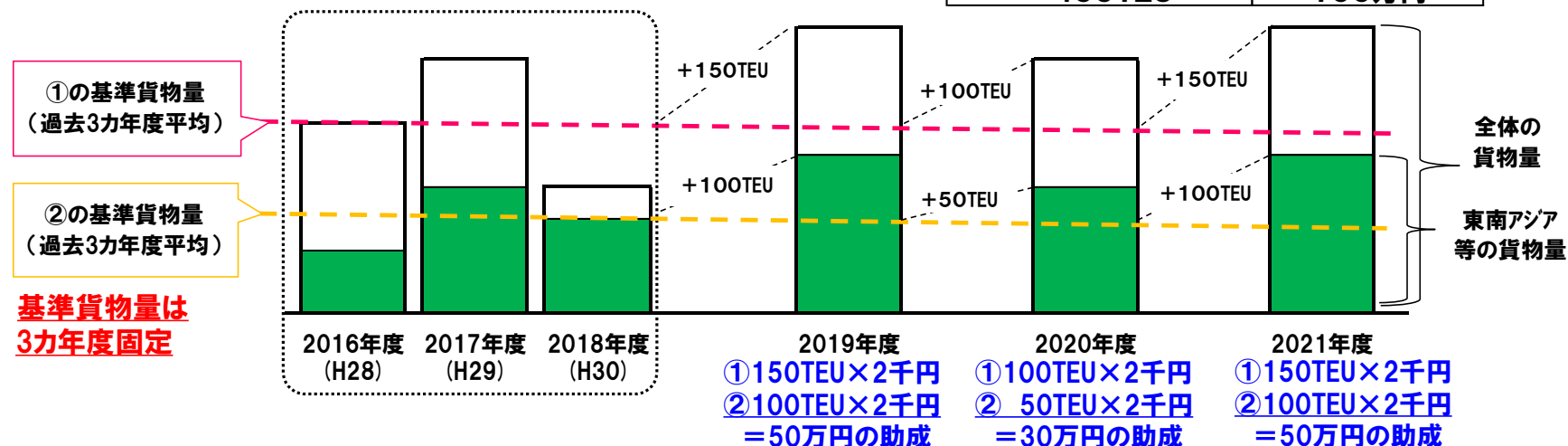
※①と②のそれぞれに基準貨物量を設定。①と②は同一貨物で重複申請が可能

※利用期間が3カ年度に満たない場合は、前年度の貨物量を基準貨物量とする。

【助成金額】 基準貨物量より増加した1TEUあたり2,000円を助成

【上限額】 1企業あたり、①の基準貨物量に応じて
①と②あわせて年間最大200万円まで

基準貨物量	上限額
1,000TEU～	200万円
500TEU～999TEU	150万円
～499TEU	100万円



**今後とも、ソフト・ハード両面から港湾機能の充実に努め、
皆様が利用しやすい港湾運営・整備に取り組んでまいります。**

御社・御取引先の金沢港利用を是非御検討下さい。

金沢港の情報全般に関するお問い合わせ

石川県 商工労働部
産業立地課 港湾活用推進室 〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地
TEL 076-225-1516 FAX 076-225-1518
HPアドレス <http://www.pref.ishikawa.lg.jp/kigyo/kowan/>

金沢港の助成制度に関するお問い合わせ

(一社) 金沢港振興協会 〒920-0332 石川県金沢市無量寺町リ65番地 金沢港クルーズターミナル3階
TEL 076-254-0711 FAX 076-254-0701
HPアドレス <http://www.k-port.jp/>

金沢港の港湾サービスに関するお問い合わせ

株式会社 金沢港運 〒920-0332 石川県金沢市無量寺町リ65番地 金沢港クルーズターミナル3階
TEL 076-268-1811(代) FAX 076-268-6552
HPアドレス <http://www.kounknz.co.jp/>